

Compréhension et évolution des paysages dans le Sud-Manche

Bernard Langellier, Mortain

Le 16 octobre 2026



Compréhension et évolution des paysages dans le Sud-Manche

**Cartes géographiques, géologiques, vues aériennes de différentes époques.
Expliquer le paysage par la carte géologique et son évolution par les aménagements visibles sur les cartes d'état major (XIXe), les vues aériennes noir et blanc de 1950.**

- 1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol
- 2) Mortain : entre granite et grès, gares
Entre Mortain et St-Hilaire
- 3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus
- 4) Montjoie-Saint-Martin et baie du Mt St-Michel
- 5) Le télégraphe entre Avranches et Ger

Quels outils pour comprendre l'évolution des paysages ?

A) IGN :

1) Géoportail devenu cartes.gouv

Cartes topographiques actuelles et anciennes

Vues aériennes (actuelles et 1950)

Carte d'État-major (XIXe)

Carte de Cassini (XVIIIe)

2) Remonter le temps

B) BRGM

1) i-infoTerre (appli smartPhone)

2) Cartes géologiques papier

Mortain n°210

Saint-Hilaire n°247

Baie du Mont Saint-Michel n°208



Sol

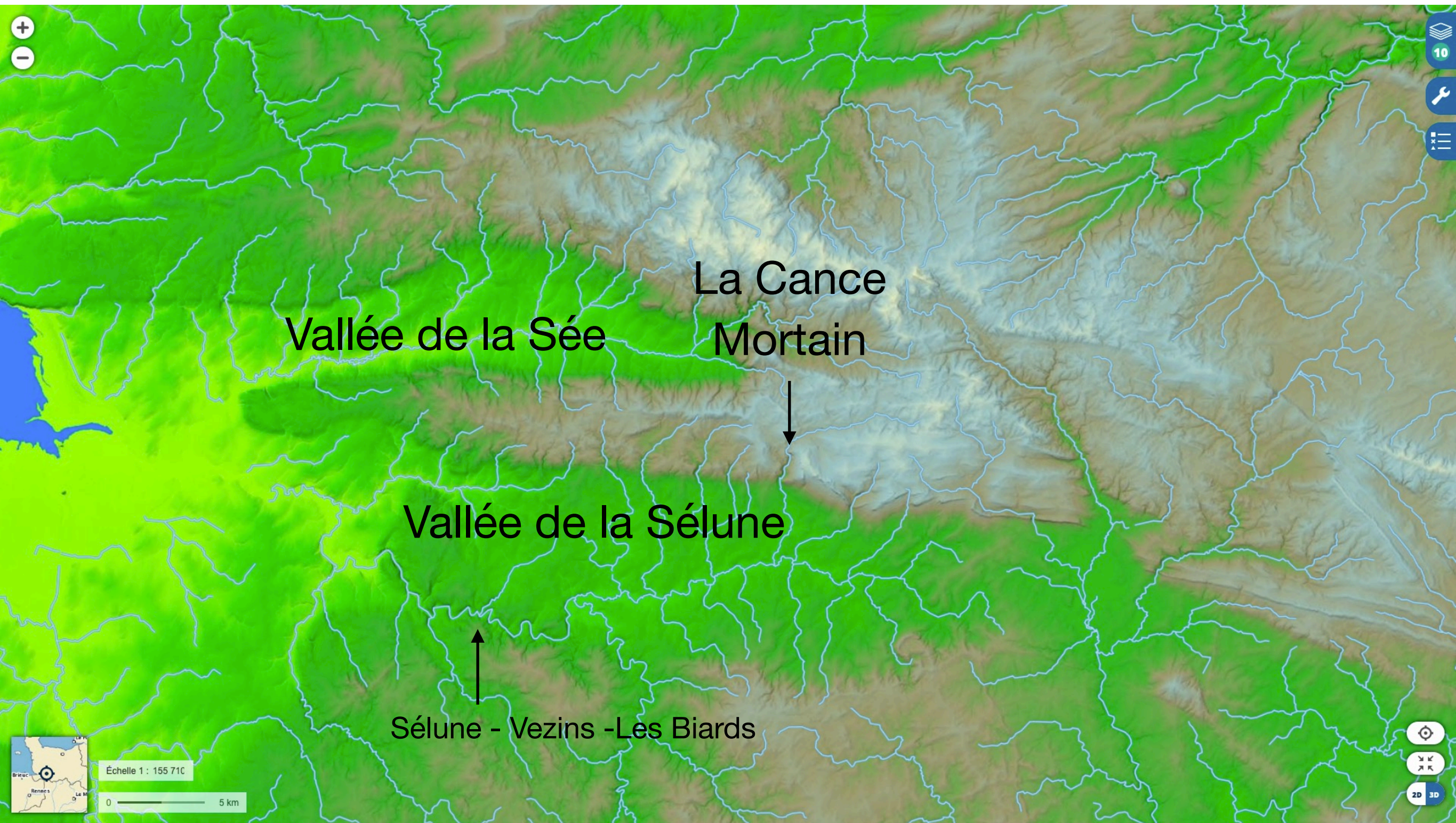
Sous-sol

Paysage =
végétation + relief + réseau hydrographique + bâti
Ils s'expliquent par le sous-sol

La Sélune

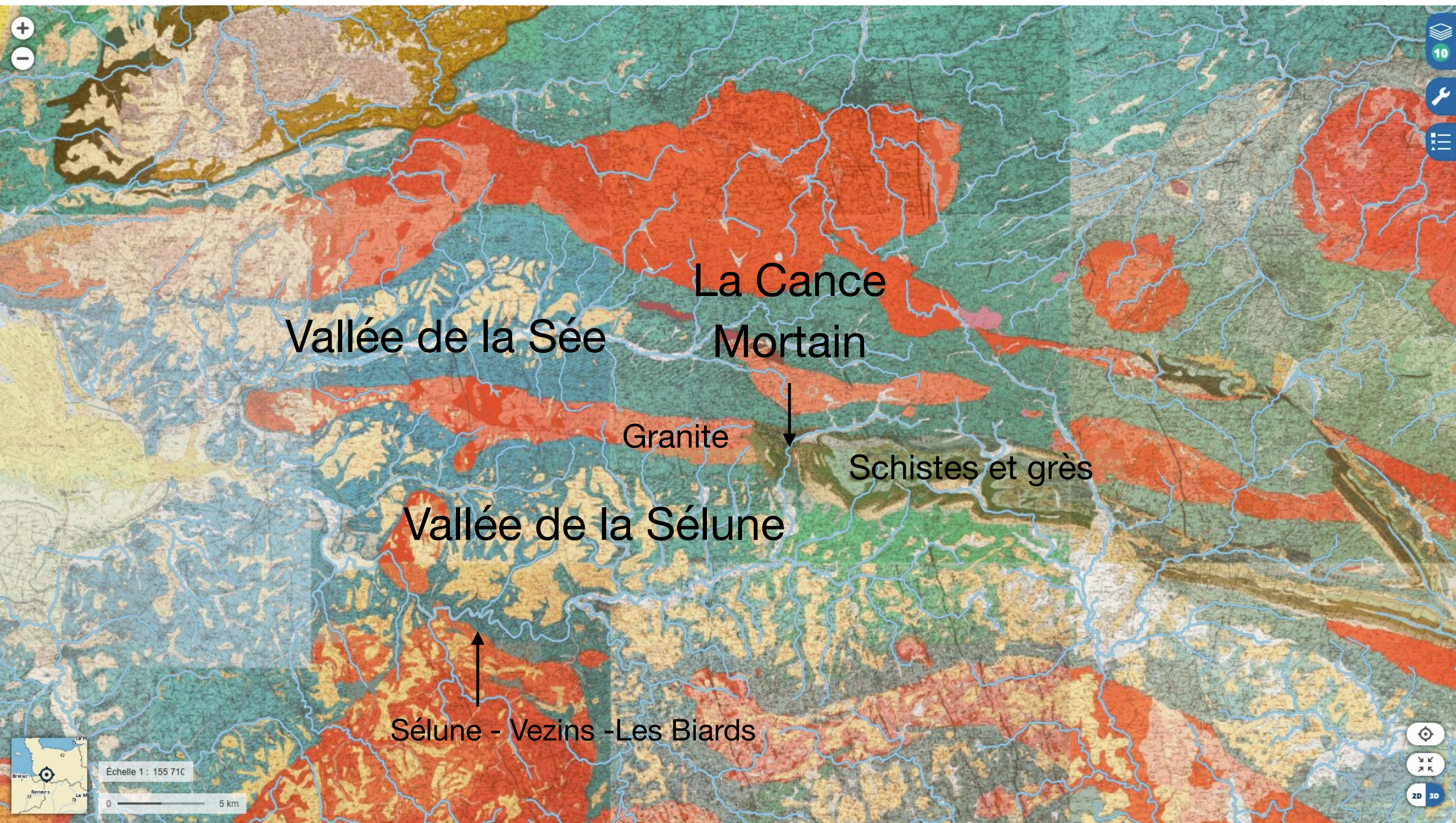


1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol



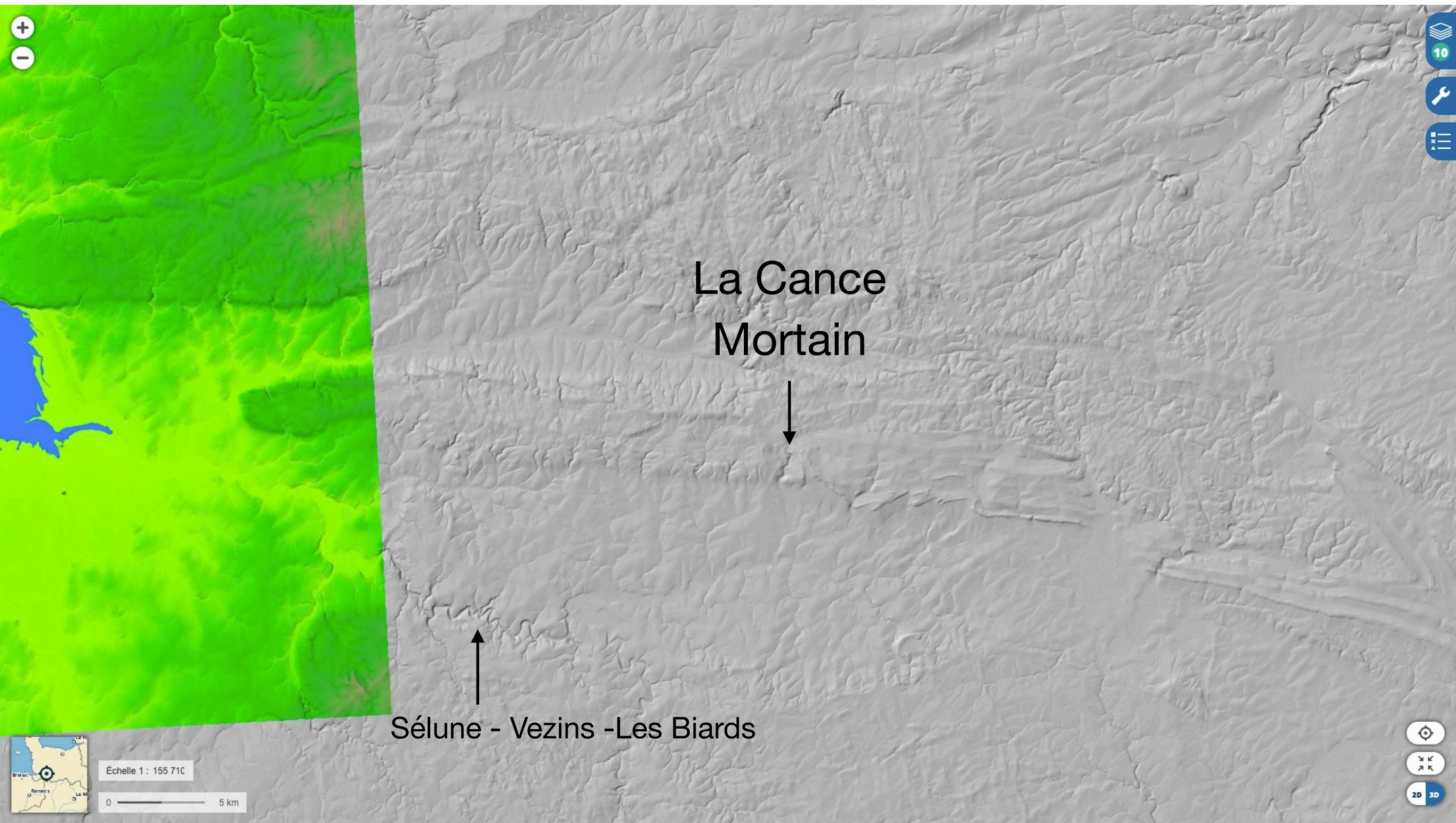
Orientation Est-Ouest du relief

1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol



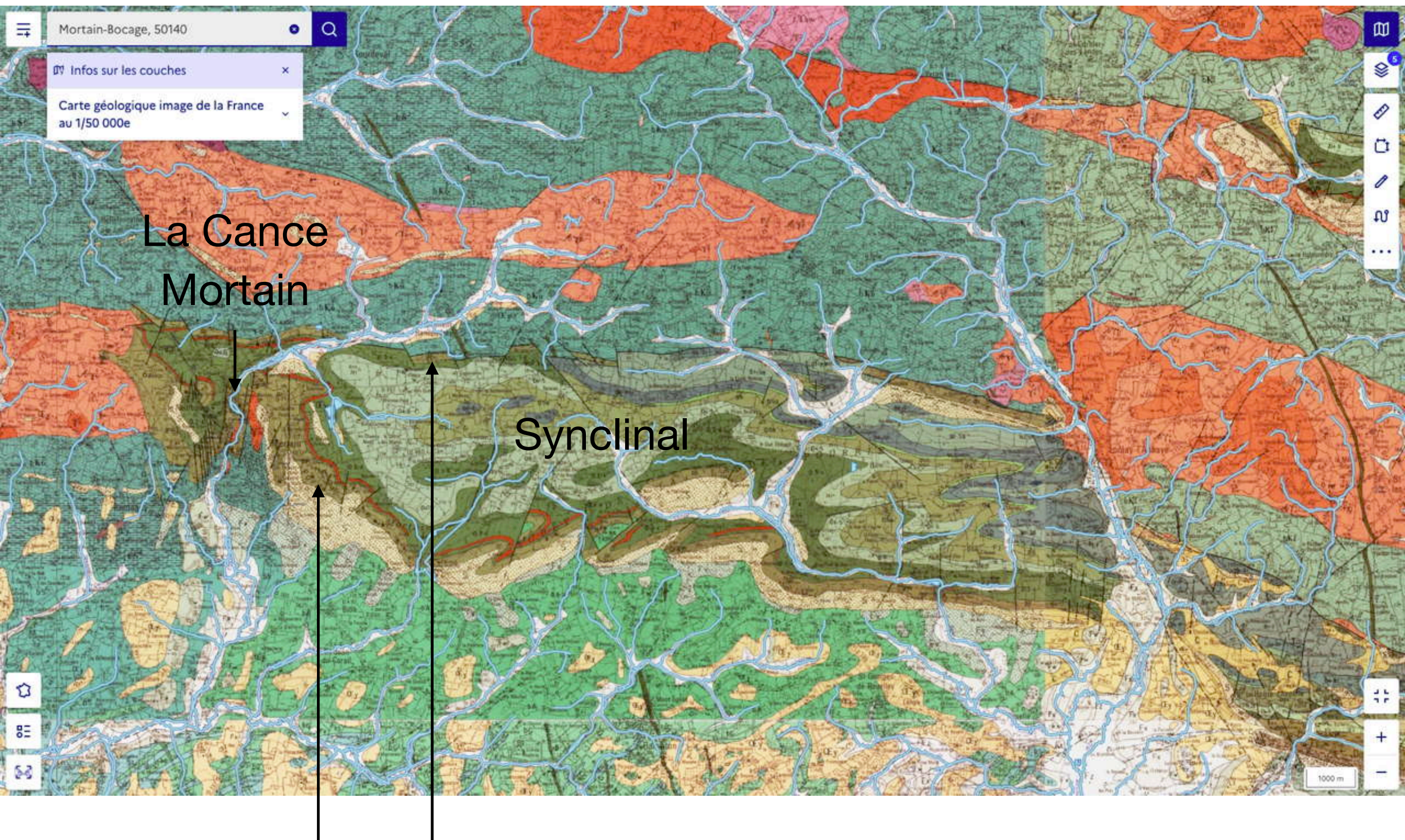
Orientation Est-Ouest des structures géologiques

LiDAR



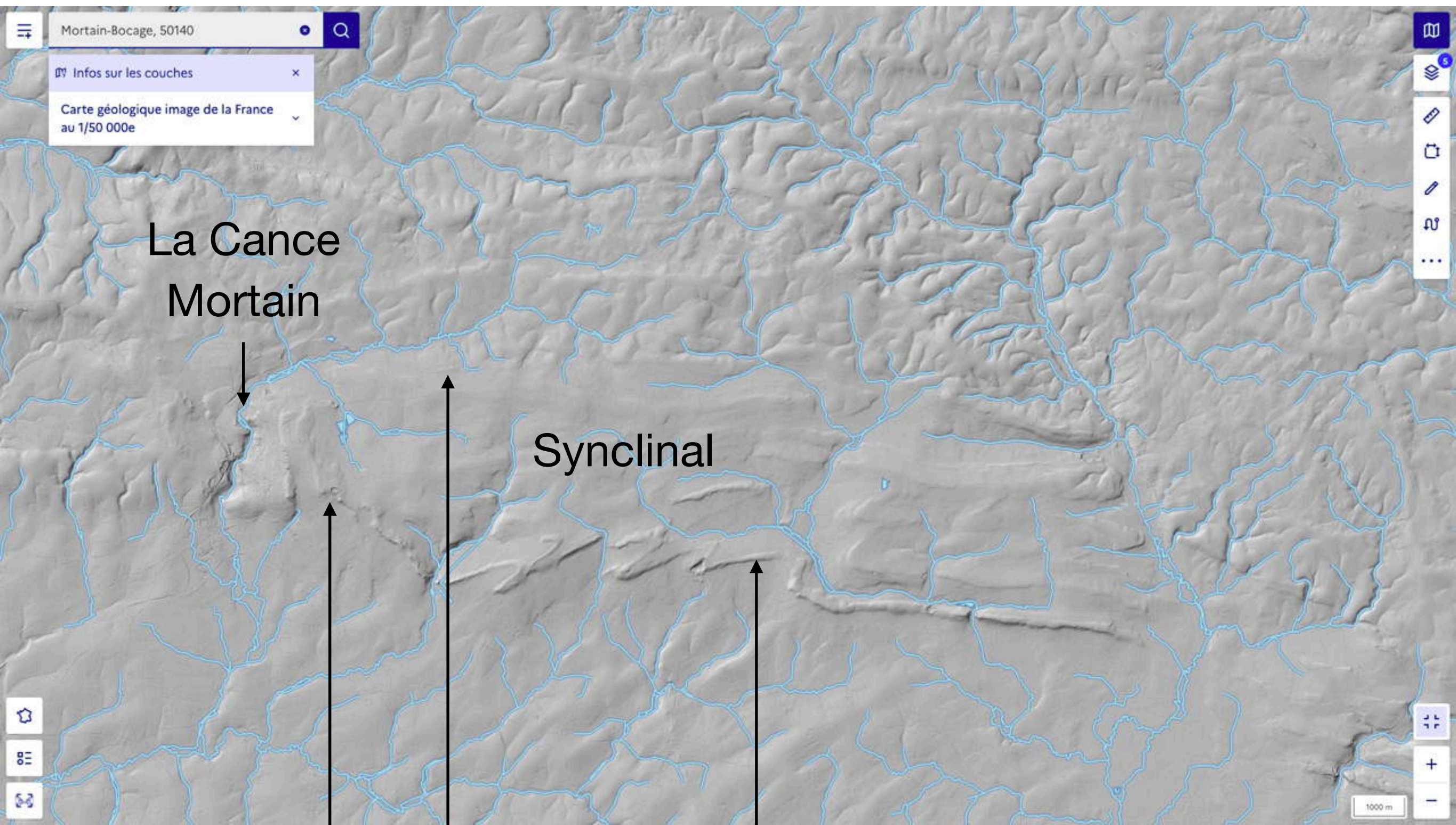
LiDAR = Light Detection And Ranging = Détection et télémétrie par laser
LASER = Une seule longueur d'onde et une seule direction

1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol



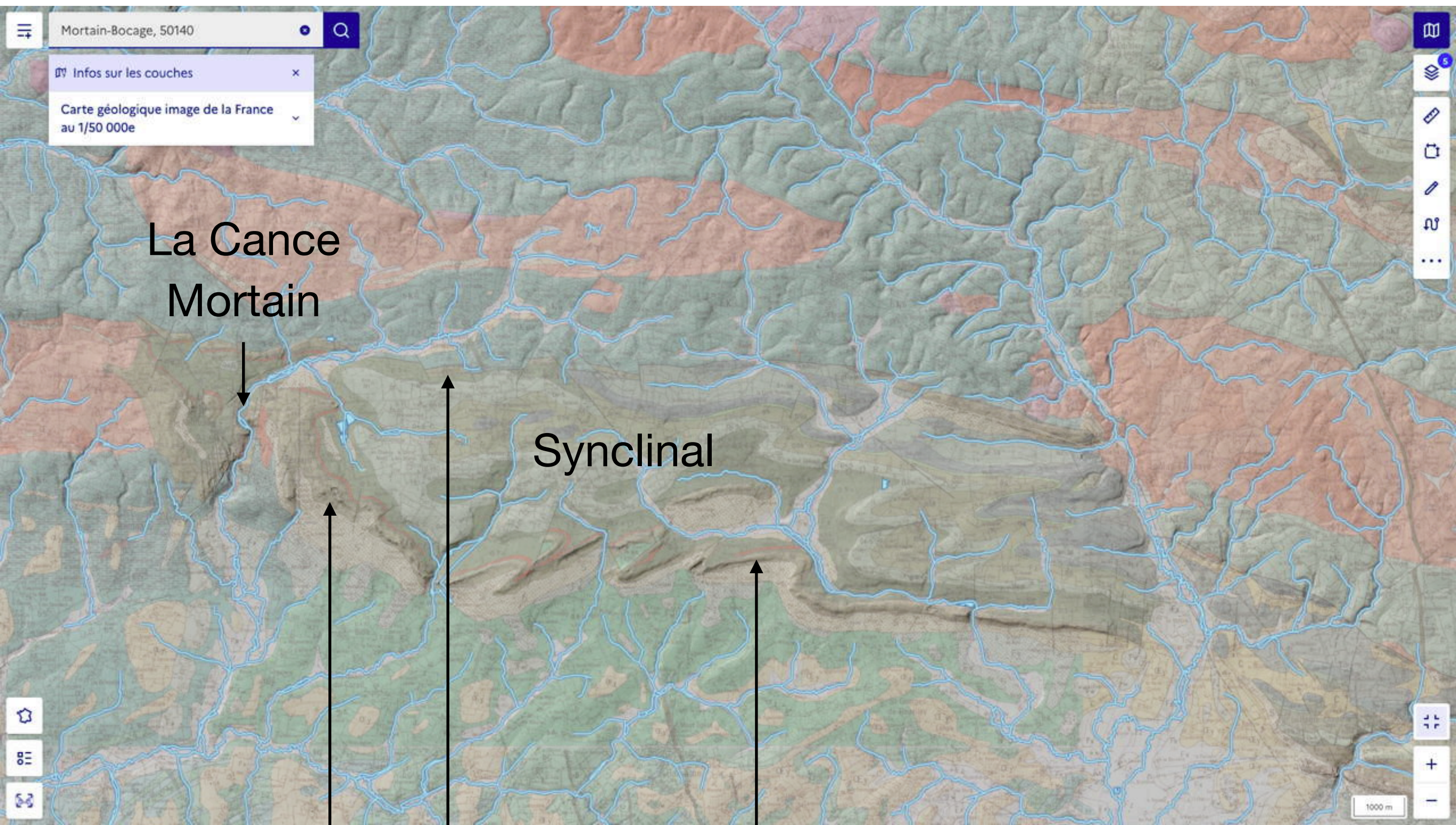
En marron, les couches les plus anciennes à l'extérieur. C'est le Grès armoricain

1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol



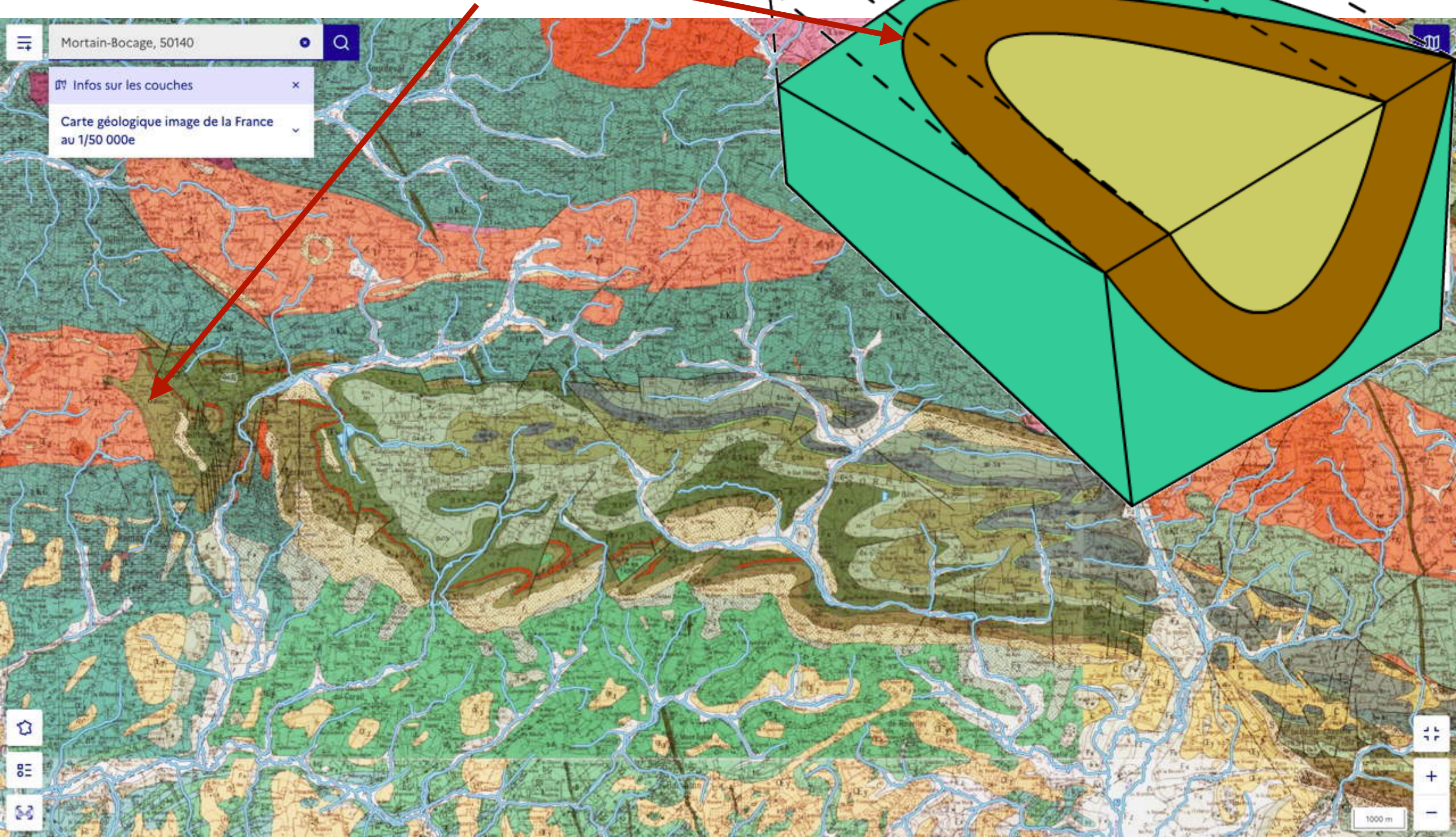
En relief, les couches les plus dures. C'est le Grès armoricain

1) Paysages du Sud-Manche expliqués par le sous-sol



En relief, les couches les plus dures. C'est le Grès armoricain

La fin du synclinal



En marron, les couches les plus anciennes à l'extérieur. C'est le Grès armoricain

2) Mortain

Grès armoricain



En direction de l'est



D977

© BL 18-02-2015 Mortain

Depuis Mortain en direction de l'ouest

<< D977

Schistes plus tendres
du Précambrien

Grès armoricain



Table d'orientation - Lave émaillée



Table d'orientation de la Petite-Chapelle

Lave émaillée

Granite

« Lave » : pour les géologues,
c'est une trachyandésite
(pierre de Volvic)

Lave... émaillée

24 km ST-HILAIRE-DU-HARCOUËT à 15 km

Technique découverte par Ferdinand Mortelèque en 1827

Lave émaillée

Hoggar



Grès armoricain - Rochers de la Montjoie

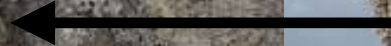


Vers l'ouest

GA

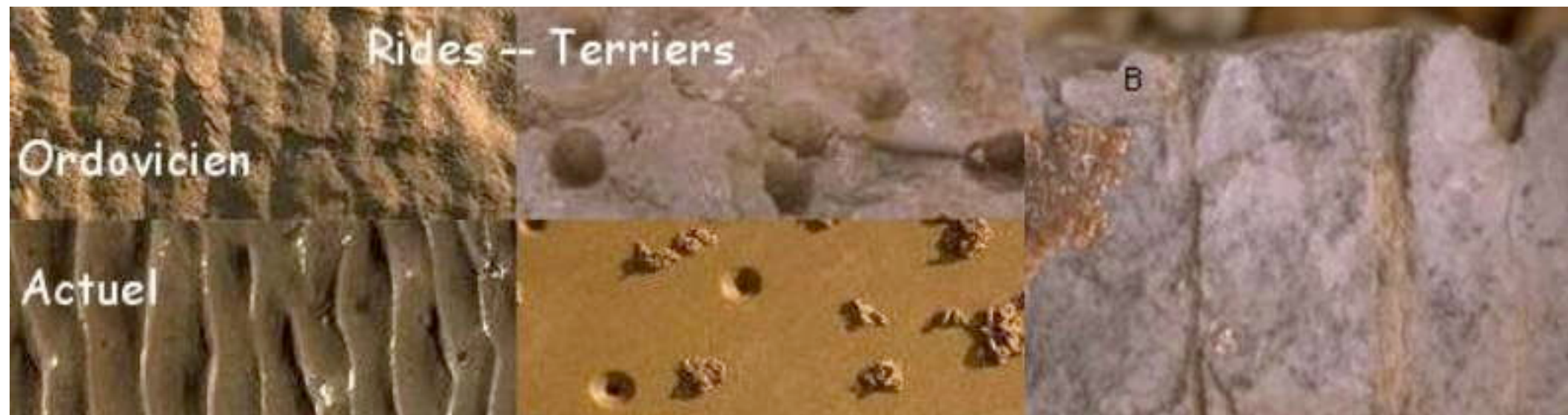
Grès armoricain - Rochers de la Montjoie

Skolithos >>

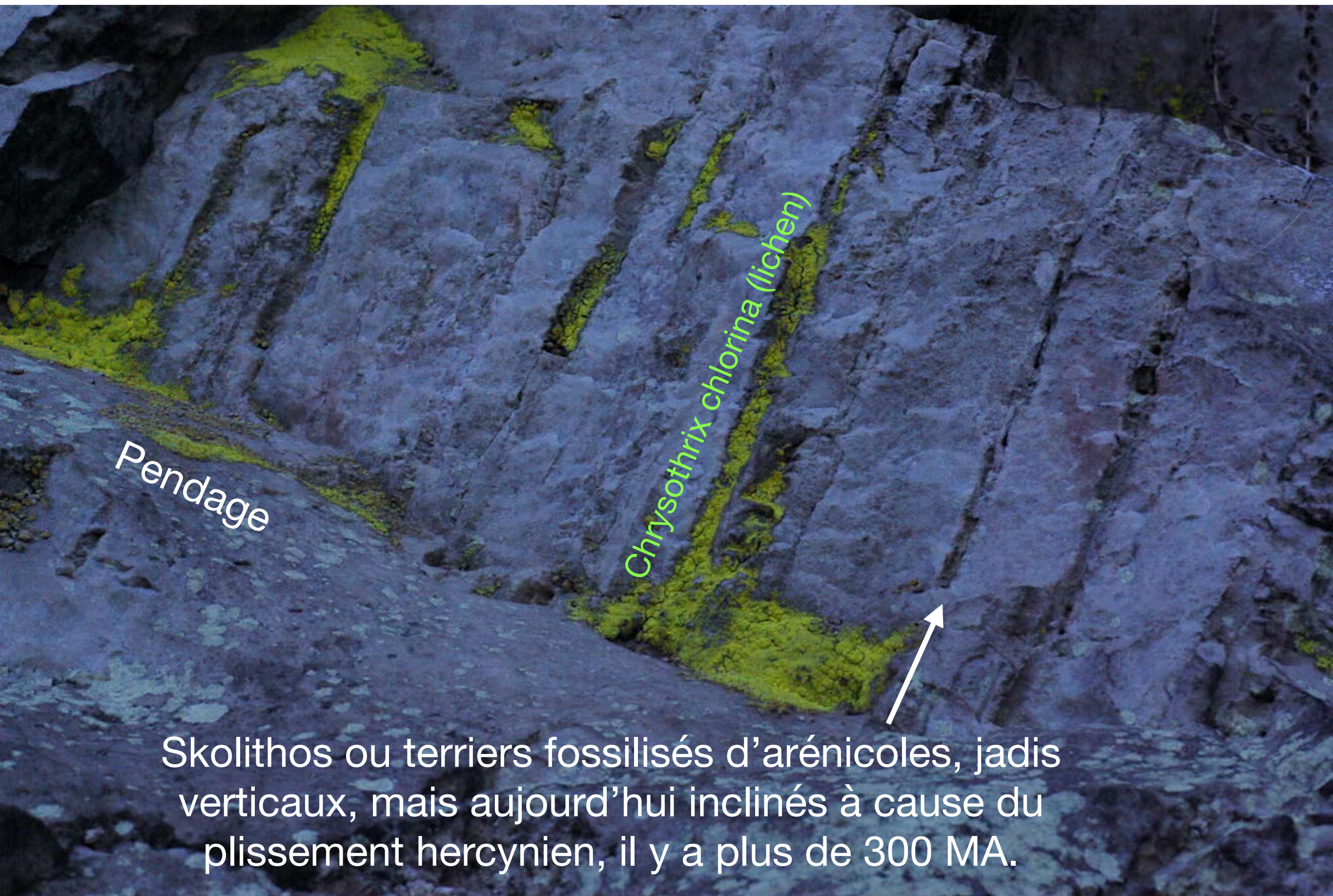


Plages d'hier et d'aujourd'hui

Traces de vers (proches de nos actuels arénicoles) dans le Grès armoricain (Ordovicien 470 MA)



Grès armoricain - Skolithos



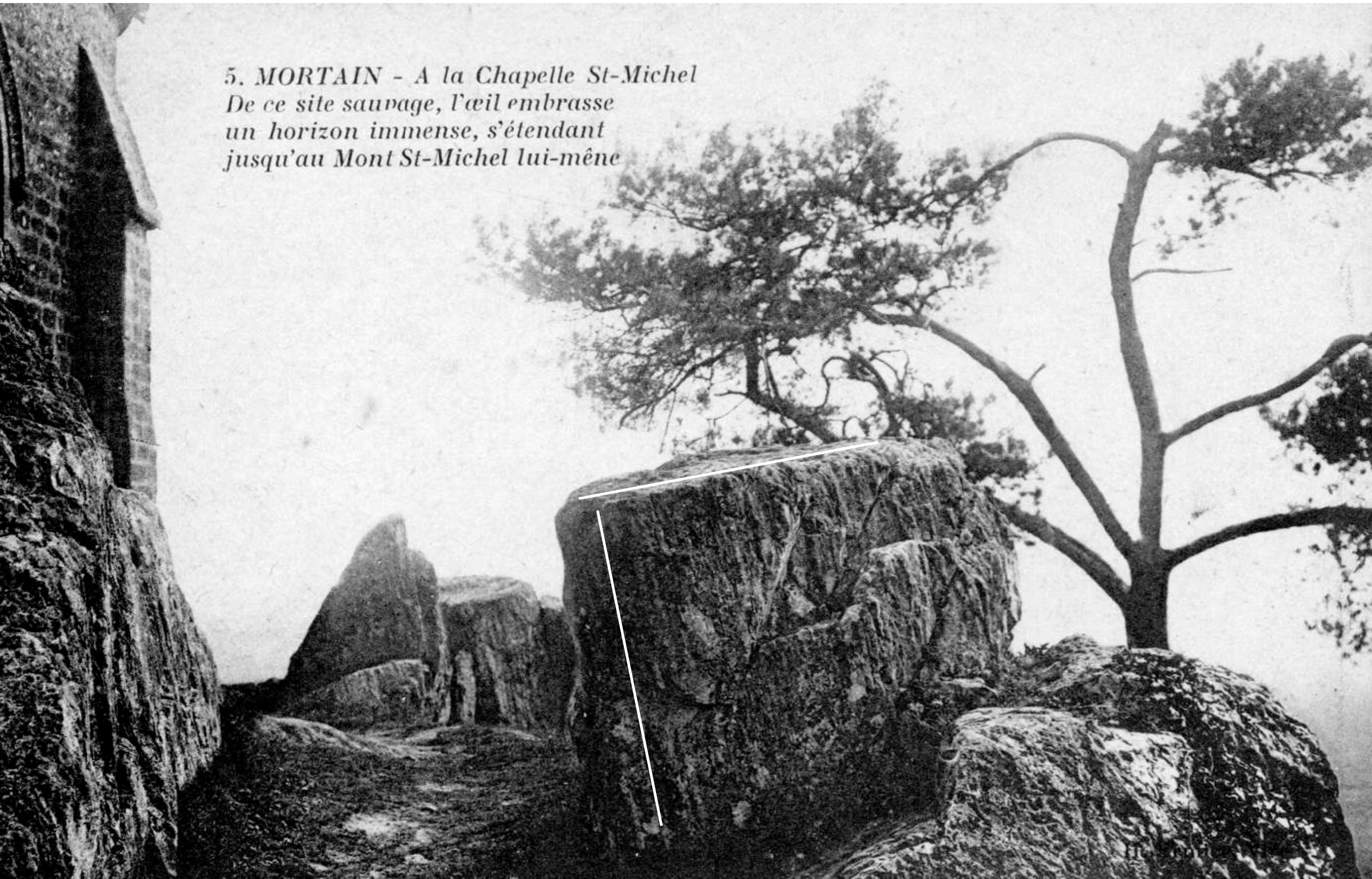
Chrysothrix chlorina (lichen)

Pendage

Skolithos ou terriers fossilisés d'arénicoles, jadis verticaux, mais aujourd'hui inclinés à cause du plissement hercynien, il y a plus de 300 MA.

Grès armoricain à la Petite Chapelle

5. MORTAIN - A la Chapelle St-Michel
*De ce site sauvage, l'œil embrasse
un horizon immense, s'étendant
jusqu'au Mont St-Michel lui-même*



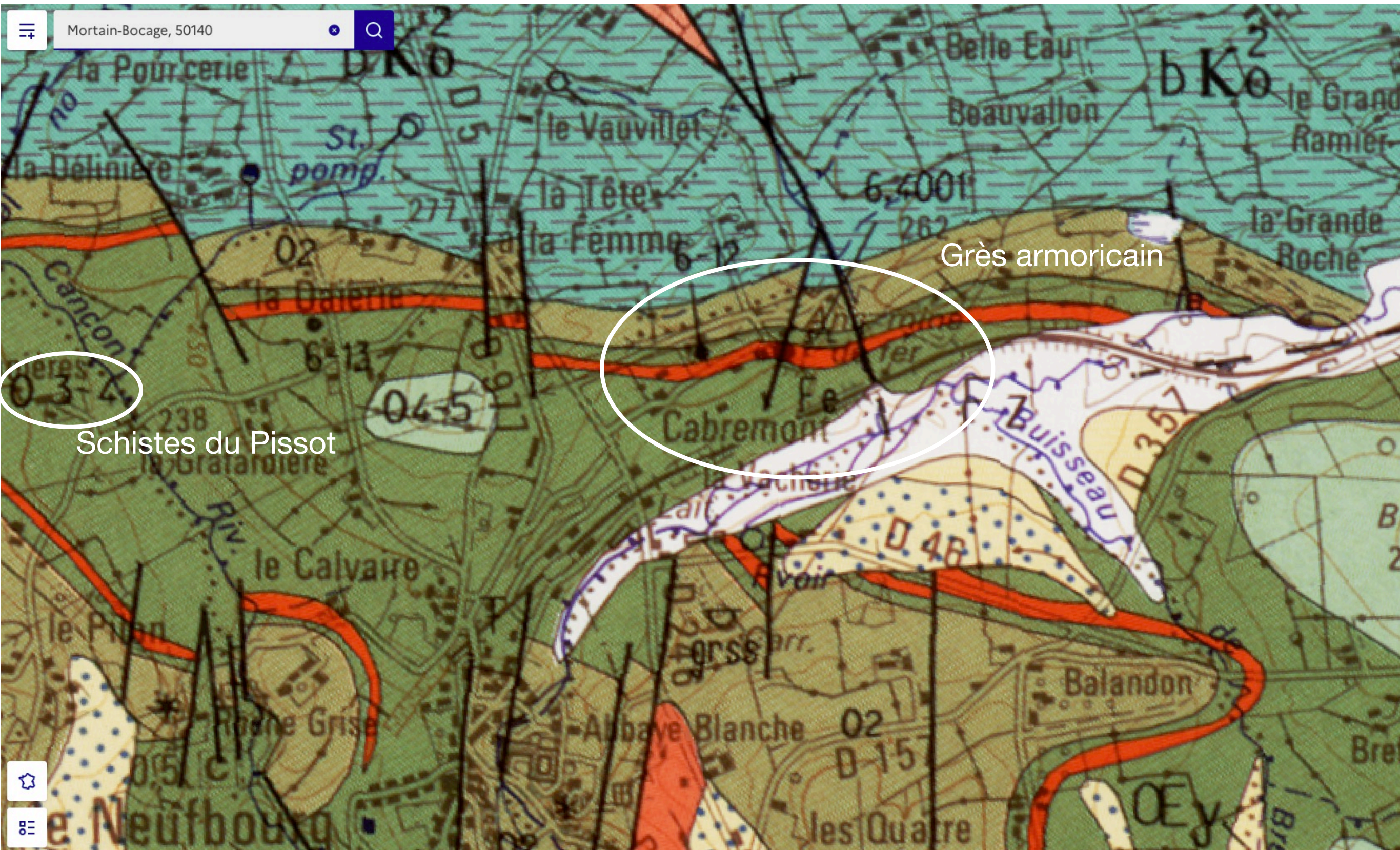
Mine de Cambremont



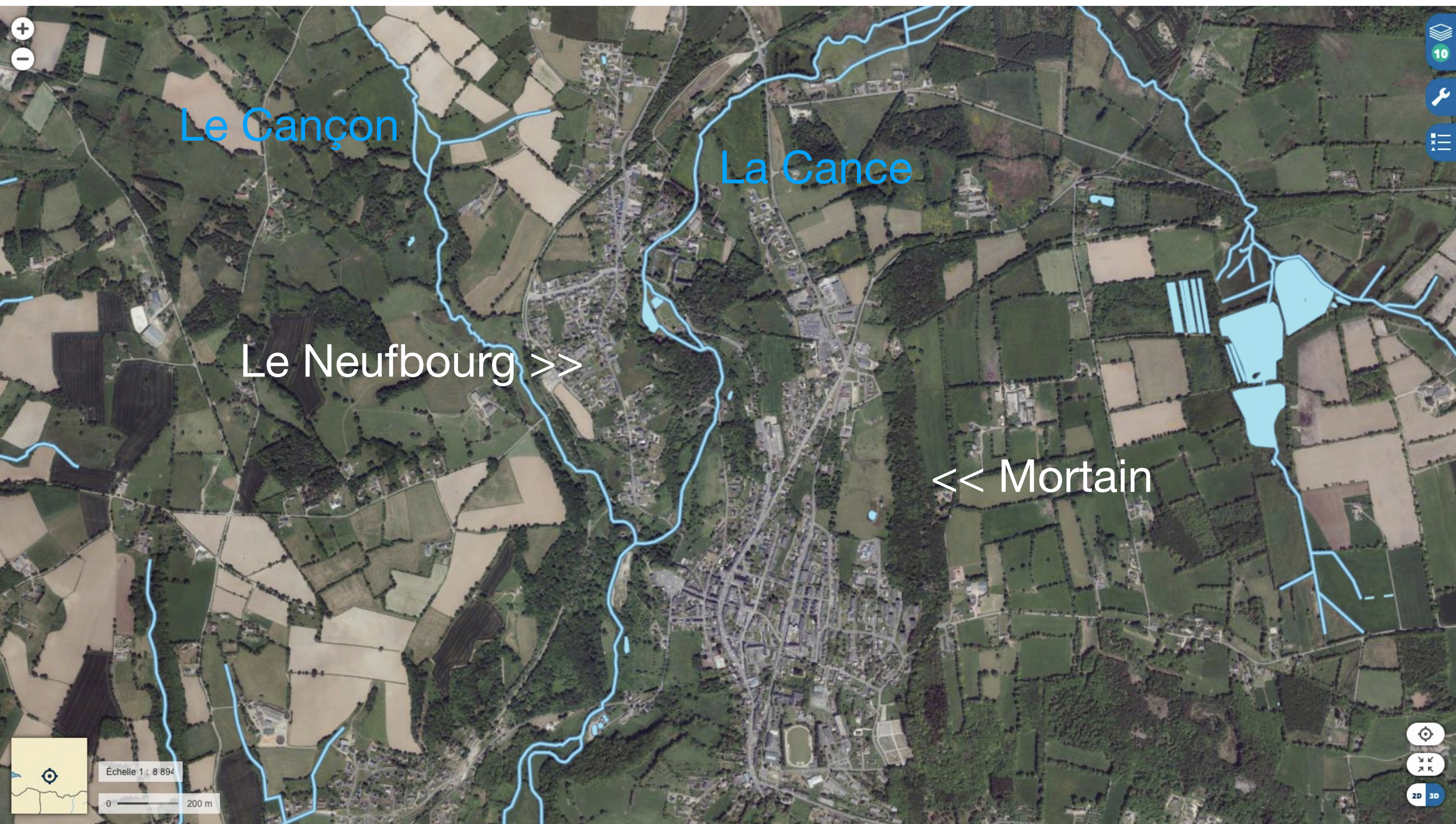
40. MORTAIN (Manche) — Mines de Cambremont - Les Fours

Mine de Cambremont

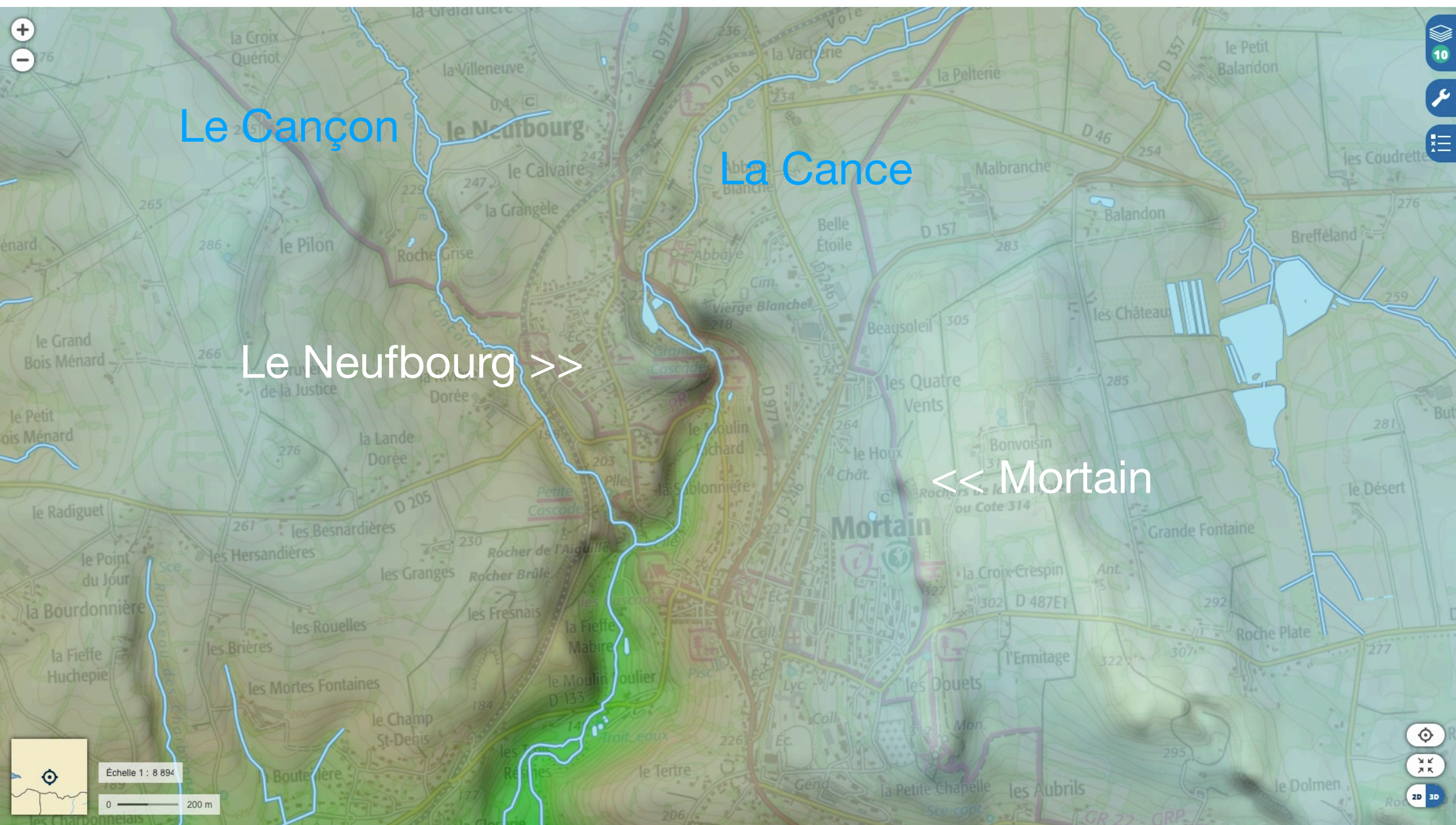
Le minerai de fer (en rouge) est intégré dans les schistes du Pissot (O3-4)



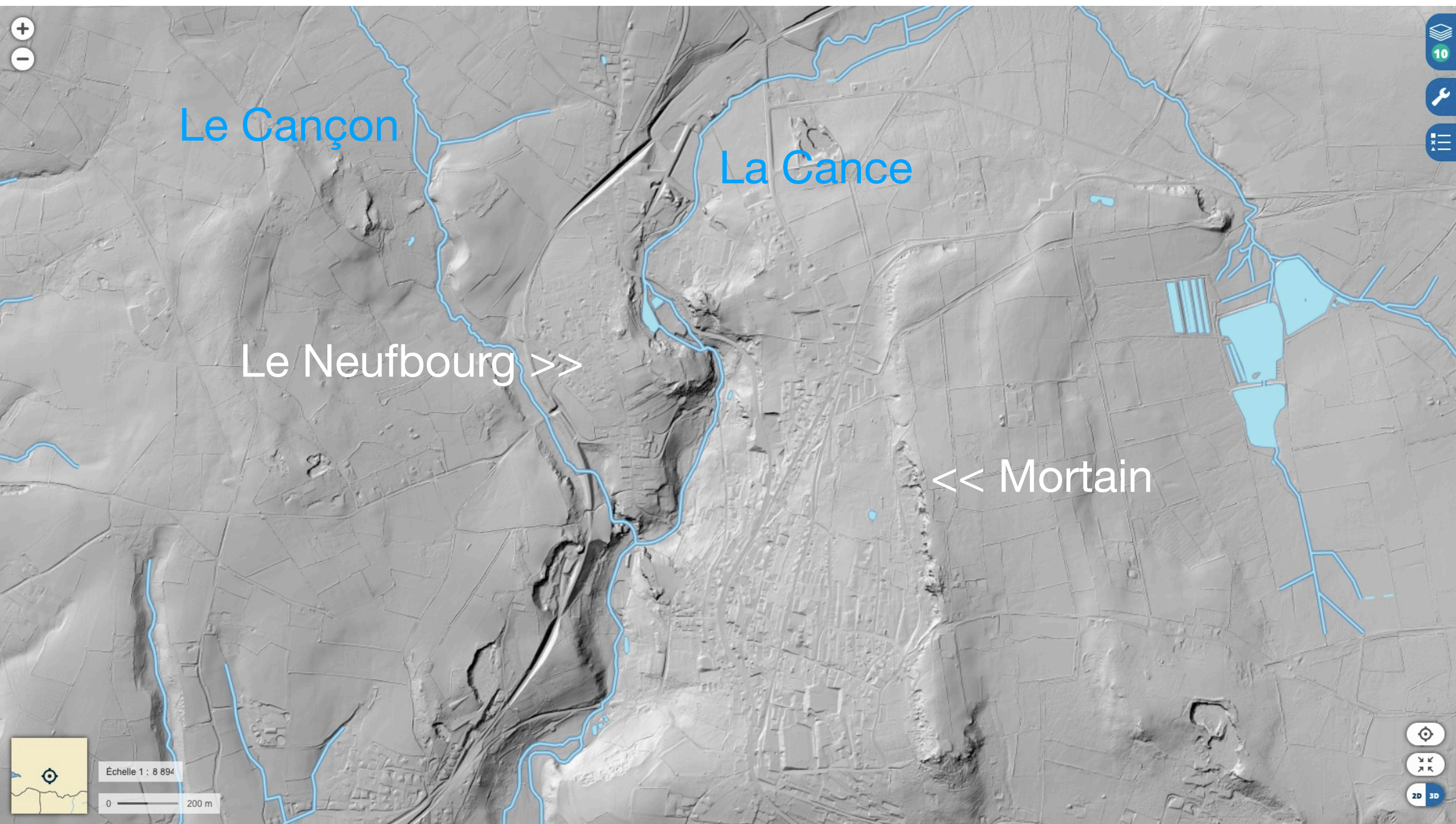
Cance et Cançon



Cance et Cançon



Cance et Cançon

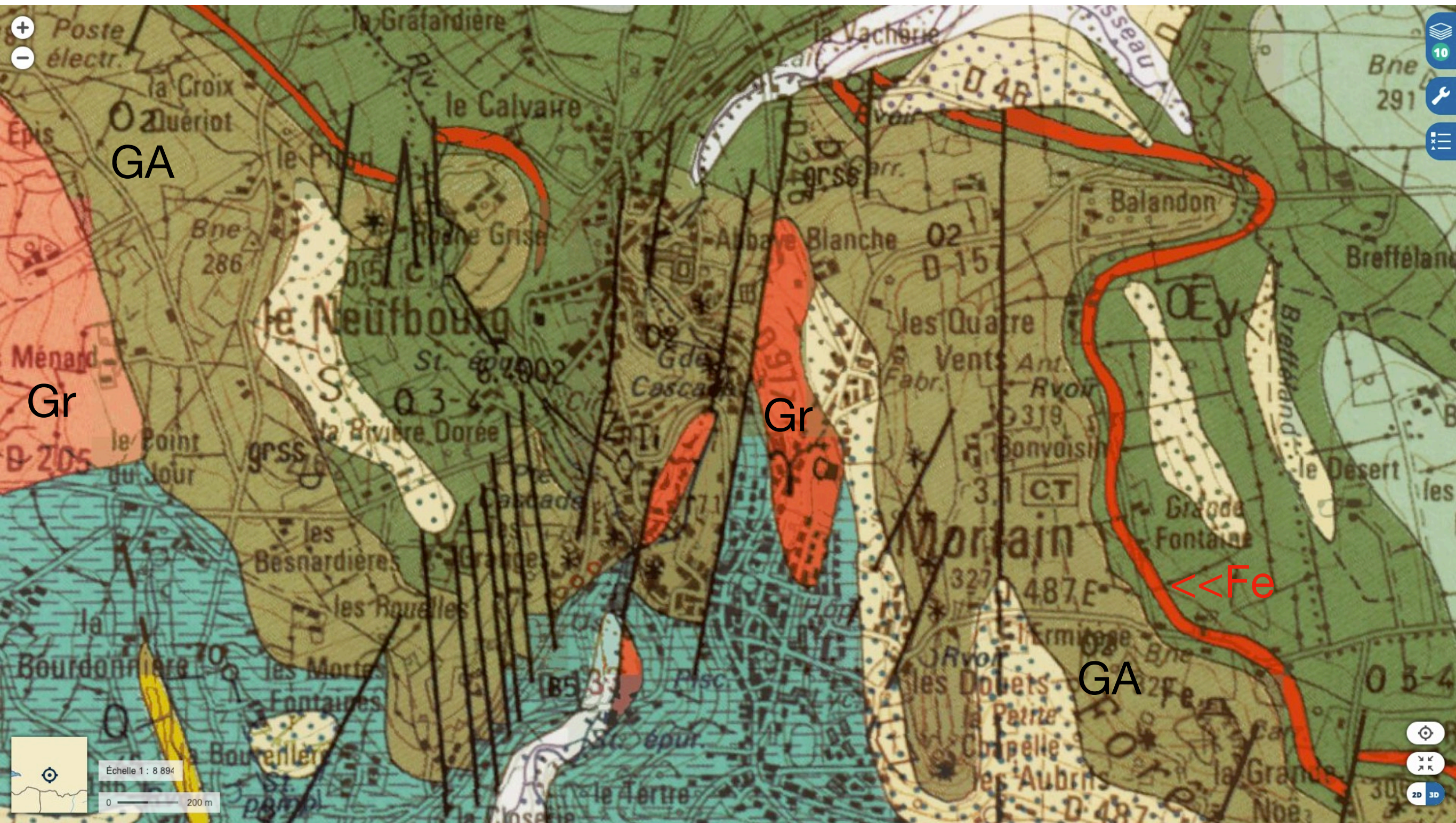


LiDAR

Cance et Cançon

<< Granite

Grès >>



Gr = Granite

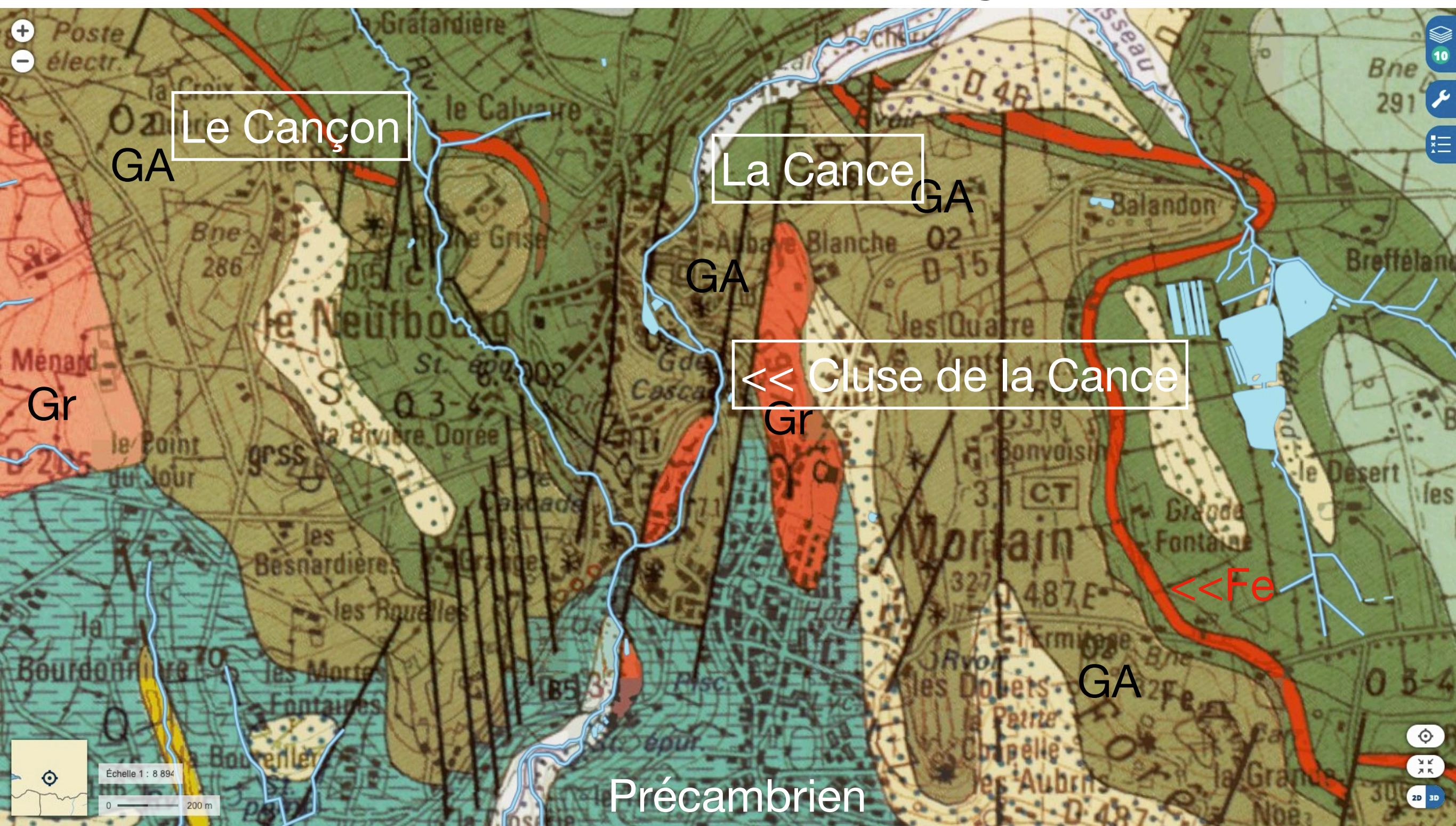
Grès armoricain (O2)

Fe = Minéral de fer

Cance et Cançon

<< Granite

Grès >>

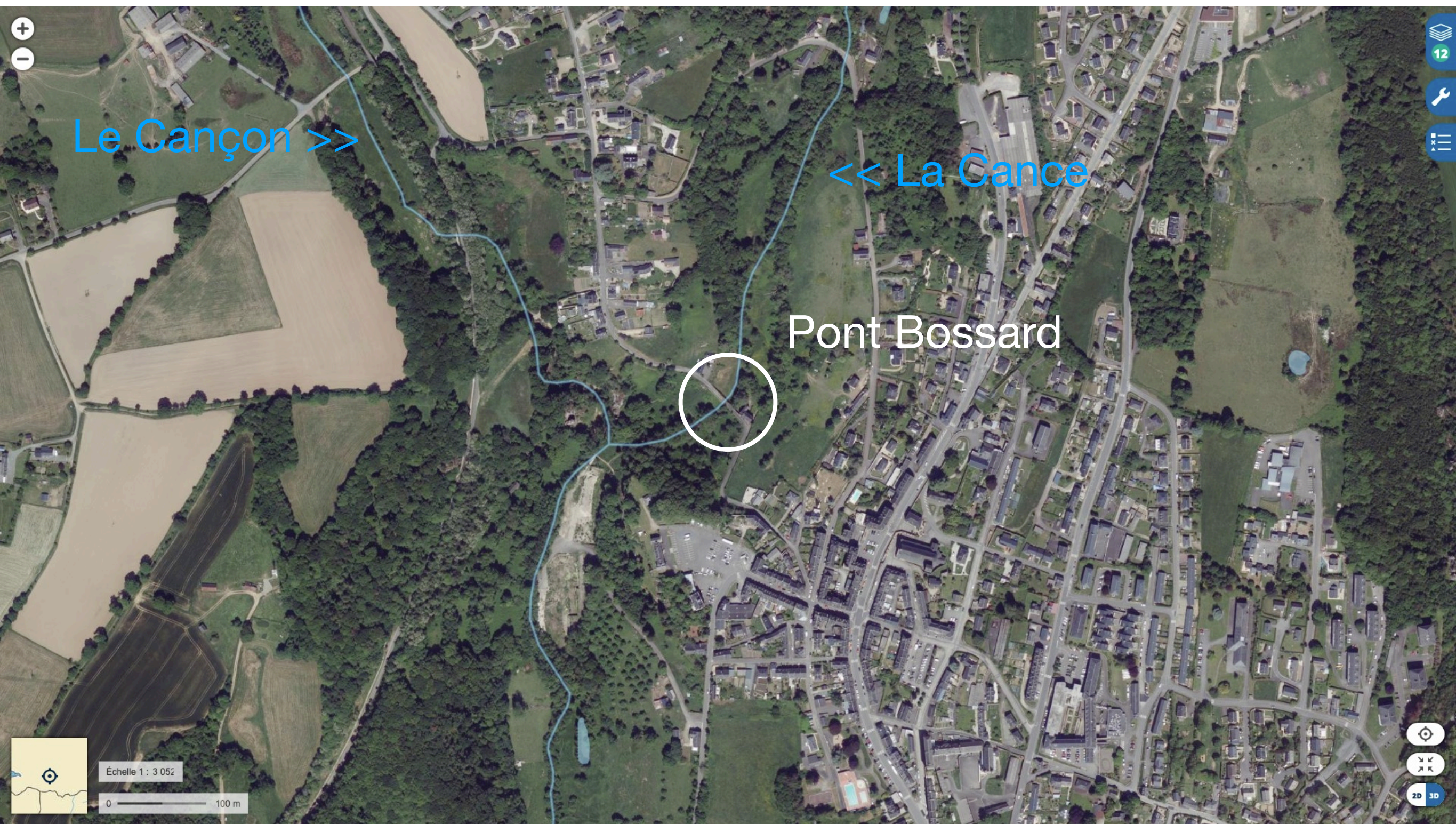


Gr = Granite

Grès armoricain (O2)

Fe = Mineral de fer

Cance et Cançon



Rue du Pont Bossard

Vers le Neufbourg



La Cance



Pont Bossard

Mortain

Échelle 1 : 1 195

0 50 m

Cance et Cançon



La Cance

← Vers le Neufbourg



Pendage vers l'est

GA

GA

La Cance

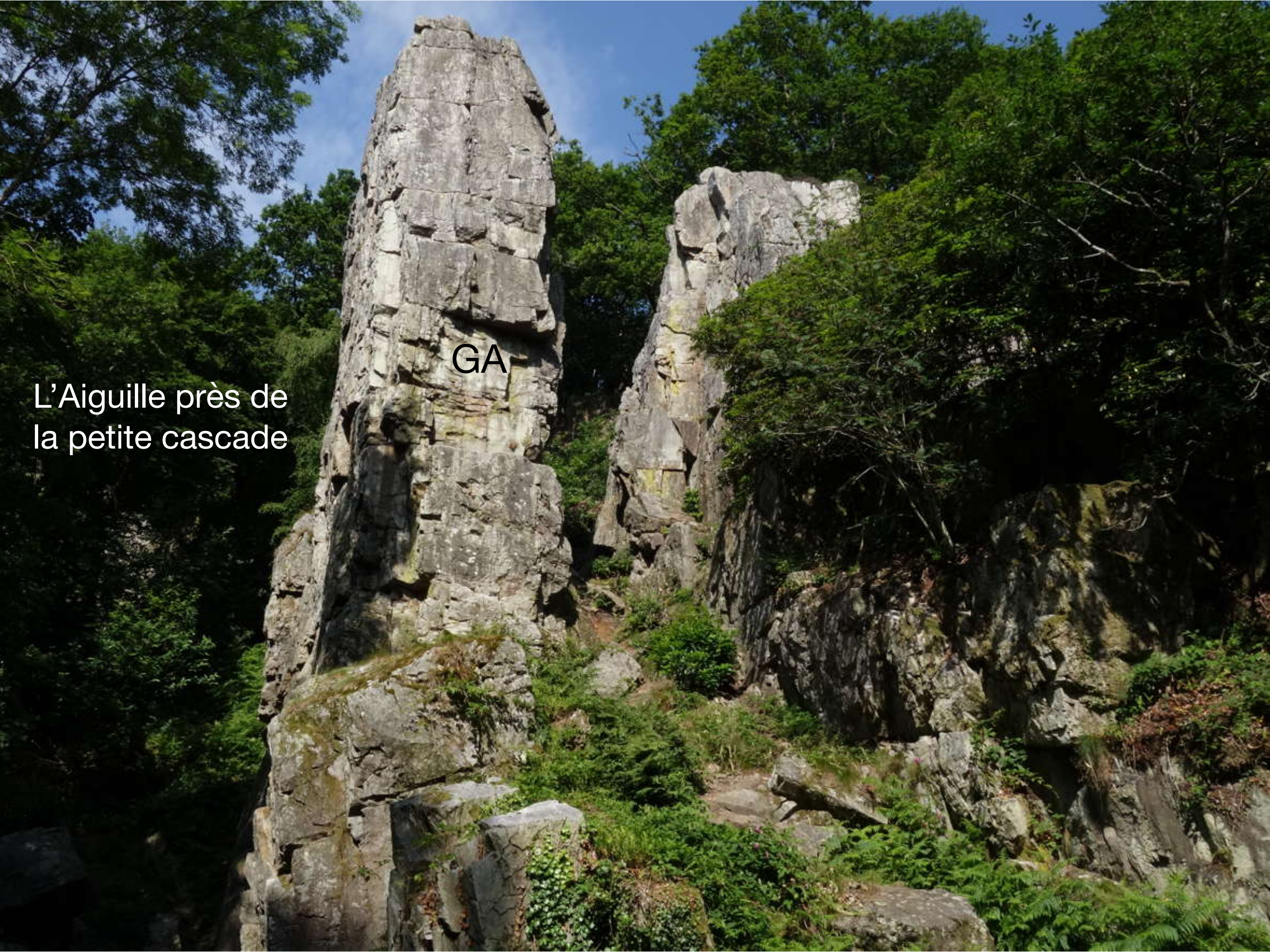
Grande cascade

Petite cascade



L'Aiguille près de
la petite cascade

GA



2) Mortain

33. - MORTAIN (Manche). — Vallée de la Cance, rocher de l'Aiguille

L'Aiguille près de
la petite cascade



2) Mortain

67. MORTAIN — Petit Séminaire de l'Abbaye-Blanche
Carrefour du Bourglopin

1907

LA NORMANDIE — "La



2) Mortain

2023



Google Maps

Rue du Bourg-Lopin

Rue du Clos-neuf

Fédération des Syndicats d'Initiative, Normandie, 1924

MORTAIN

(Manche)

CENTRE DE TOURISME

SYNDICAT D'INITIATIVE

BUREAU DE RENSEIGNEMENTS

A la Mairie

Ouvert toute l'année
de 9 h. à 12 h. et de 14 h. à 17 h.

RENSEIGNEMENTS PAR CORRESPONDANCE
(Joindre timbre de réponse)

Le Syndicat d'Initiative édite un *Livret-Guide illustré* (envoi contre 1 fr.) et un *Dépliant illustré* (envoi contre 0 fr. 25).

Moyens d'accès

Gare des chemins de fer de l'Etat à Mortain-le-Neufbourg (1.800 mètres) (ligne de Caen à Fougères) et gare à Martin-Bion à 2 km. sur la ligne de Domfront.

Omnibus à tous les trains.

Situation : A 87 km. d'Alençon; 35 km. d'Avranches; 61 km. de Granville; 26 km. de Domfront; 34 km. de Flers; 23 km. de Vire; 260 km. de Paris; 82 km. de Caen.

Description

Mortain est située au centre d'une région pittoresque et très accidentée, couronnée de rochers granitiques et escarpés, dominant la vallée de la Cance qui coule

en cascades dans une gorge profonde et boisée.

C'est un centre de Tourisme et l'étape obligatoire des automobilistes qui, venant de Dieppe, Rouen, Deauville, Caen et Bagnoles, se rendent au Mont-St-Michel, à Saint-Malo et à Dinard.

Renseignements généraux

Sous-Préfecture : 1.909 habitants; Postes, Télégraphe, Téléphone; Médecins, Pharmaciens; Eau, Gaz, Electricité.

Approvisionnements faciles; Halles; Marché le samedi.

Culte catholique.

Spécialités

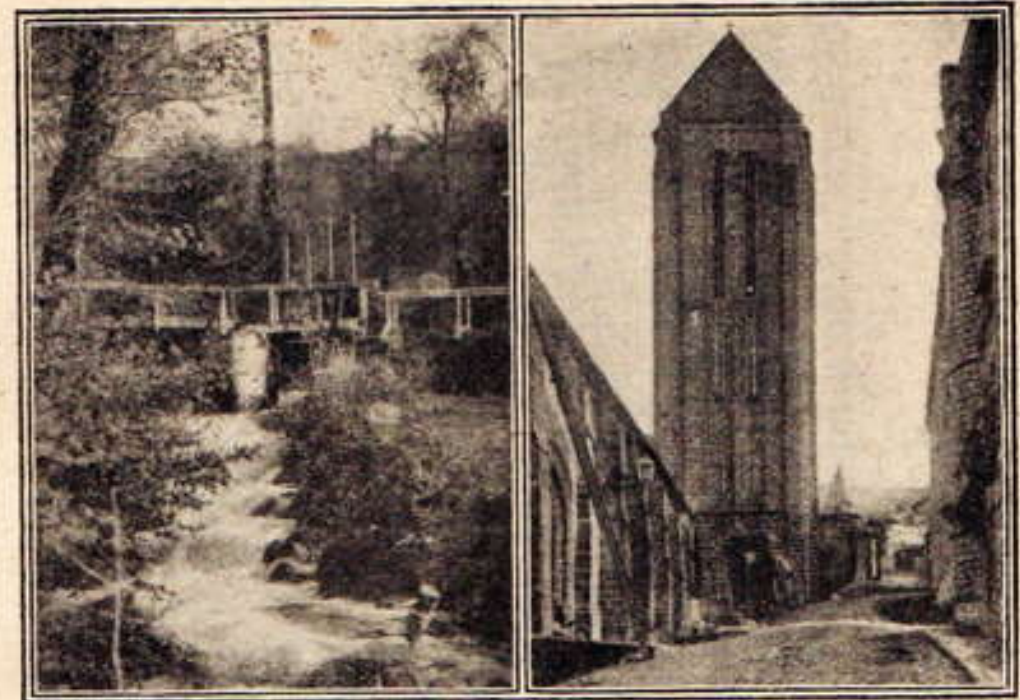
Beurre, Volailles, Eaux-de-Vie de Cidre, Eaux-de-Vie de Poiré.

Sites et Monuments

La Collégiale, église (mon. hist.), XIII^e siècle; Triforium de la grande nef. Dans le chœur, stalles en bois sculpté XIV^e siècle. Au sud, porte romane XI^e siècle; Christ en croix très ancien; L'Abbaye Blanche (ancien petit séminaire), chapelle et cloître XII^e siècle (mon. hist.); Dans le parc chemin de croix en pierre.

La Grande Cascade, sur la rivière la Cance, à 1 km. de Mortain et à 30 m. de la route Nationale 177 de Caen à Redon; La Petite Cascade à 1 km. sur la rivière

MORTAIN



Vieux Pont sur la Cance et la Collégiale

Le Cançon (gouffres et ravins; rochers de l'Aiguille; Pont du Diable); Les Fresnaies et le Rocher Brûlé surplombant la ligne de chemin de fer Vire-Fougères; Vue sur la ville et les collines de Mortain; La Chapelle de l'Ermitage (table d'orientation), altitude 314 m.; vue sur la baie du Mont Saint-Michel et sur les départements de l'Ille-et-Vilaine, de la Mayenne et de l'Orne. Parc; Bois de sapins.

La Mont-Joie, anciennes carrières à 1.300 m.; Mines de fer de Neufbourg, à 3 km.

Promenades

De la Chapelle de l'Ermitage à Bourberouge (Château) 5 km. en suivant la crête

des rochers (dolmen celtique), vue sur la baie du Mont Saint-Michel; la bruyère de la Justice (ancien gibet) à 3 km., landes de Bruyères, Bois de sapins, vue sur la baie du Mont Saint-Michel, sur Mortain et sur le Neufbourg; Aux Roches grises à 3 km. dans la commune du Neufbourg; Rochers et Vallée du Cançon; Rancoudray à 5 km. lieu de pèlerinage, chapelle; Barenton à 13 km. en suivant la route qui domine la vallée de la Sélune (mines de fer).

Hôtels

	Pens. av. ch.
Hôtel de la Poste.....	depuis 20 »
— de la Croix-Blanche	18 à 25 »
— du Mali	14 à 18 »
Restaurant Damas	repas depuis 4 50

Les prix sont donnés à titre d'indication; comme ils peuvent varier suivant les circonstances ou être modifiés, il est recommandé aux intéressés de s'enquérir au préalable avec MM. les Hôteliers.

MORTAIN

(Manche)

CENTRE DE TOURISME

SYNDICAT D'INITIATIVE

BUREAU DE RENSEIGNEMENTS

A la Mairie

Ouvert toute l'année
de 9 h. à 12 h. et de 14 h. à 17 h.

RENSEIGNEMENTS PAR CORRESPONDANCE
(Joindre timbre de réponse)

Le Syndicat d'Initiative édite un *Livret-Guide illustré* (envoi contre 1 fr.) et un *Dépliant illustré* (envoi contre 0 fr. 25).

Moyens d'accès

Gare des chemins de fer de l'Etat à Mortain-le-Neufbourg (1.800 mètres) (ligne de Caen à Fougères) et gare à Martin-Bion à 2 km. sur la ligne de Domfront.

Omnibus à tous les trains.

Situation : A 87 km. d'Alençon; 35 km. d'Avranches; 61 km. de Granville; 26 km. de Domfront; 34 km. de Flers; 23 km. de Vire; 260 km. de Paris; 82 km. de Caen.

Description

Mortain est située au centre d'une région pittoresque et très accidentée, couronnée de rochers granitiques et escarpés, dominant la vallée de la Cance qui coule

en cascades dans une gorge profonde et boisée.

C'est un centre de Tourisme et l'étape obligatoire des automobilistes qui, venant de Dieppe, Rouen, Deauville, Caen et Bagnoles, se rendent au Mont-St-Michel, à Saint-Malo et à Dinard.

Renseignements généraux

Sous-Préfecture : 1.909 habitants; Postes, Télégraphe, Téléphone; Médecins, Pharmaciens; Eau, Gaz, Electricité.

Approvisionnements faciles; Halles; Marché le samedi.

Culte catholique.

Spécialités

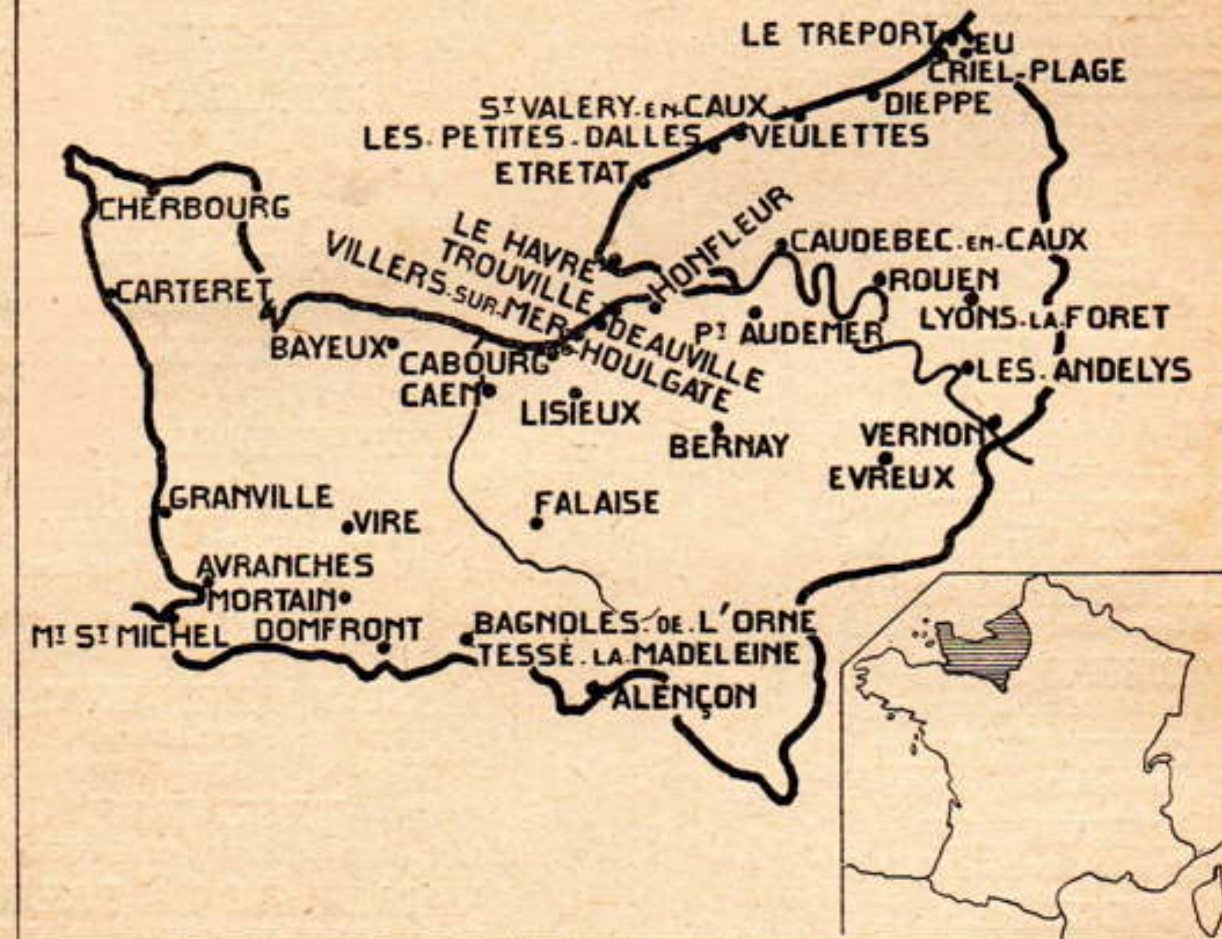
Beurre, Volailles, Eaux-de-Vie de Cidre, Eaux-de-Vie de Poiré.

Sites et Monuments

La Collégiale, église (mon. hist.), XIII^e siècle; Triforium de la grande nef. Dans le chœur, stalles en bois sculpté XIV^e siècle. Au sud, porte romane XI^e siècle; Christ en croix très ancien; L'Abbaye Blanche (ancien petit séminaire), chapelle et cloître XII^e siècle (mon. hist.); Dans le parc chemin de croix en pierre.

La Grande Cascade, sur la rivière la Cance, à 1 km. de Mortain et à 30 m. de la route Nationale 177 de Caen à Redon; La Petite Cascade à 1 km. sur la rivière

FÉDÉRATION DES SYNDICATS D'INITIATIVE DE NORMANDIE



Tous renseignements sur la France, ses Colonies et Protectorats, pour voyage et séjour sont donnés gratuitement par le

BUREAU NATIONAL de RENSEIGNEMENTS de TOURISME

152, Boulevard Haussmann, PARIS (8^e)

Créé par l'Office National du Tourisme

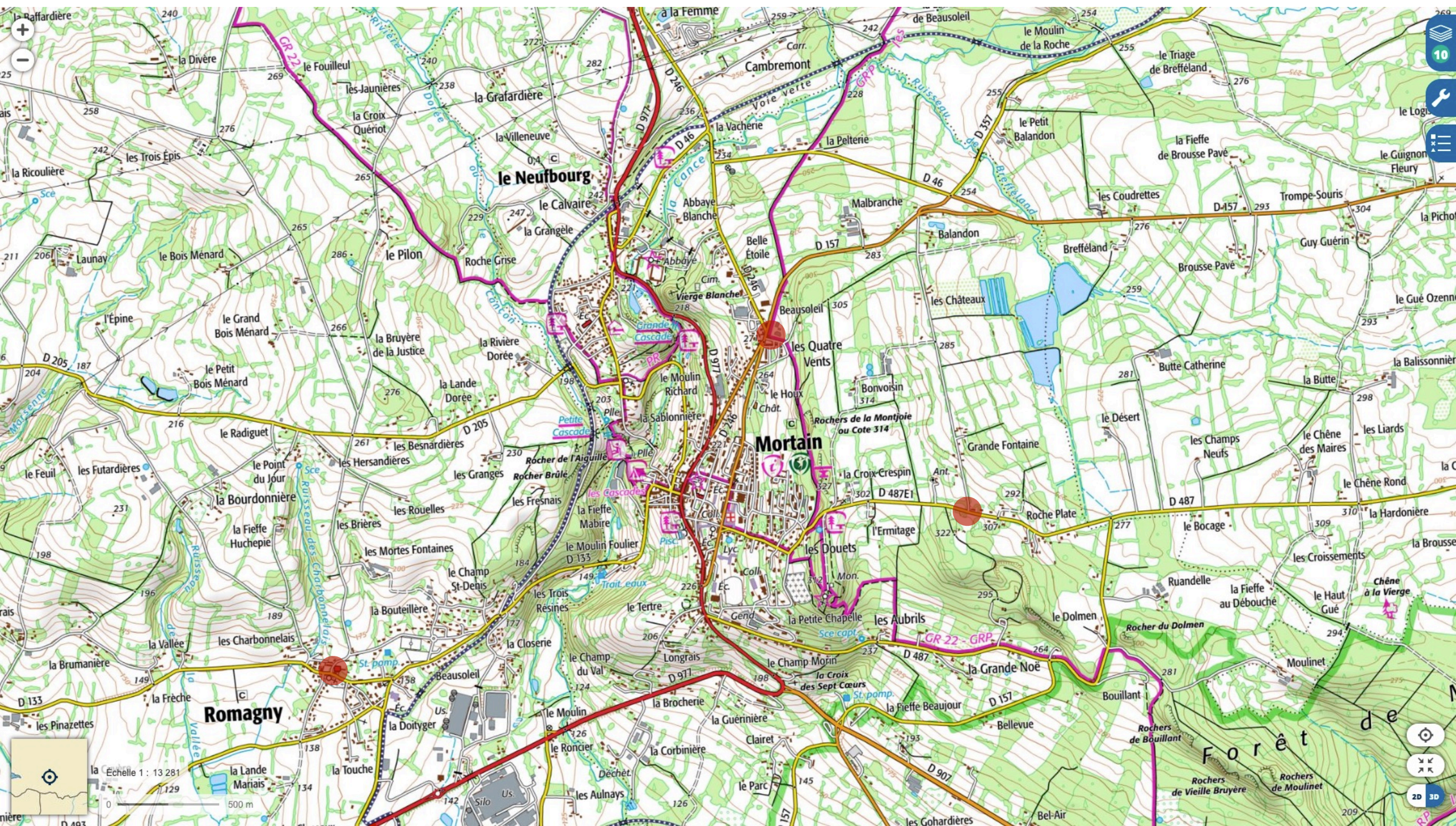
et administré par l'Union des Fédérations des Syndicats d'Initiative

(Pour correspondance joindre timbre de réponse)

par les
Offices
Français du
Tourisme

à LONDRES, 56, Haymarket;
à NEW-YORK, 342, Madison Avenue;
à GENÈVE, 3, rue du Mont-Blanc;
à BARCELONE, 603, Calle Cortes;

2) Mortain



<< D977 Ancienne N177

Carte actuelle

2) Mortain



<< Future D977

Carte Etat major XIXe

2) Mortain



<< Future N177 - Future D977 (Route de Mortain à St-Hilaire)

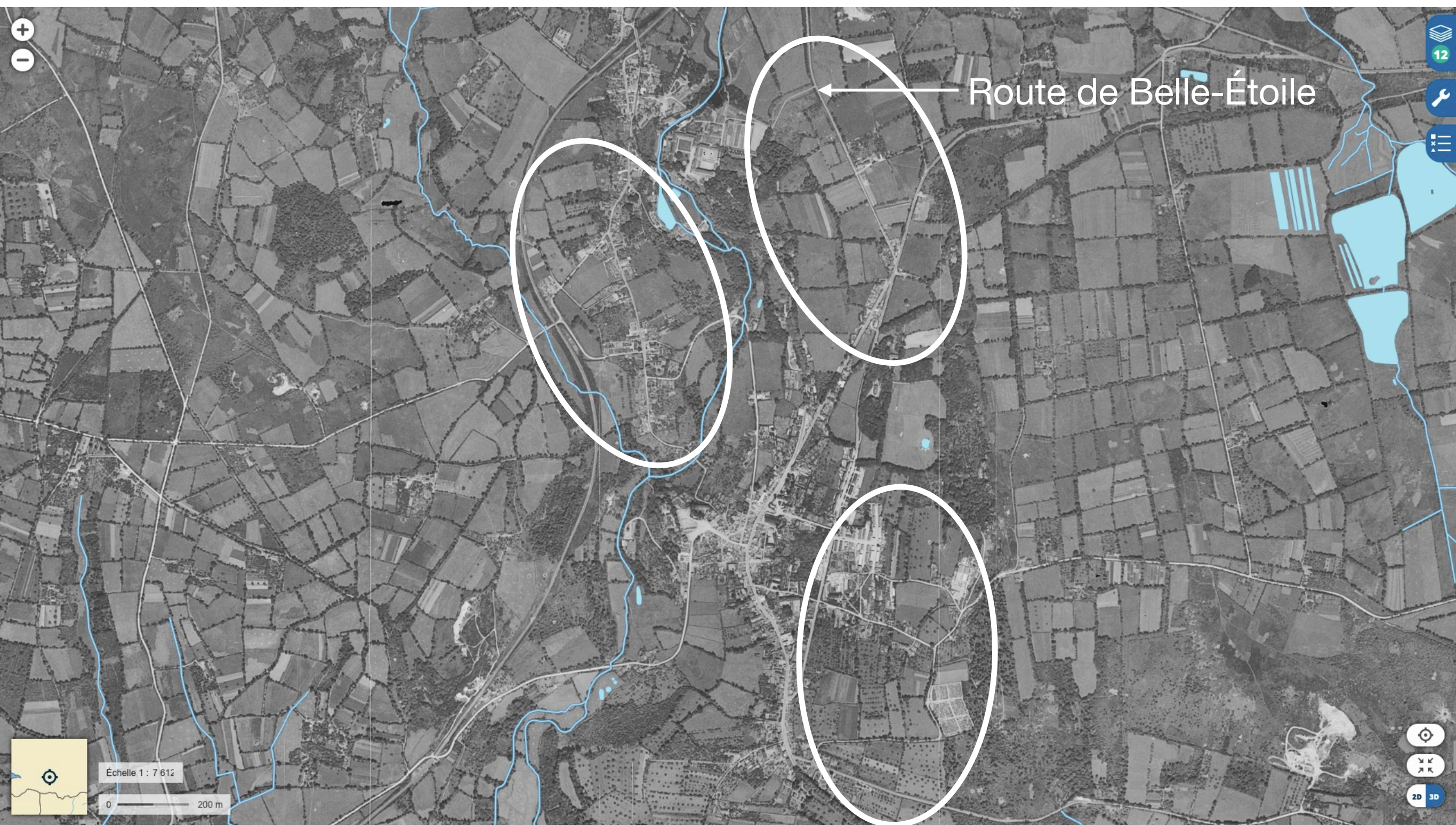
Mortain et le Neufbourg



Actuel

Urbanisme

Mortain et le Neufbourg



1950

Urbanisme

Mortain



Actuel

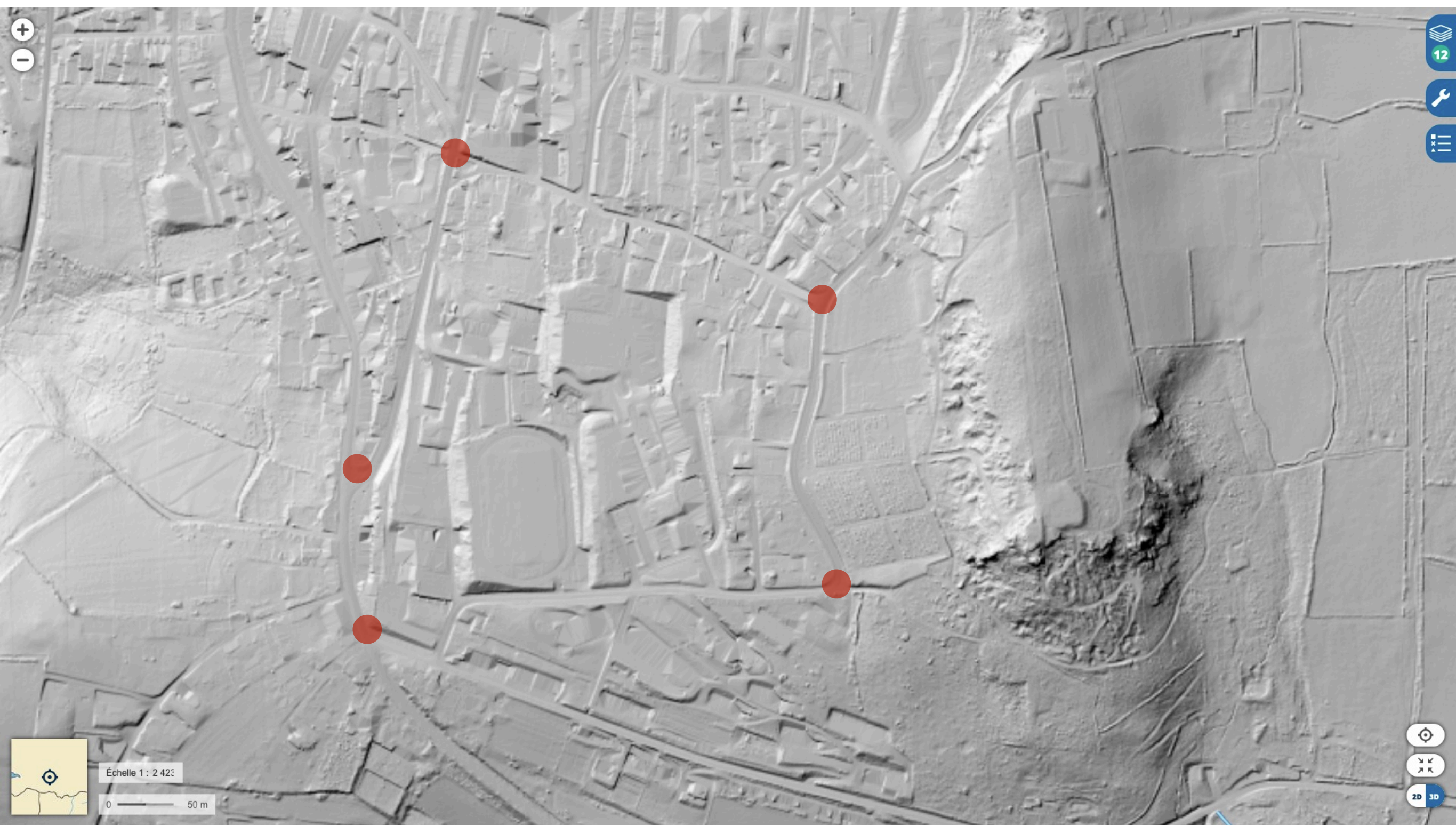
École - Collège - Lycée

Mortain



1950 - 1962 École - Collège - Lycée

Mortain



École - Collège - Lycée



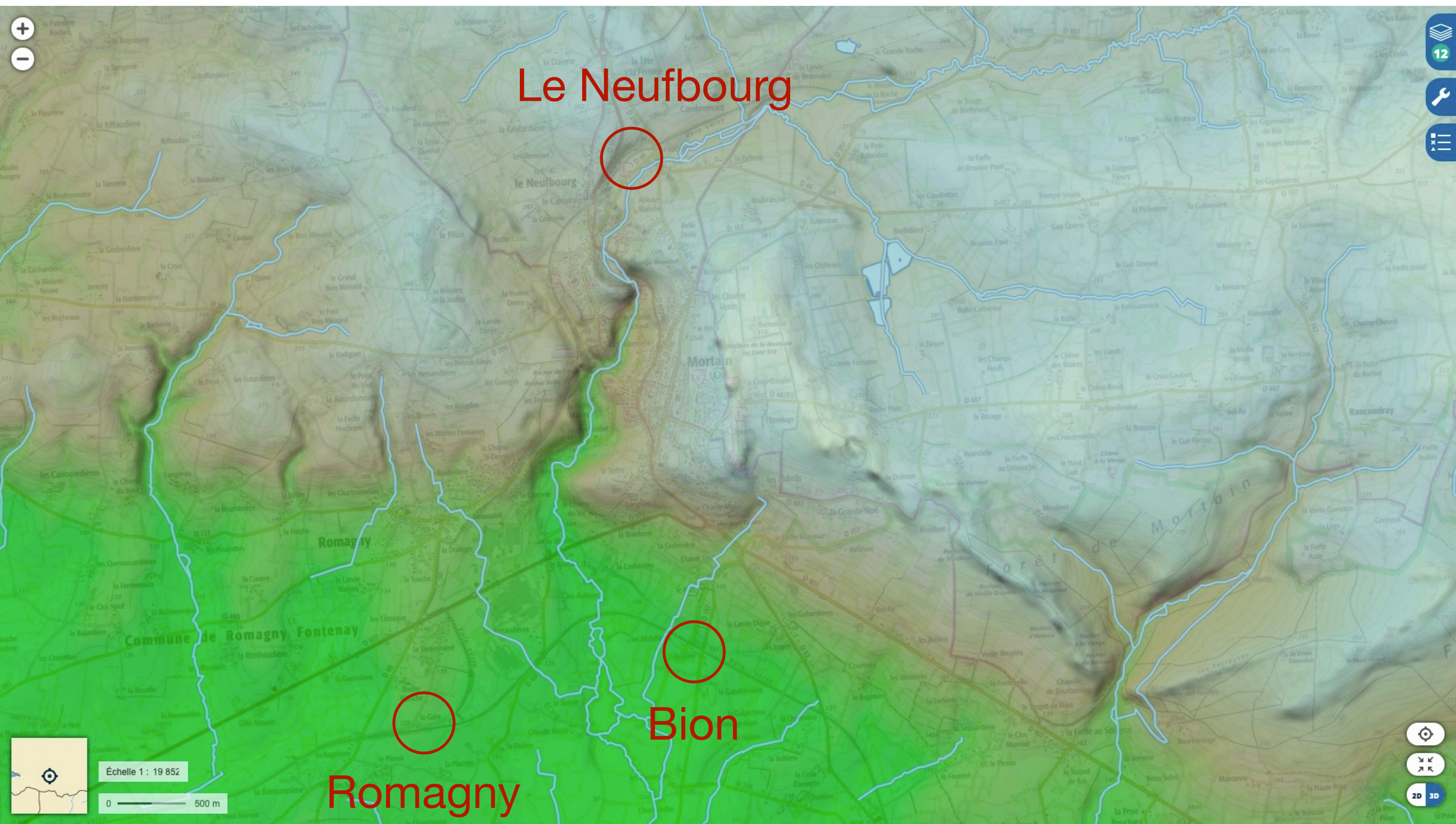
Mortain et ses trois gares

1950-1962

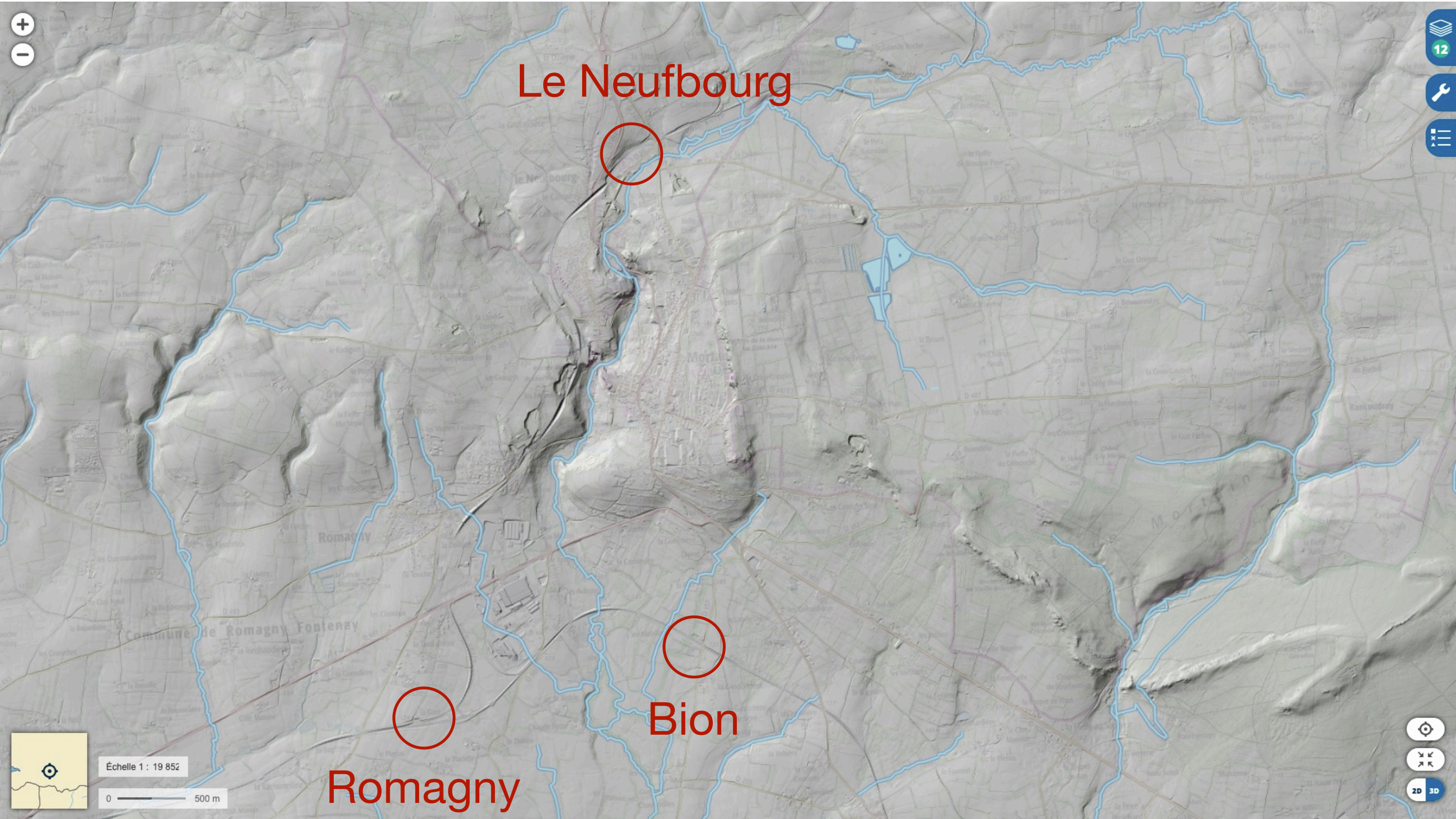
Mortain et ses trois gares



Mortain et ses trois gares



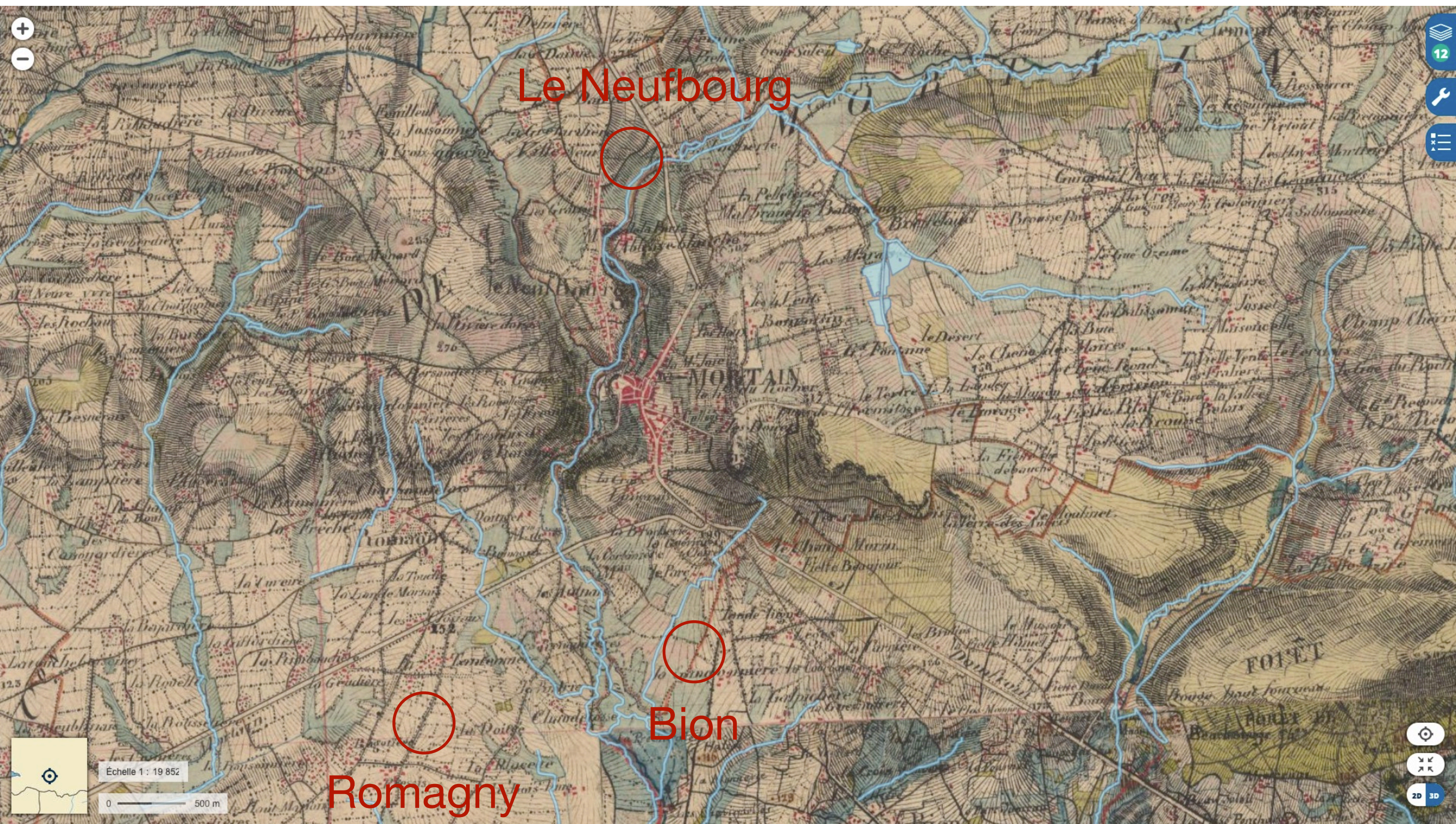
Mortain et ses trois gares



Mortain et ses trois gares



Mortain et ses trois gares



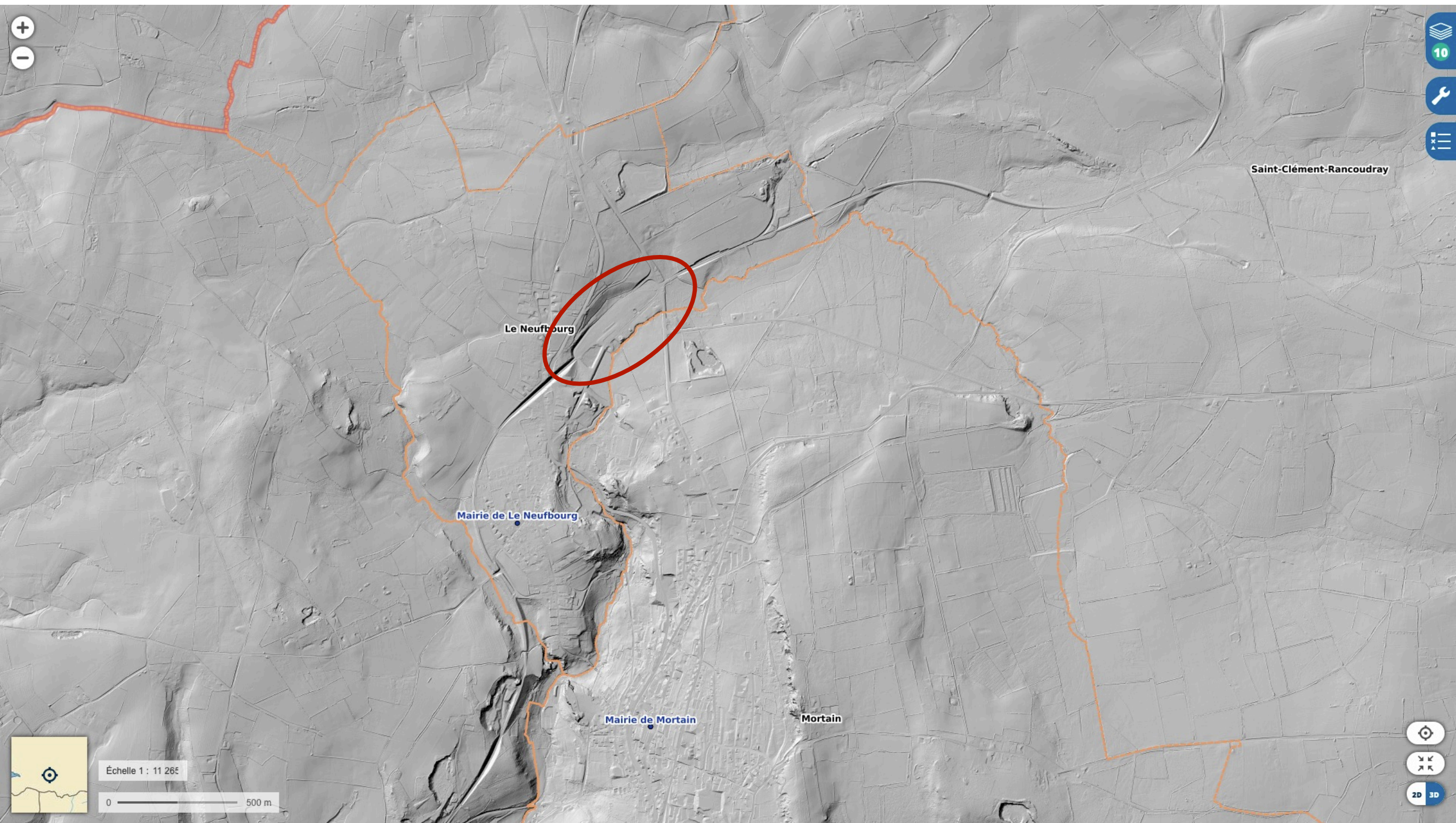
Emplacement des futures gares de chemin de fer

Le Neufbourg



Gare du Neufbourg

Le Neufbourg



Gare du Neufbourg

Le Neufbourg



Le Neufbourg 14 juin 2017

Le Neufbourg

Le Neufbourg 14 juin 2017



Le Neubourg

Le Neubourg 14 juin 2017



Le Neufbourg

MORTAIN (Manche) — La Gare de Mortain-le-Neufbourg



Bion



Gare et passage à niveau de Bion

Bion



Gare et passage à niveau de Bion

Bion



Gare et passage à niveau de Bion

1950-1962

Bion



Gare et passage à niveau de Bion

Bion



D157
Réhabilitation

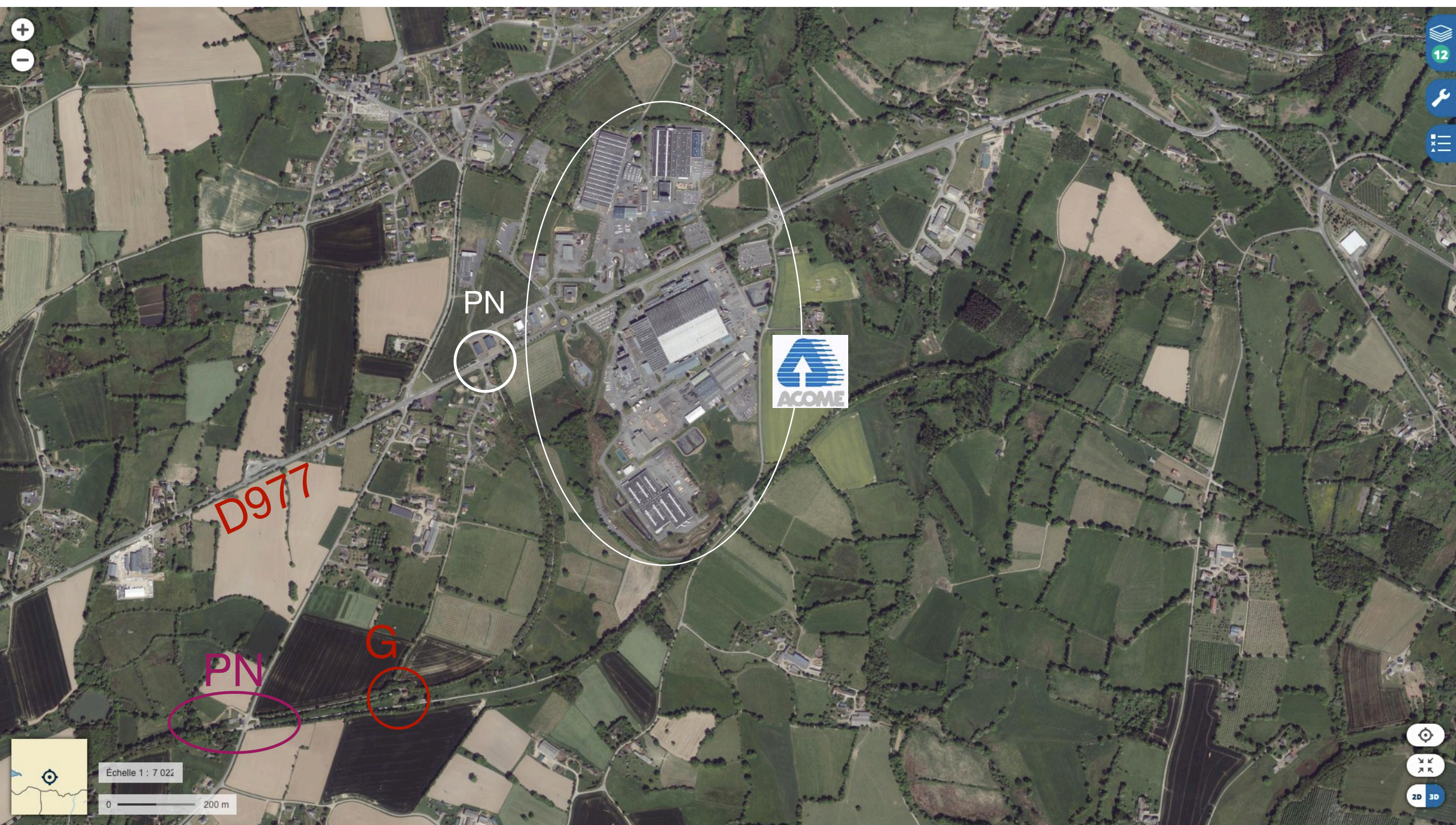
Gare et passage à niveau de Bion

Bion



Réhabilitation

Route D977 de Mortain à St-Hilaire



PN = Passages à niveau

Gare de Romagny

Entre Romagny et le Neufbourg



PN = Passages à niveau

Gare de Romagny

1950-1962

Romagny - Les Closeaux



Direction PN et gare de Romagny

Carrefour D977 - D46 - Les Closeaux

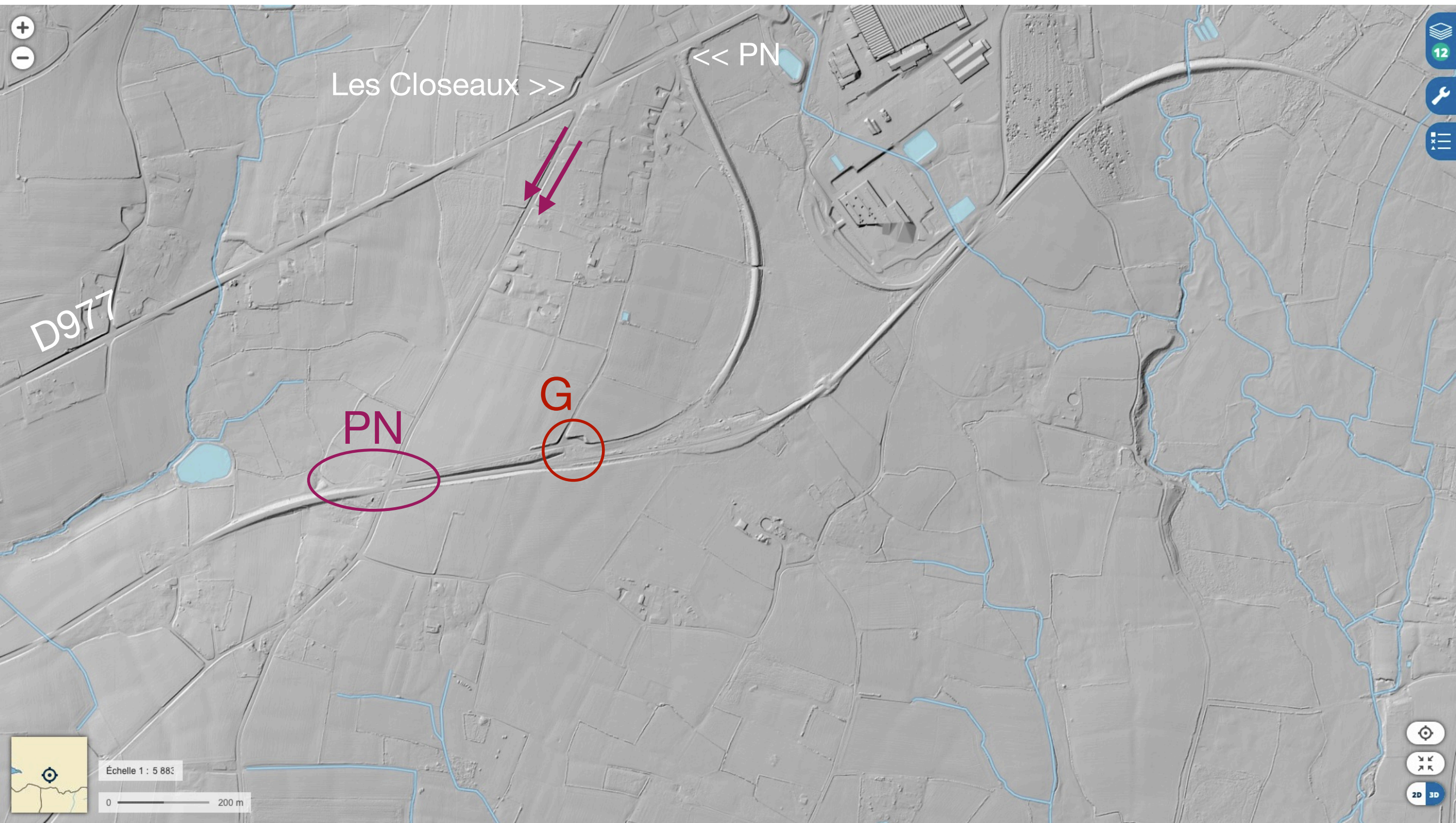
Romagny



PN = Passages à niveau

Gare de Romagny

Romagny



PN = Passages à niveau

Gare de Romagny

Entre Romagny et le Neufbourg

Passage à niveau avec D977

Réhabilitation

PN

Les
Closeaux



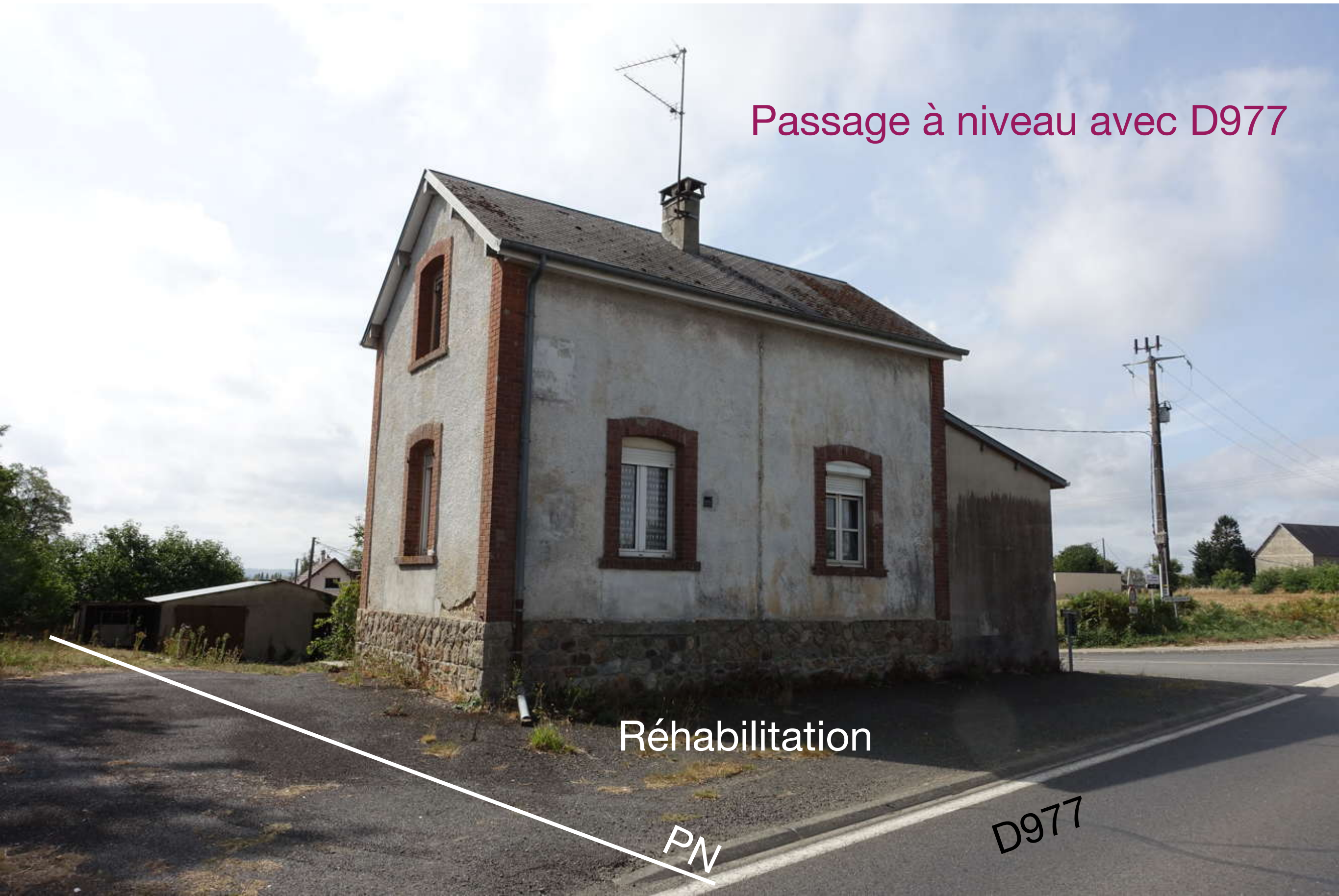
Entre Romagny et le Neufbourg

Passage à niveau avec D977

Réhabilitation

PN

D977



Entre Romagny et le Neufbourg



La ressource en eau du garde-barrière

Entre Romagny et le Neufbourg



<< St-Hilaire D977 Mortain >>

Entre Romagny et le Neufbourg

Passage à niveau avec D977



Les
Closeaux

<< Traversée de la D977 dangereuse >>

D977



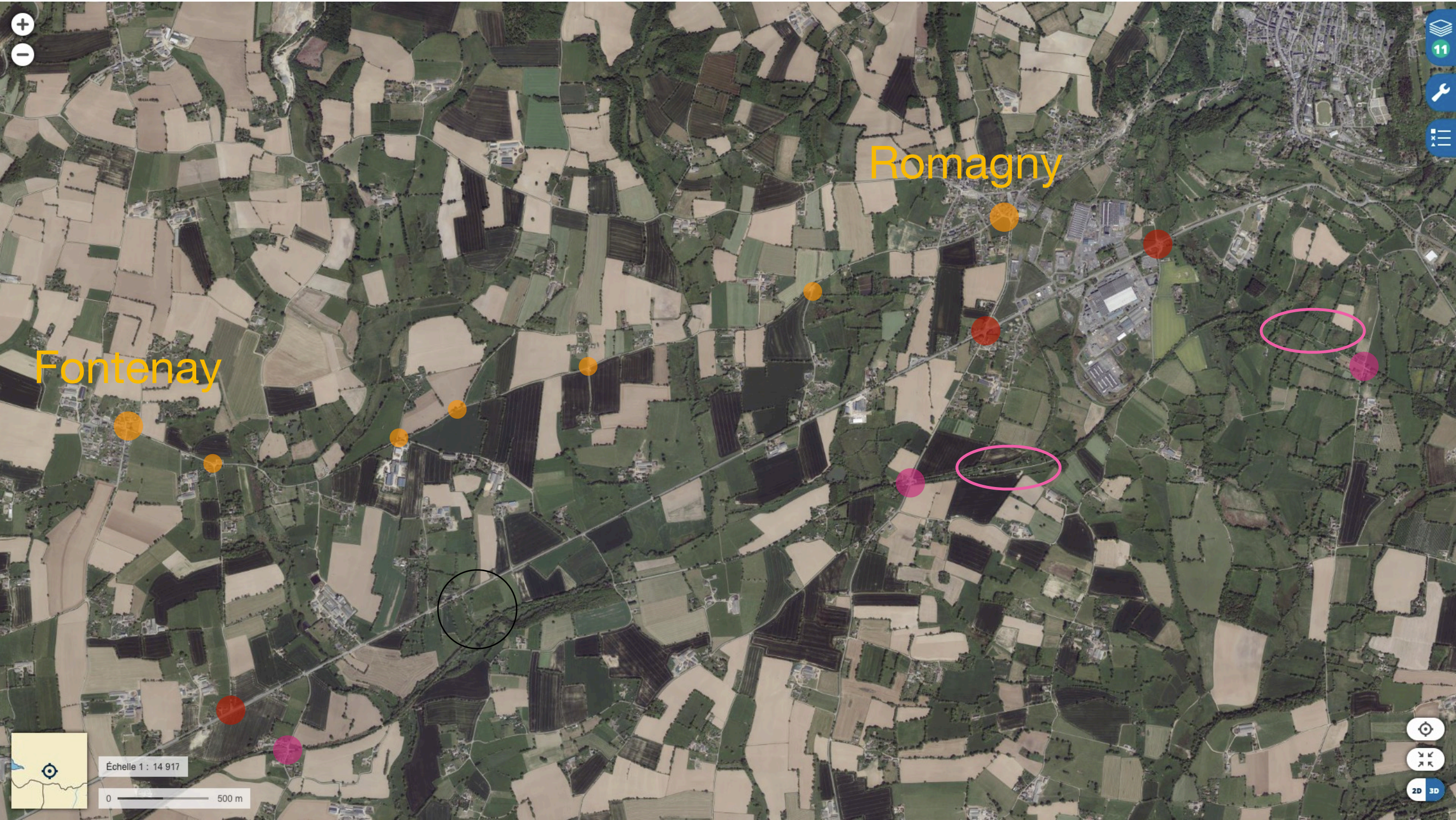
Gare de Romagny



Réhabilitation

Ouverte probablement en 1889, la gare de Romagny n'accueille plus de voyageurs depuis 1939 ; c'est aujourd'hui une maison d'habitation au bord de la voie verte empruntée par la Véloscénie.

Entre Romagny et Fontenay

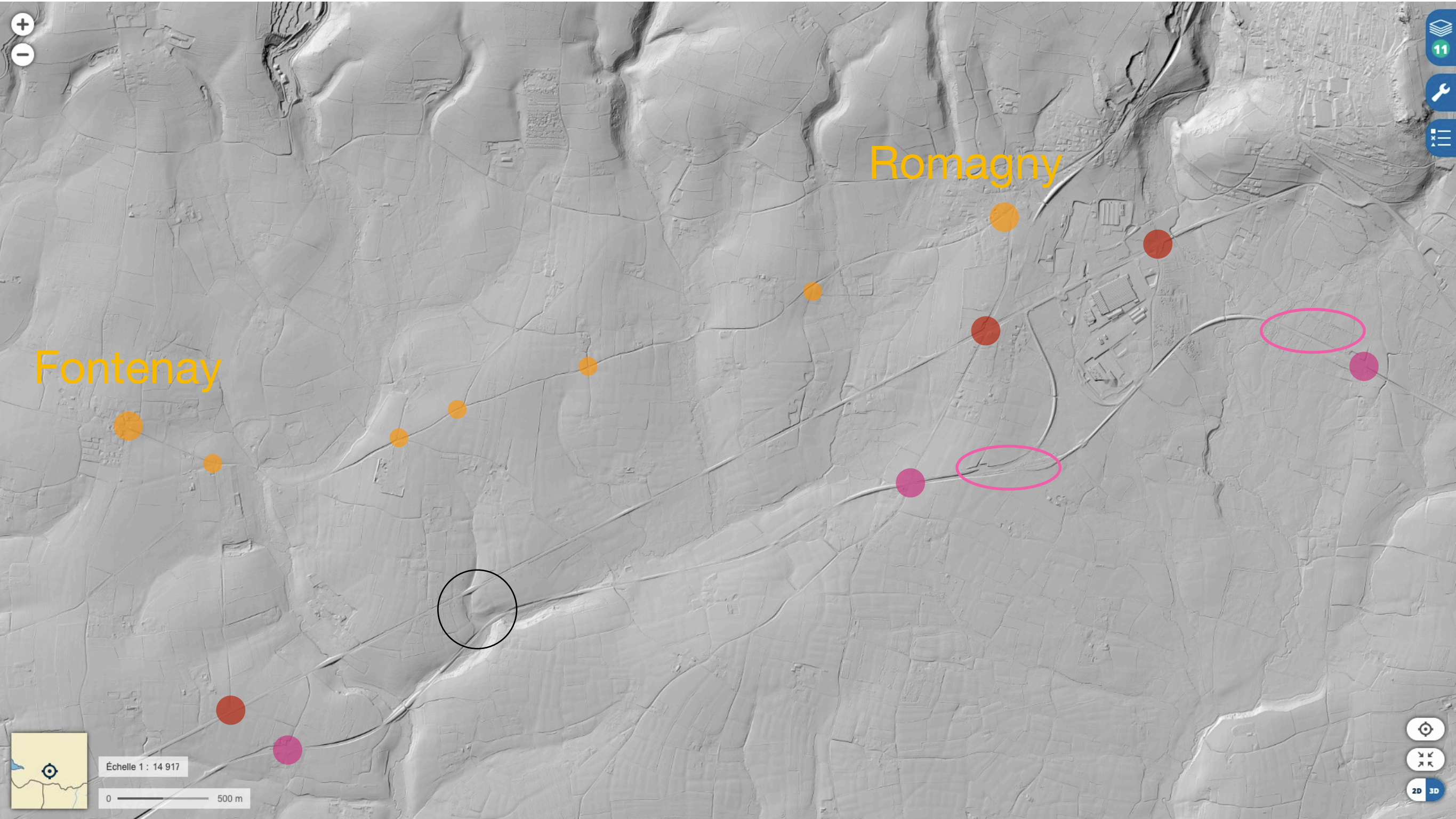


D493

D977

Voie ferrée devenue voie verte

Entre Romagny et Fontenay

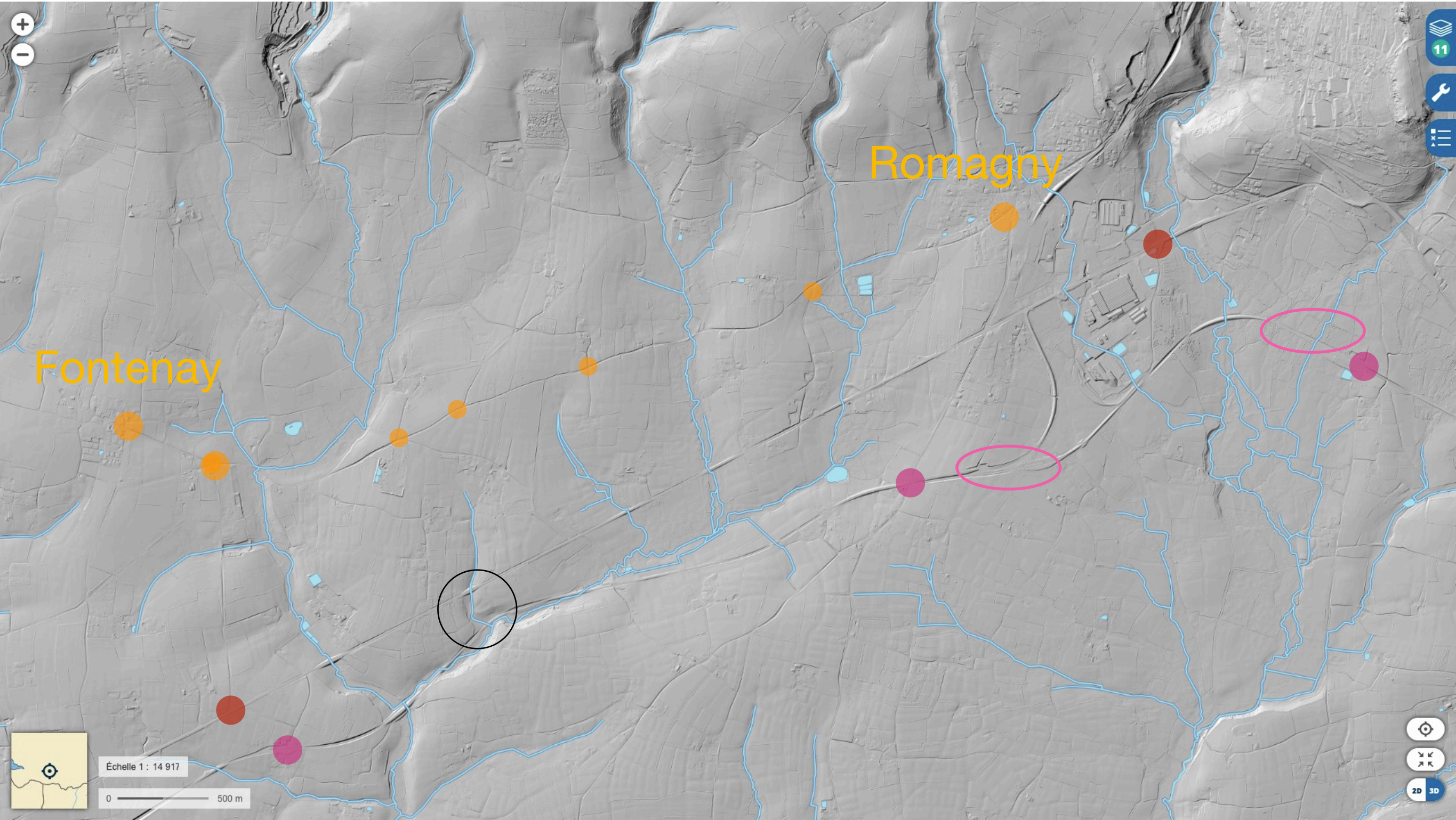


D493

D977

Voie ferrée devenue voie verte

Entre Romagny et Fontenay

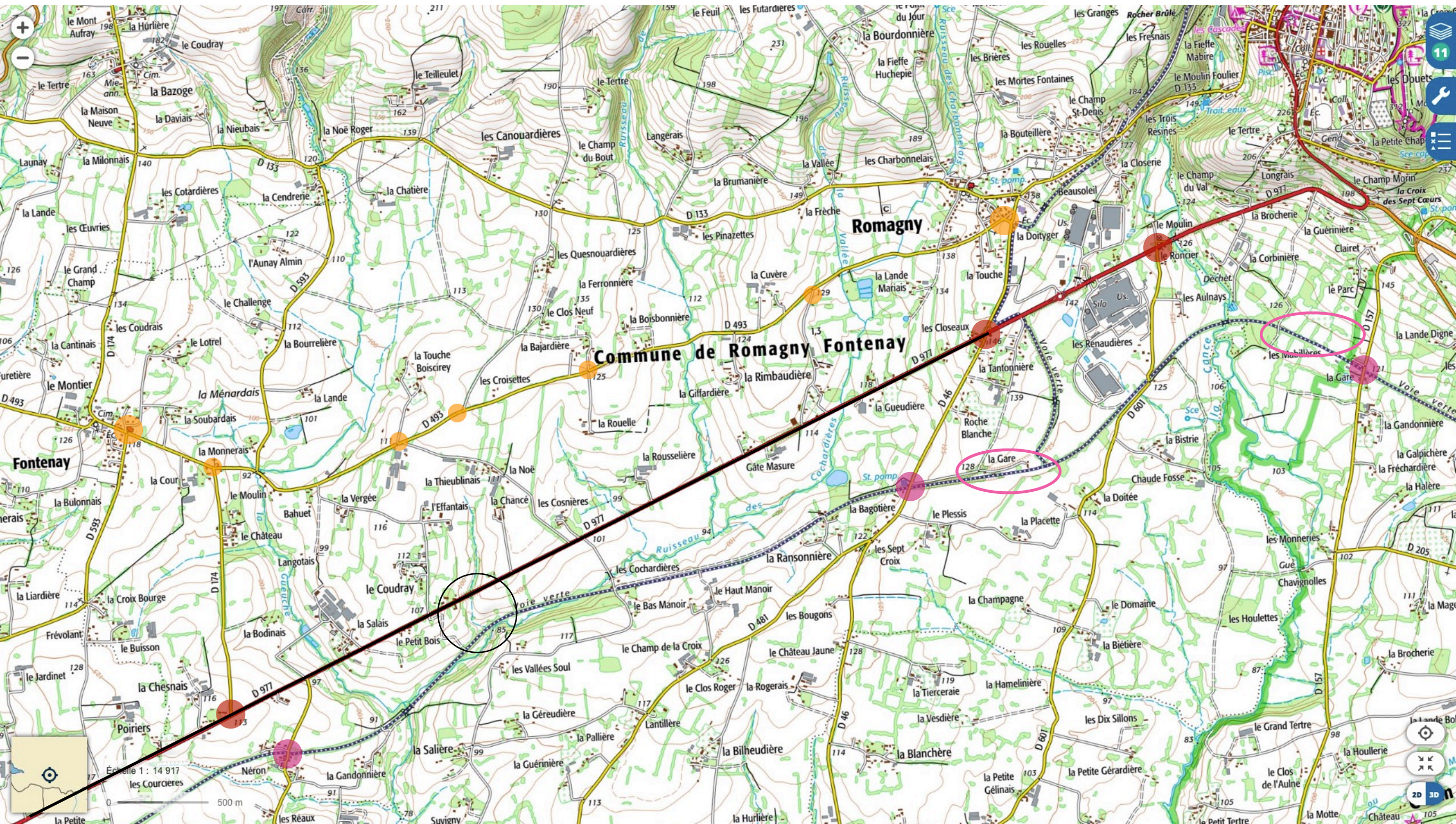


D493

D977

Voie ferrée devenue voie verte

Entre Romagny et Fontenay

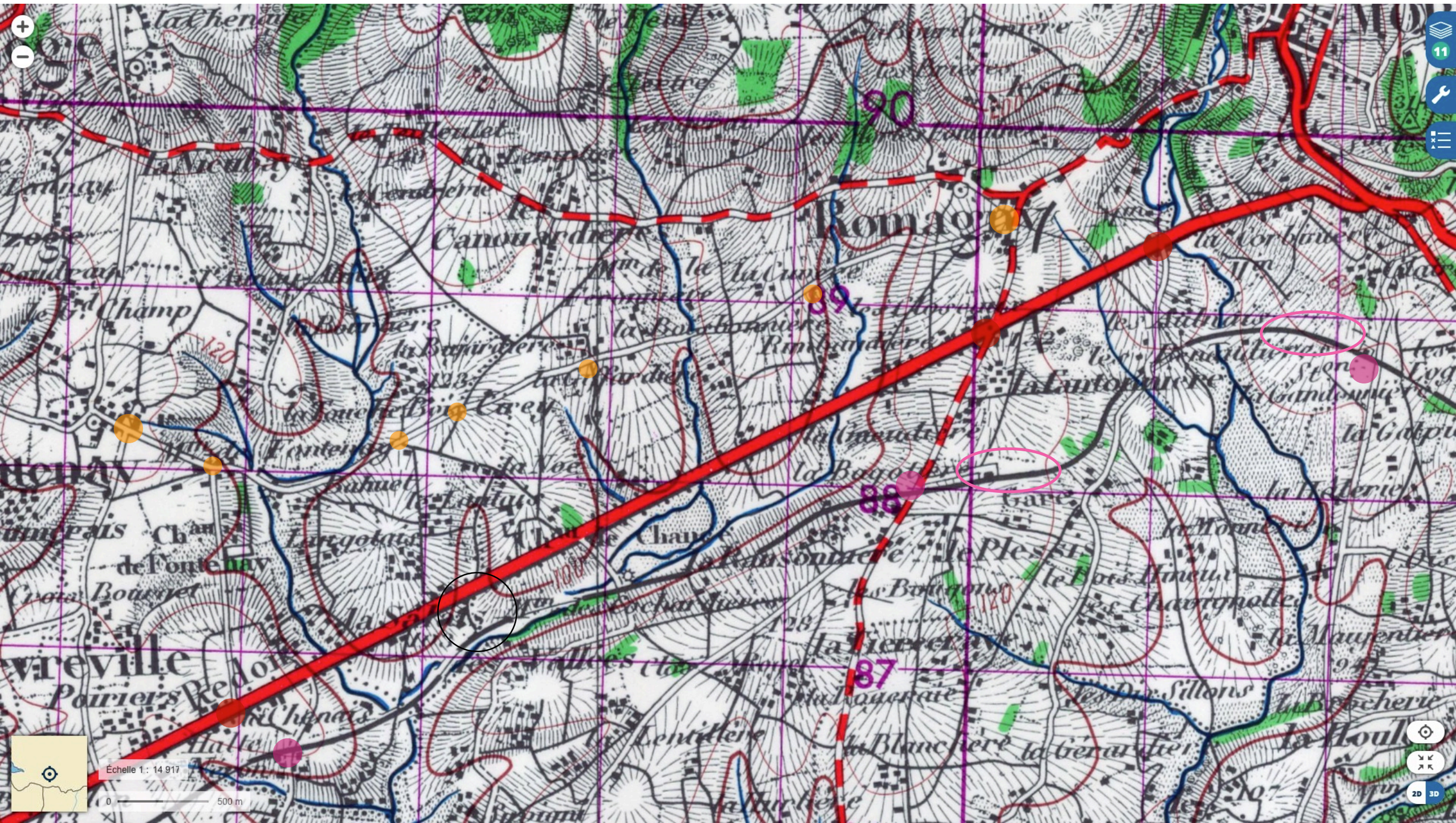


D493

D977

Voie ferrée devenue voie verte

Entre Romagny et Fontenay



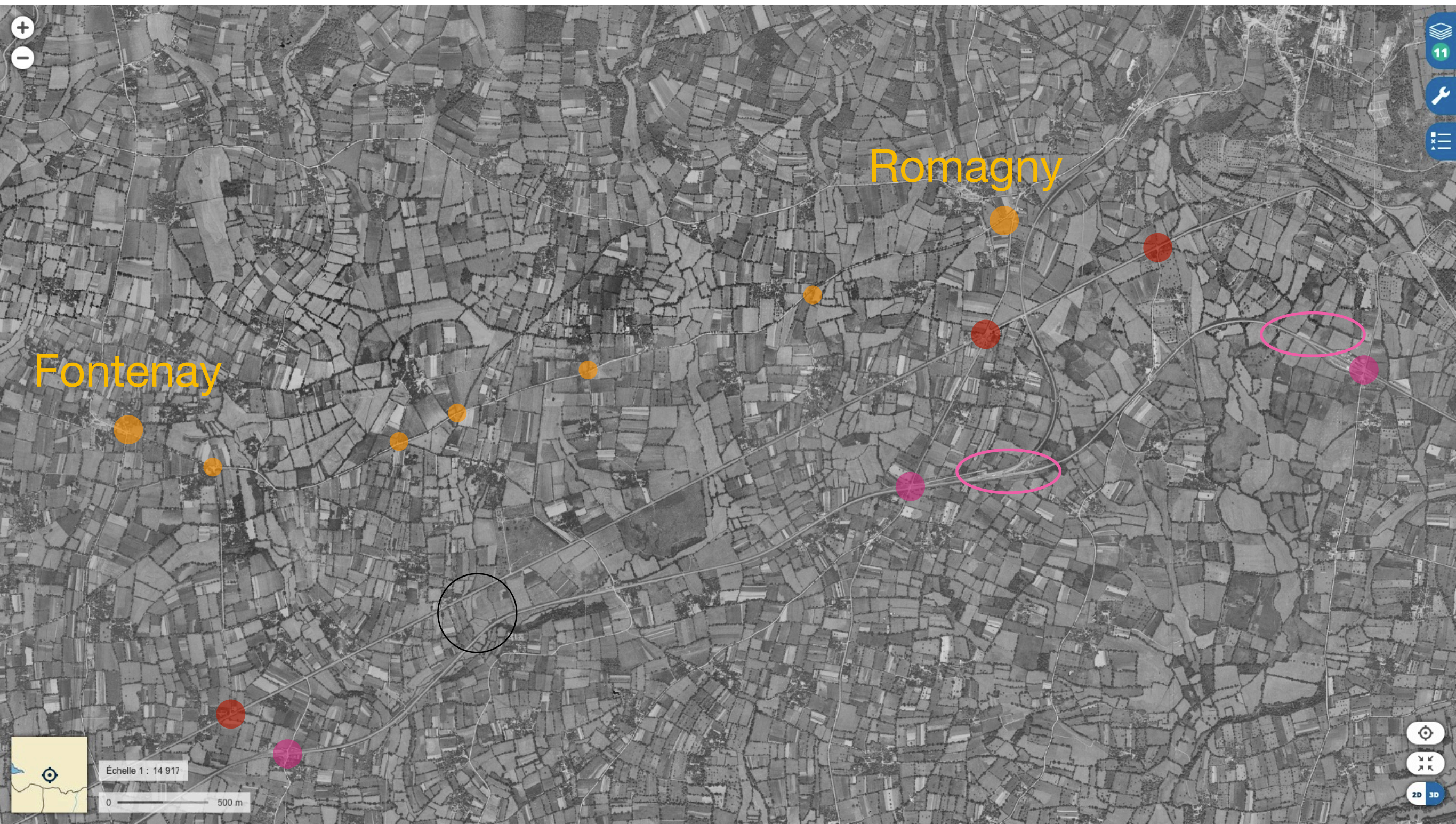
D493

D977 <- N177

Voie ferrée future voie verte

1950

Entre Romagny et Fontenay



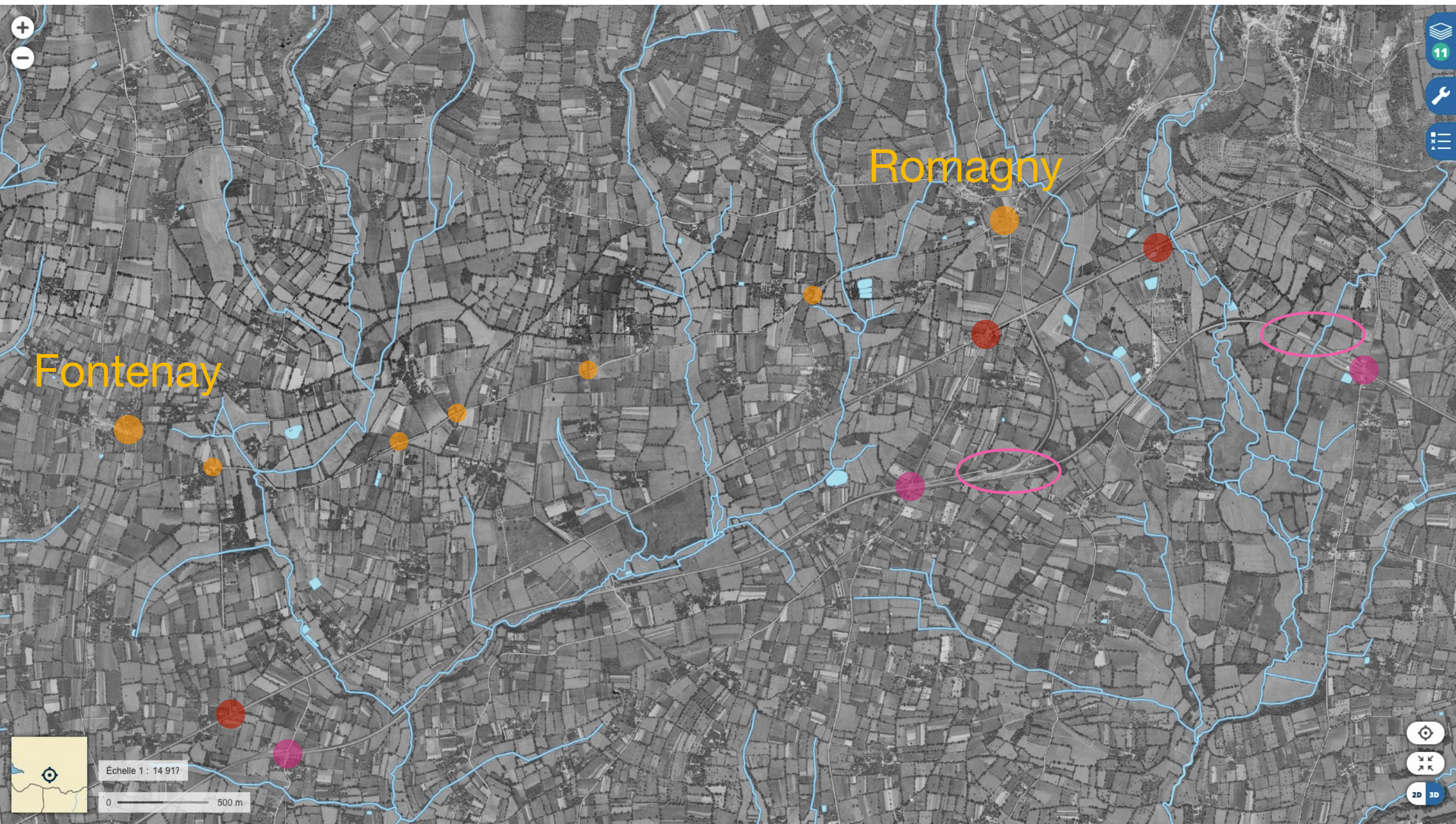
D493

D977

Voie ferrée future voie verte

1950-1962

Entre Romagny et Fontenay



D493

D977

Voie ferrée future voie verte

1950-1962

Entre Romagny et Fontenay



D493 ← Future D493 de Mortain à Romagny

D977 ← Future D977 de Mortain à St-Hilaire

Voie ferrée <— Future Voie verte

Entre Romagny et Fontenay

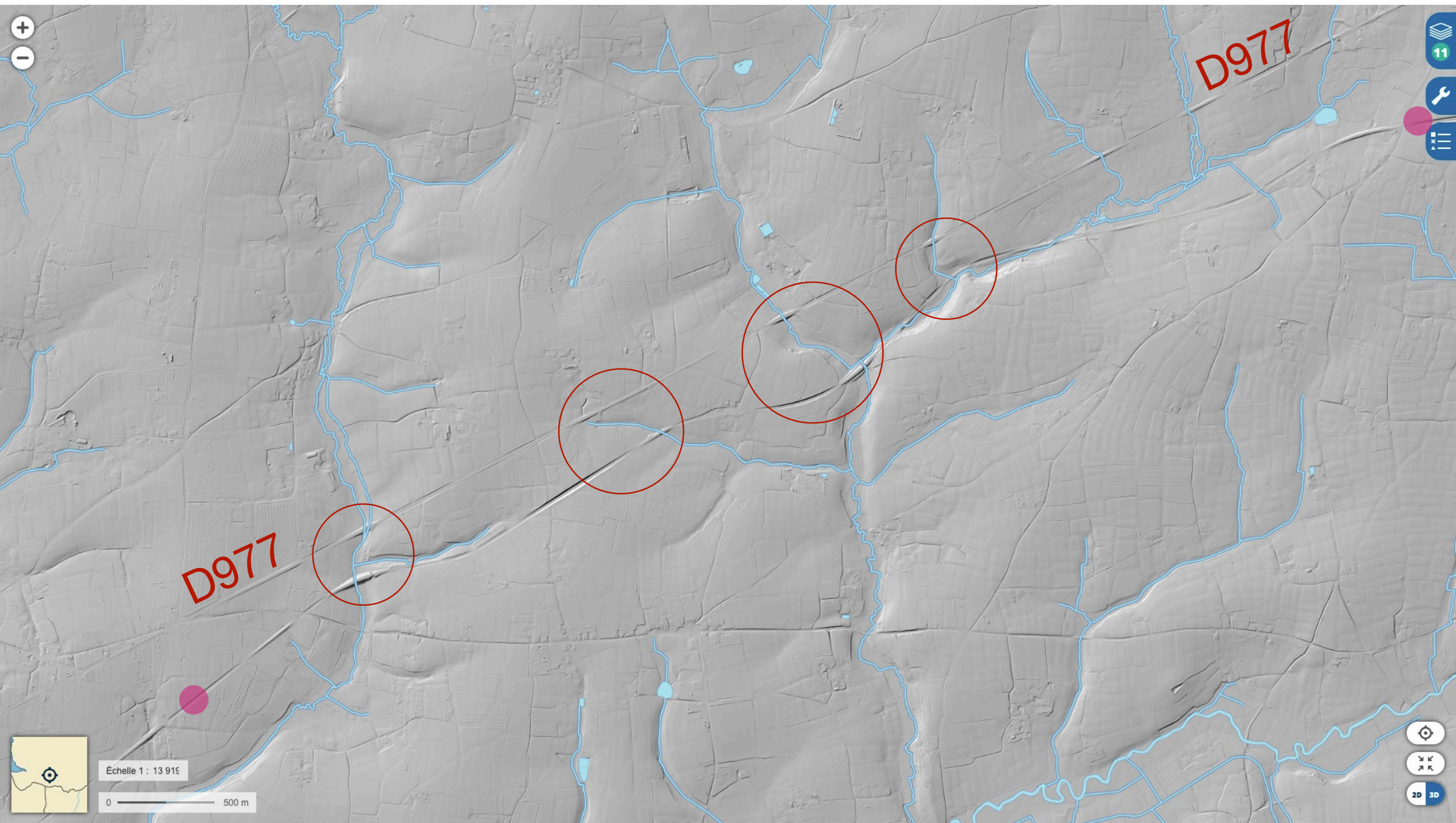


D493 ← Future D493 de Mortain à Romagny

D977 ← Future D977 de Mortain à St-Hilaire

Voie ferrée ← Future VF

Les ponts de Milly



D977 et voie ferrée

Les ponts de Milly



Chaussée de Brunehaut ou future D47

<< Avranches - Pont-d'Oir - Paindavaine - **Pied-d'Argent** - **Le Pointon** - **Milly** - Barenton >>



Reine Brunehaut (548 - 613)

Les historiens du XIX^e siècle ont assez généralement reconnu les chaussées Brunehaut comme romaines... Un érudit belge, Jules Vannérus (1874-1970), a établi que toutes les routes qui portent depuis le Moyen Âge le nom de Brunehaut sont situées... en Artois et en Picardie [et en Normandie]. Il y a là quelque chose de singulier, la reine Brunehaut n'a jamais régné sur ces provinces et c'est pourtant là que sa popularité semble la mieux établie.

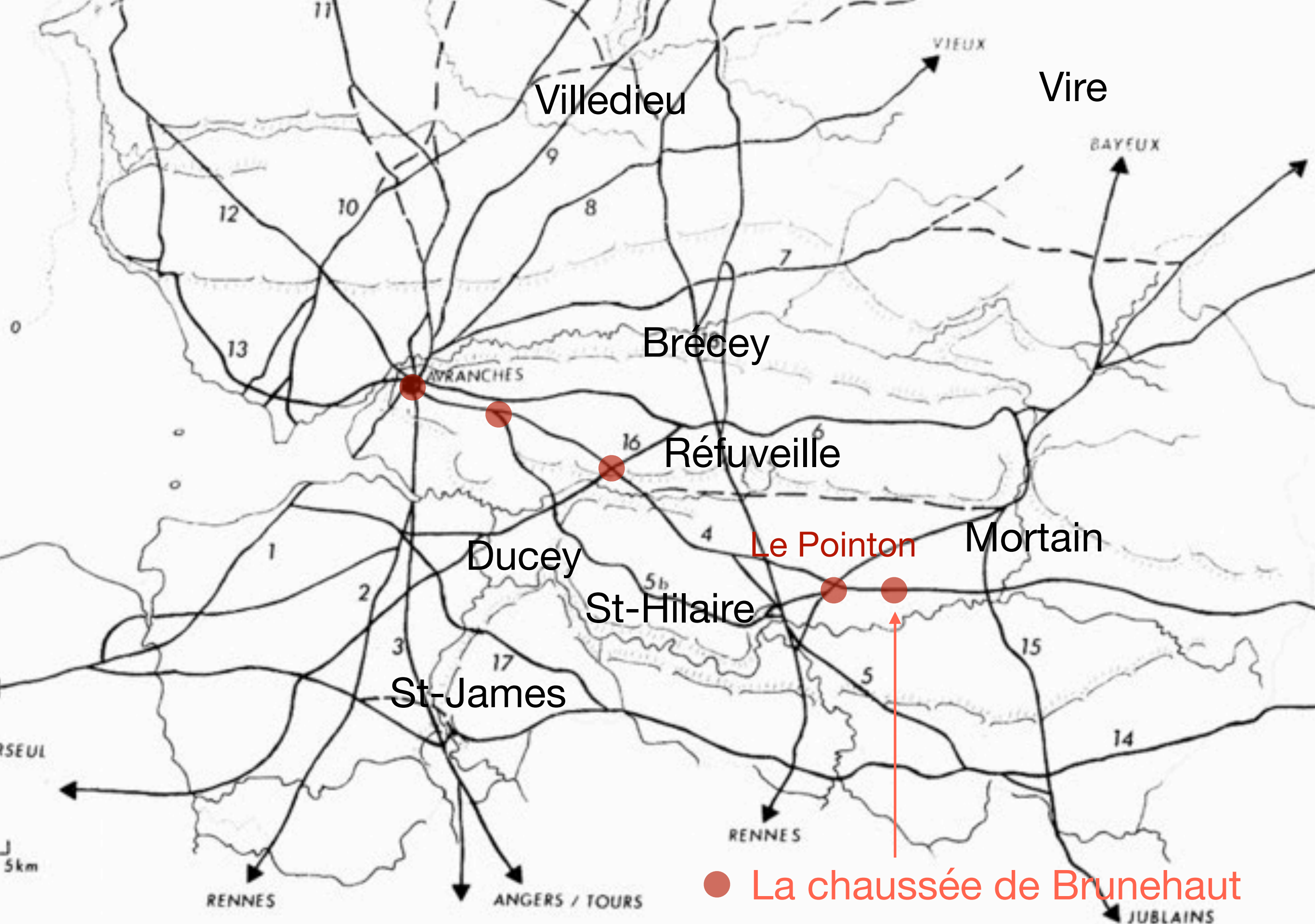


Mort de Brunehaut en 613

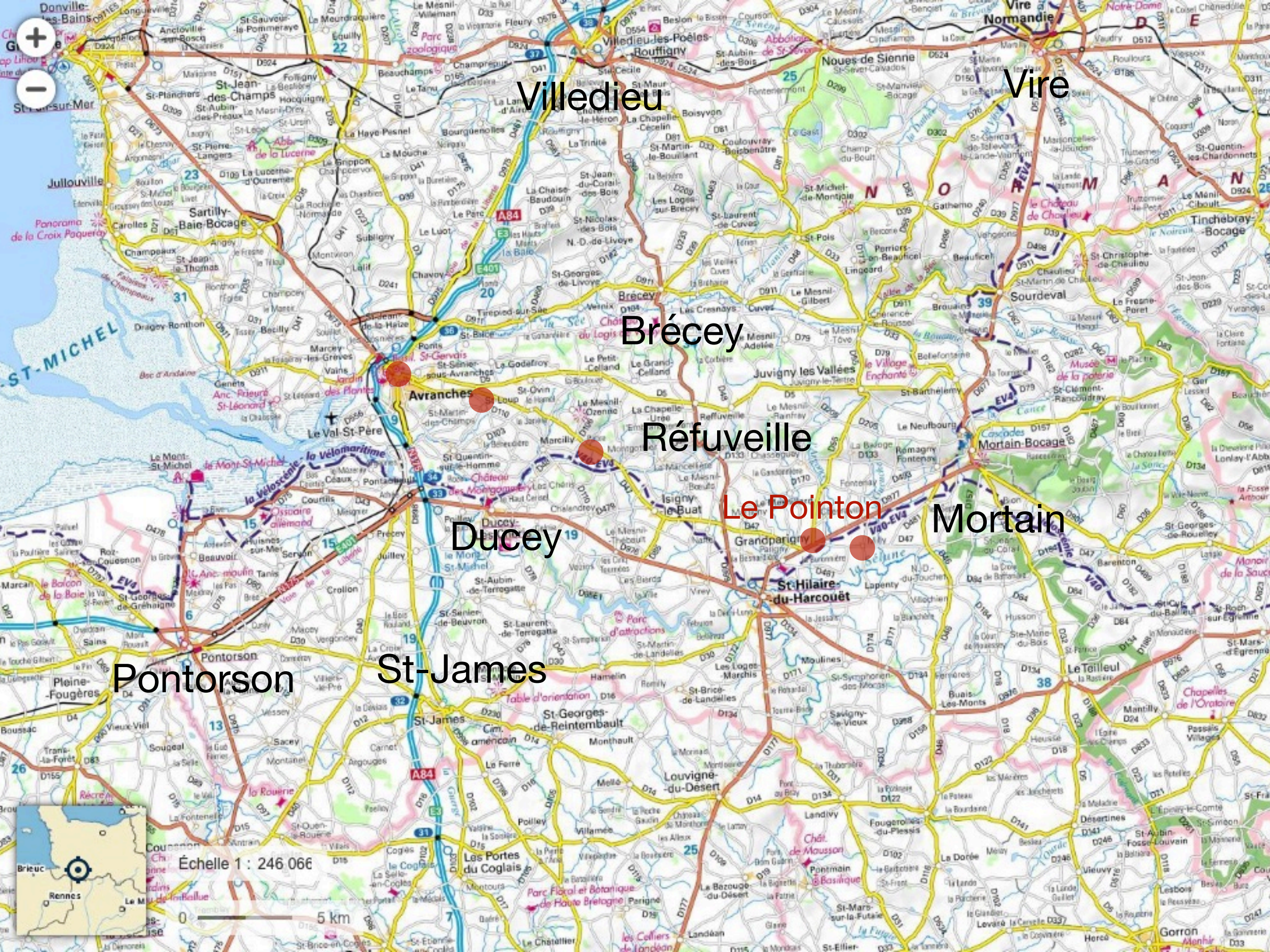


Mort de Brunehaut en 613





Extrait des Annales de Normandie 1979 : « De la cité des Abrincates au diocèse d'Avranches »



Villedieu

Vire

Brécey

Réfuveille

Le Pointon

Mortain

Ducey

St-James

Pontorson



Echelle 1 : 246 066

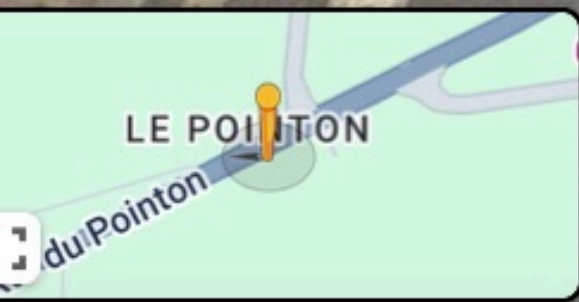
0 5 km

Chaussée de Brunehaut

← 16 D977
Grandparigny, Normandie
Google Street View
août 2023 [Voir plus de dates](#)

Vers St-Hilaire

Chaussée de Brunehaut



Vers Mortain

Chaussée de Brunehaut



Chaussée de Brunehaut



les habitants de Savigny n'en connaissent plus le sens ni l'histoire.

Pour le *Petit-Jésus*, vieux à peine de 80 ans, quelques anciens des paroisses environnantes savent encore les circonstances de sa naissance et de son baptême.

Le *Petit-Jésus* est un carrefour et un hameau situé au croisement des routes de Saint-Hilaire à Brécey-Villedieu, et de Barenton, Milly et Le Pointon à Isigny-Paindavaine, le Pont-d'Oir, Avranches. La route de Saint-Hilaire à Brécey, par le Petit-Jésus et le bourg de Montigny, fut ouverte en 1840 ; elle remplaça l'ancien grand chemin qui, partant de Saint-Hilaire par la rue d'Egypte et la chapelle Saint-Yves, passait par la Valtorine, la Croix-Planté, la Forge, les Aulnays, la Mandière, les Gondinières, le Pont-Tesson ; on peut encore le suivre, non en auto, ni même à cheval, mais il en existe encore de beaux tronçons utilisables et utilisés par les riverains. Par ce vieux chemin passaient, en 1840, comme sur nos bonnes routes d'aujourd'hui, des voitures attelées de cinq chevaux pour porter à Granville les tonneaux de bon cidre du canton de Saint-Hilaire, les plus beaux chênes du pays pour les constructions des navires, et elles ramenaient du sel, de la morue, des barils de harengs et de sardines pour les approvisionnements des bourgs et des cantons qu'elles traversaient. Il existait encore, il y a 40 ans, des personnes âgées qui se souvenaient avoir vu les attelages des Bazin et des frères Colin, et qui se rappo-

laient aussi les cris lamentables des veaux et des moutons que les bouchers rapportaient des marchés, de Brécey particulièrement, suspendus par les quatre pattes aux crochets qui étaient fixés, de chaque côté, dans les montants des grosses selles de bois de leurs chevaux. Dès 1839 commencèrent les travaux de la route neuve de Saint-Hilaire à Brécey ; l'entrepreneur était un M. de Crucy, de Caen ; presque tous les cultivateurs des environs travaillèrent aux terrassements, au transport de la pierre ; les chantiers étaient espacés de trois kilomètres les uns des autres, et une somme de trois francs était payée par jour à chaque paysan pour lui, son cheval et un tombereau. En 1842 la route fut livrée au public.

La route de Milly à Isigny-Paindavaine, par Le Pointon, Pied-d'argent et le Petit-Jésus, est l'ancienne *chaussée Brunehaut* de Domfront à Avranches. C'est au VI^e siècle que vivait la célèbre reine d'Austrasie, Brunehaut, femme de Sigebert I^{er}, et c'est le traité d'Andelot, en 587, qui accorda l'Avranchin au royaume d'Austrasie. Ce chemin amélioré, restauré par les ordres de la vieille reine d'Austrasie, avait été une *voie romaine* d'Avranches à Séez ; au Moyen-âge il prit le nom de *Chemin Montois*, parce qu'il était la route du Maine, du Perche et du Passais vers le Mont-Saint-Michel. C'est par ce Chemin-Montois que le roi de France, Louis XI, venant de Mayenne, en 1493, se rendit au *mont Saint-Michel au Péril de la Mer*, en passant par Domfront, Rouelley, Barenton, Mortain, Saint-Jean,

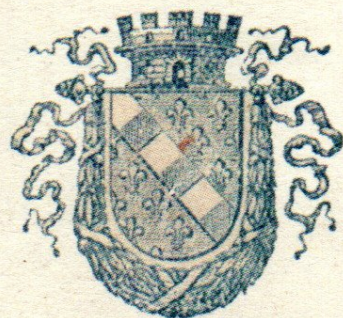
Victor Gastebois (1871 - 1938)

... né le 3 juin 1871 à Martigny dans la Manche et mort à Parigny le 6 janvier 1938, est un enseignant, principal de collège (de Mortain, notamment, en 1909) et historien français.



VICTOR GASTEBOIS

Légendes & Histoires
du Mortainais



MORTAIN

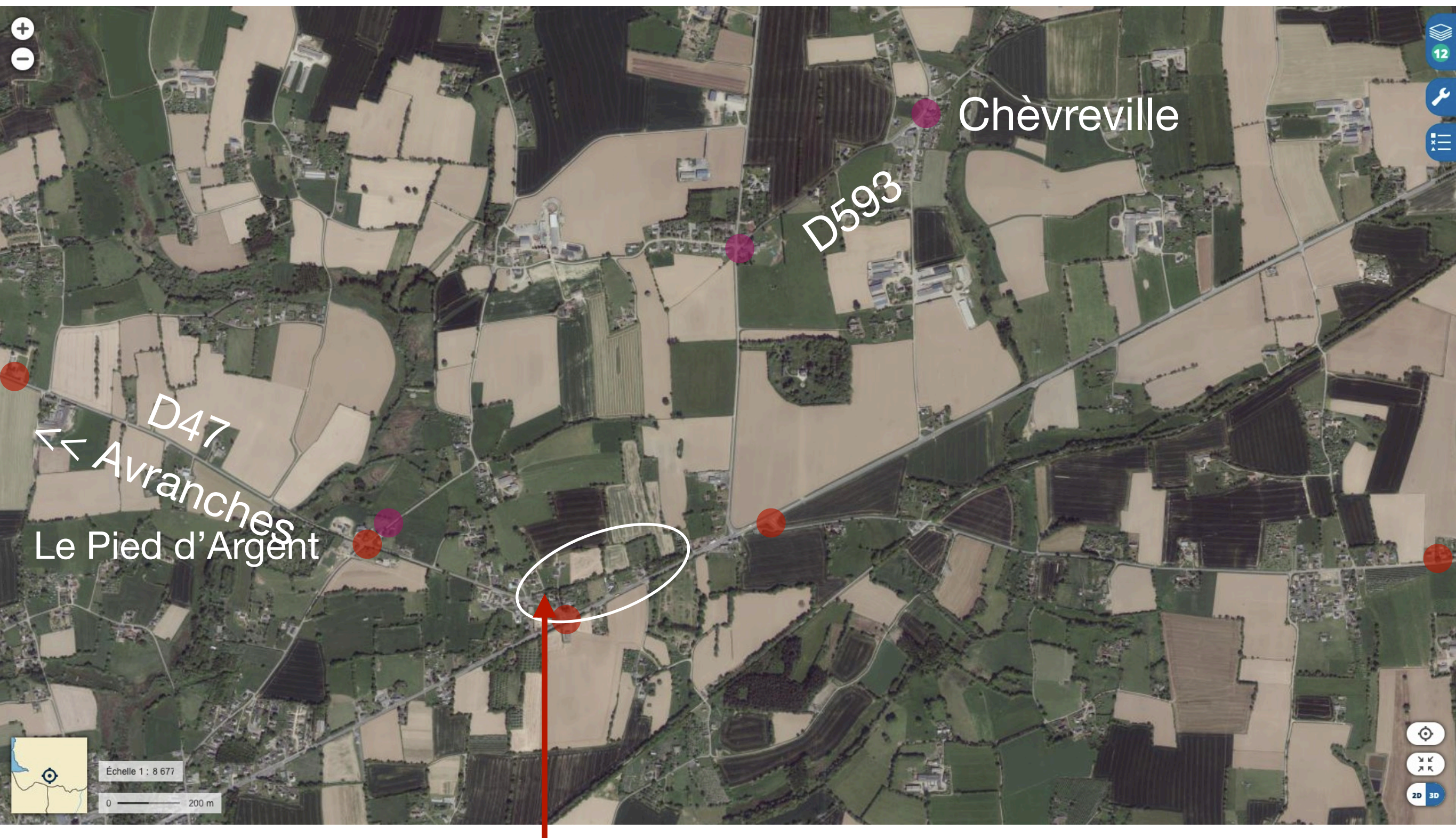
IMPRIMERIE LIBRAIRIE G. LETELLIER
Grande-Rue, près l'Eglise

1932



Victor Gastebois
1932

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



● Vestige de la Chaussée Brunehaut

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly

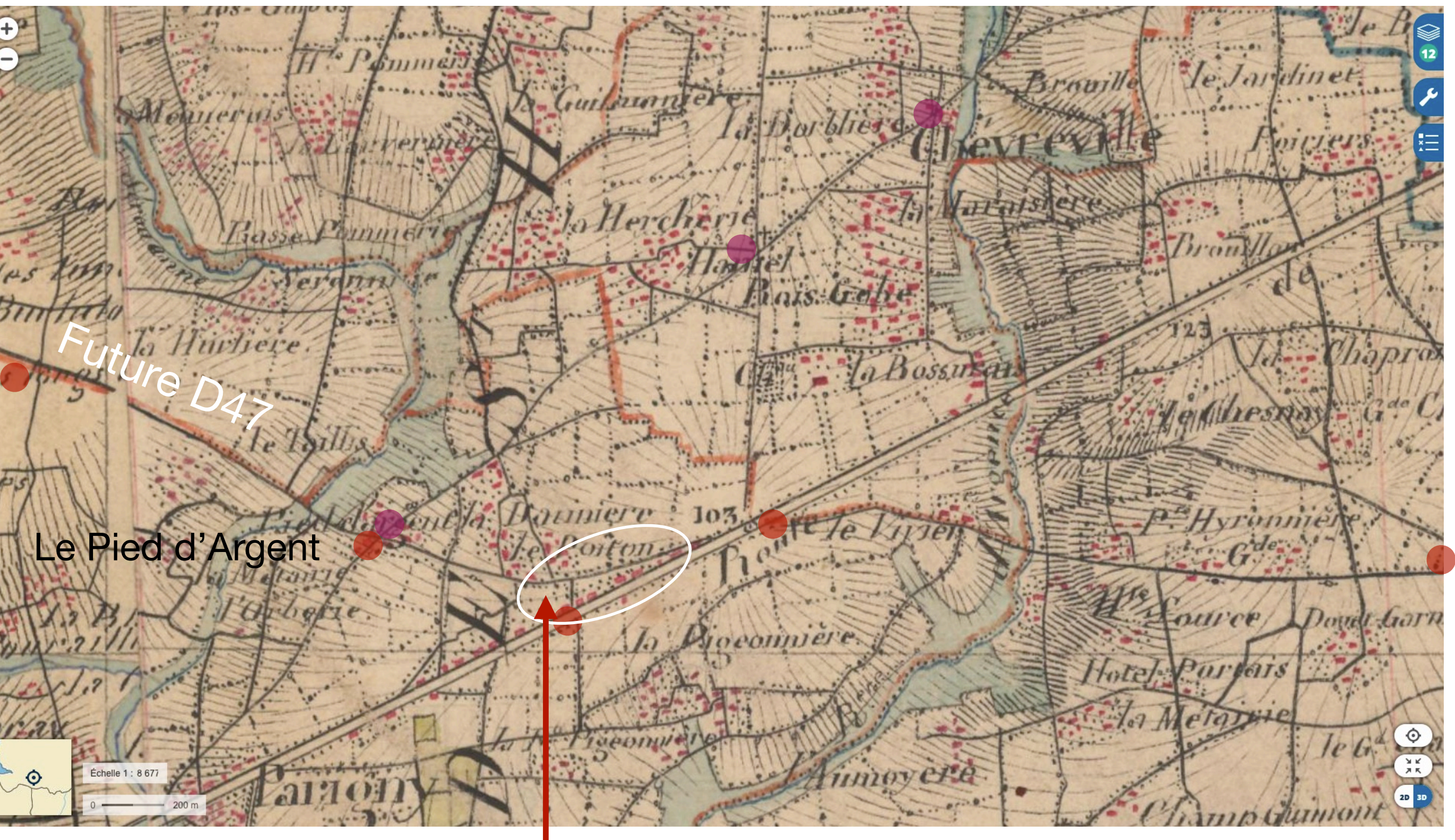


● Vestige de la Chaussée Brunehaut

1950-1962

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



● Vestige de la Chaussée Brunehaut

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville



- 

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



● Vestige de la Chaussée Brunehaut

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



● Vestige de la Chaussée Brunehaut

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



● Vestige de la Chaussée Brunehaut

1950-1962

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Chaussée de Brunehaut d'Isigny à Milly



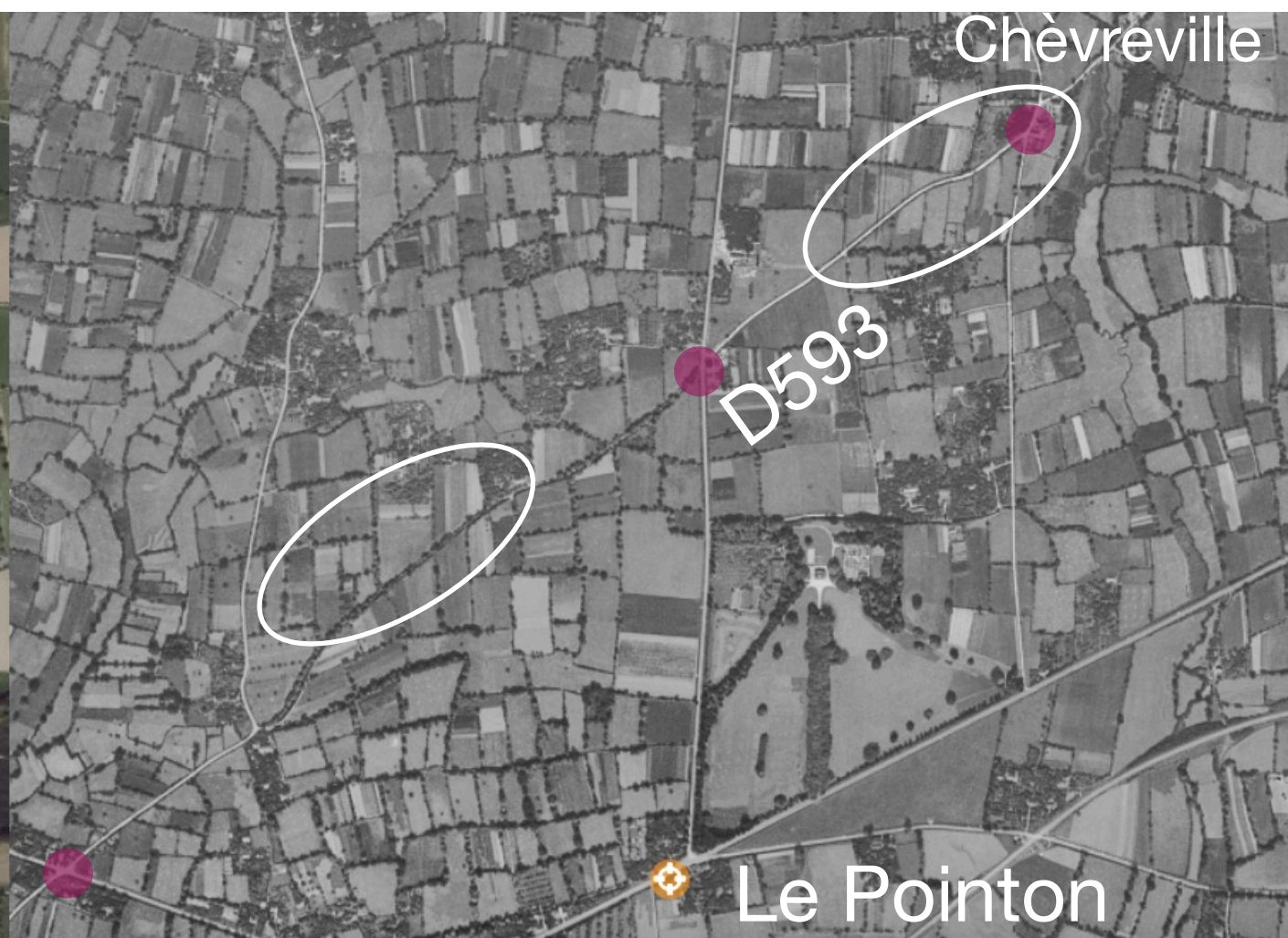
● Vestige de la Chaussée Brunehaut

● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

Dater le bocage



Le Pied d'Argent



● Chemin du Pied d'Argent à Chèvreville

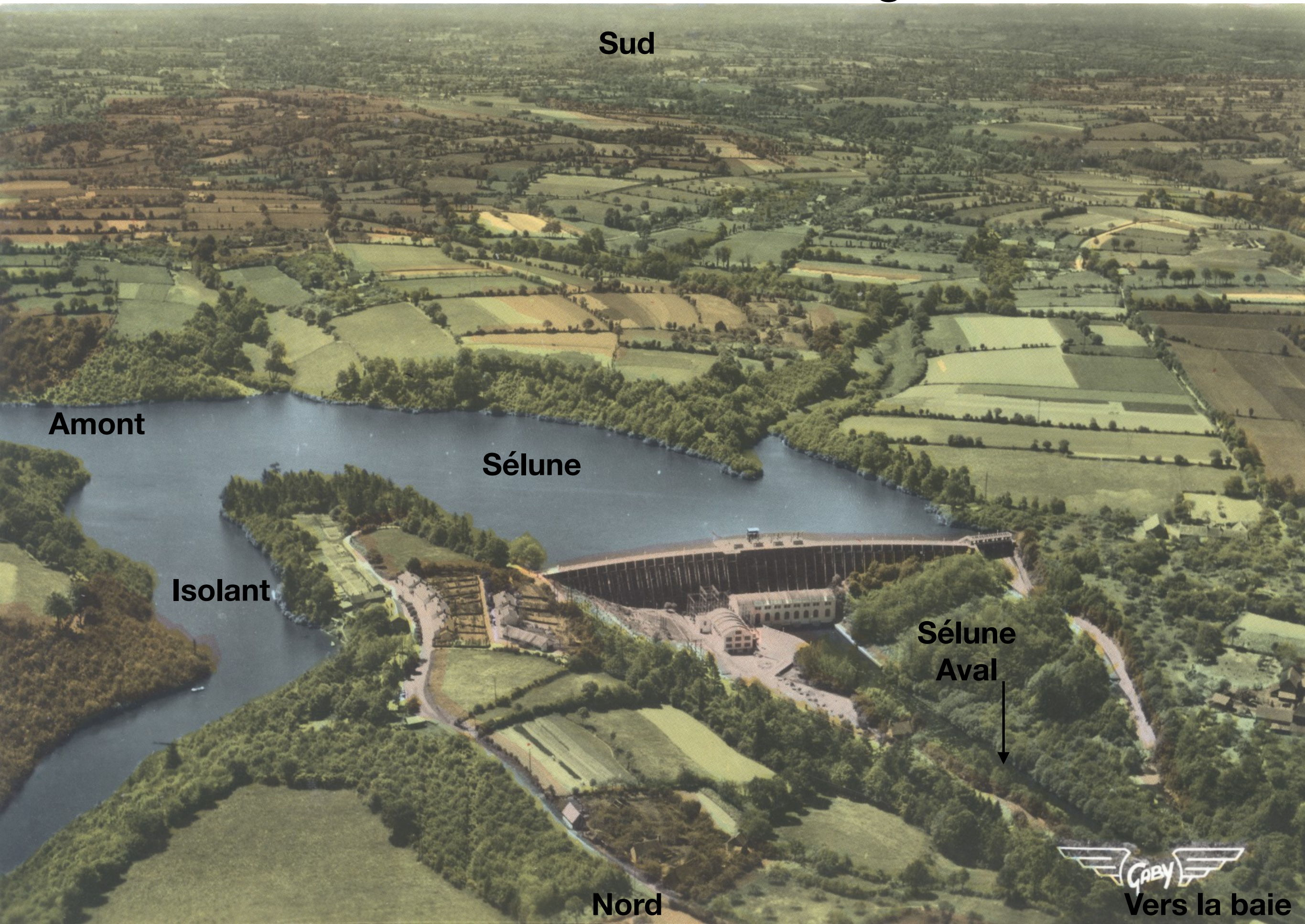
Dater le bocage



3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus



La Sélune - Sud-Manche - Barrage de Vezins



Sud

Amont

Sélune

Isolant

Sélune
Aval

Nord

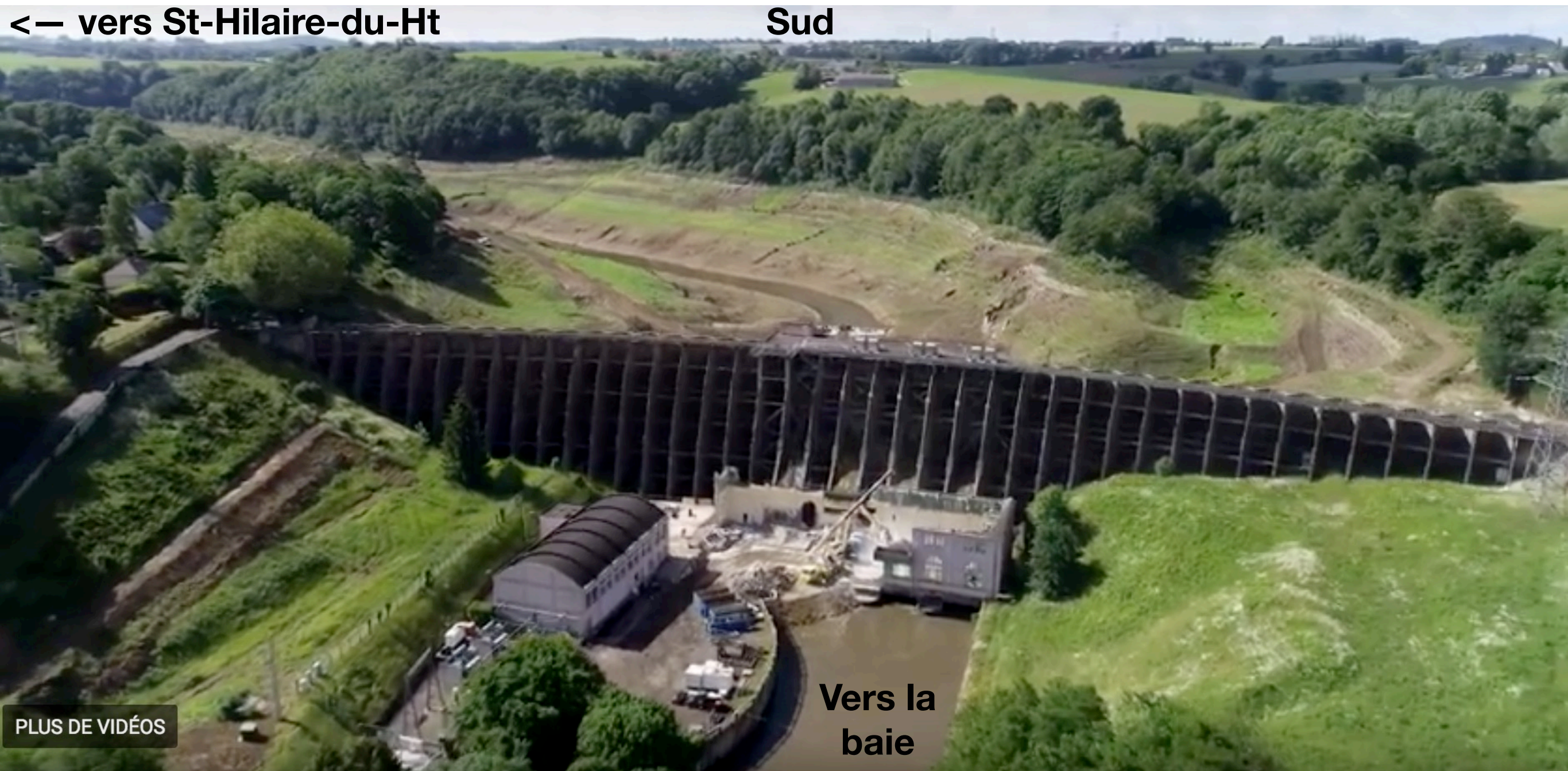


Vers la baie

Avant démantèlement

< — vers St-Hilaire-du-Ht

Sud



Vers la
baie

2019

Barrage de Vezins



Barrage de Vezins



Restauration de la continuité écologique - projet de dérasement des barrages de Vezins et de Poutès
Agence de l'Eau Seine Normandie



10:59 / 21:35

nautique de pendant ces périodes on va
donc remplacer



Plus de vidéos



YouTube

Barrage de Vezins



Restauration de la continuité écologique - projet de dérasement des barrages de Vezins et de Poutès

Agence de l'Eau Seine Normandie



11:03 / 21:35

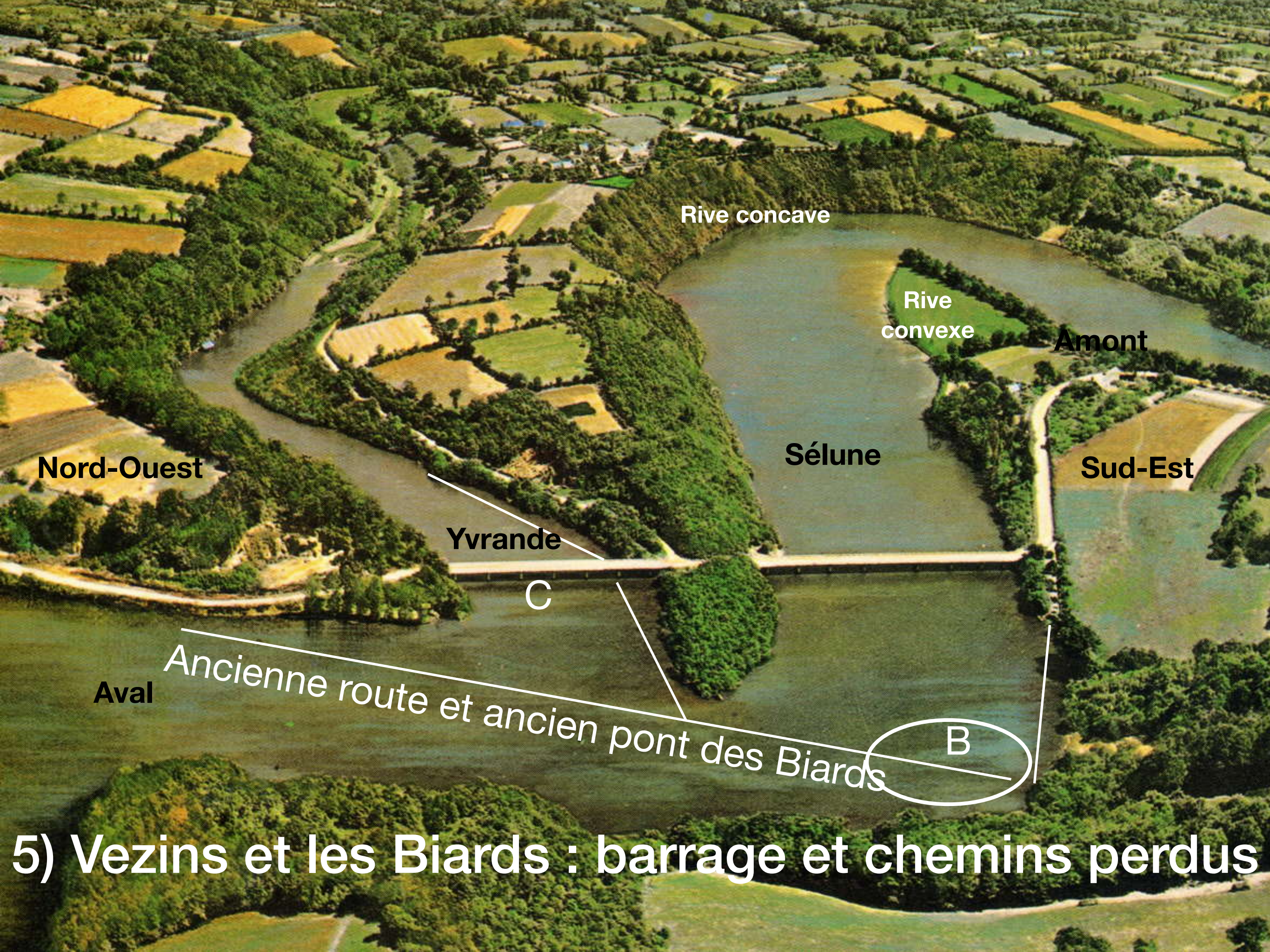
ce lac par une rivière courante ou l'eau
sera de très bonne



Plus de vidéos



YouTube



Rive concave

Rive
convexe

Amont

Sélune

Sud-Est

Nord-Ouest

Yvrande

C

B

Aval

Ancienne route et ancien pont des Biards

5) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

FORCES MOTRICES de la SELUNE

Vers 1932

C

B

Ancienne route et ancien pont des Biards

5) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

ANCIEN et NOUVEAUX PONTS des BIARDS (avant remplissage)

L'ancien pont des Biards



B

Il a été sous l'eau depuis les années 1930 jusqu'en 2017

L'ancien pont des Biards

Septembre 2026

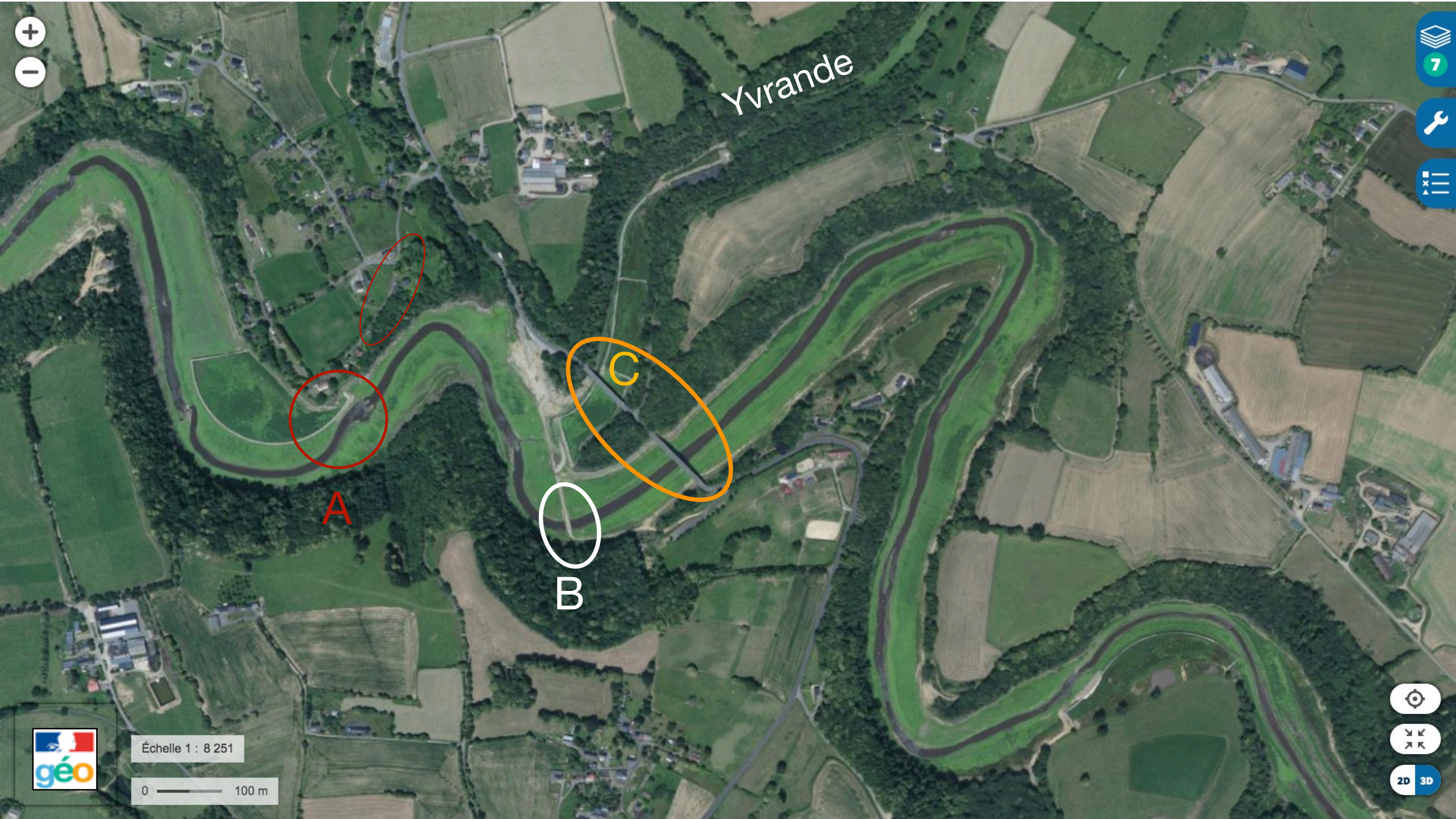


Pontons désormais inutiles

Septembre 2026



« Les » ponts des Biards



Le Pont « romain »

Impasse du pont romain

L'actuel réparé après 1944

L'ancien ennoyé jusqu'à la destruction du barrage

Pont « romain »





Il a été sous l'eau depuis les années 1930 jusqu'en 2017

A) Pont « romain »

Pont « romain »



Le 26-08-2026

Pont « romain »

Le pont dit Romain



Le blason à peine visible
dans le parement de la pile

Source : © E. Mieljac INRAP

Ce pont permettait de traverser la Sélune au niveau de « la Ville », hameau à l'écart des Biards. Il est constitué de 3 piles et de 2 culées, ces différents éléments sont espacés de 5 mètres. L'avant-bec des piles a soit une face arrondie, soit une face en forme de pointe. Les observations archéologiques n'ont pas permis d'observer leur mode de fondation. Le pont est construit avec un parement de blocs de schiste et de granite assemblés sans mortier.

Son nom de « Pont Romain » est sans lien avec une quelconque origine romaine. Il était déjà ruiné lors de la mise en eau du barrage.

Une pierre gravée en bas-relief a été découverte en remploi dans le parement d'une pile. Le décor évoque un blason qui pourrait dater de la fin du Moyen Âge ou de la période Moderne (1500 à 1789). ①

Historiquement, la Baronnie des Biards est directement liée aux débuts de la Normandie ducale. La famille des Avenels est signalée lors de la Conquête de l'Angleterre. La forteresse dominant les gorges de la Sélune, fortification normande majeure, avait pour vocation de défendre contre les incursions bretonnes.

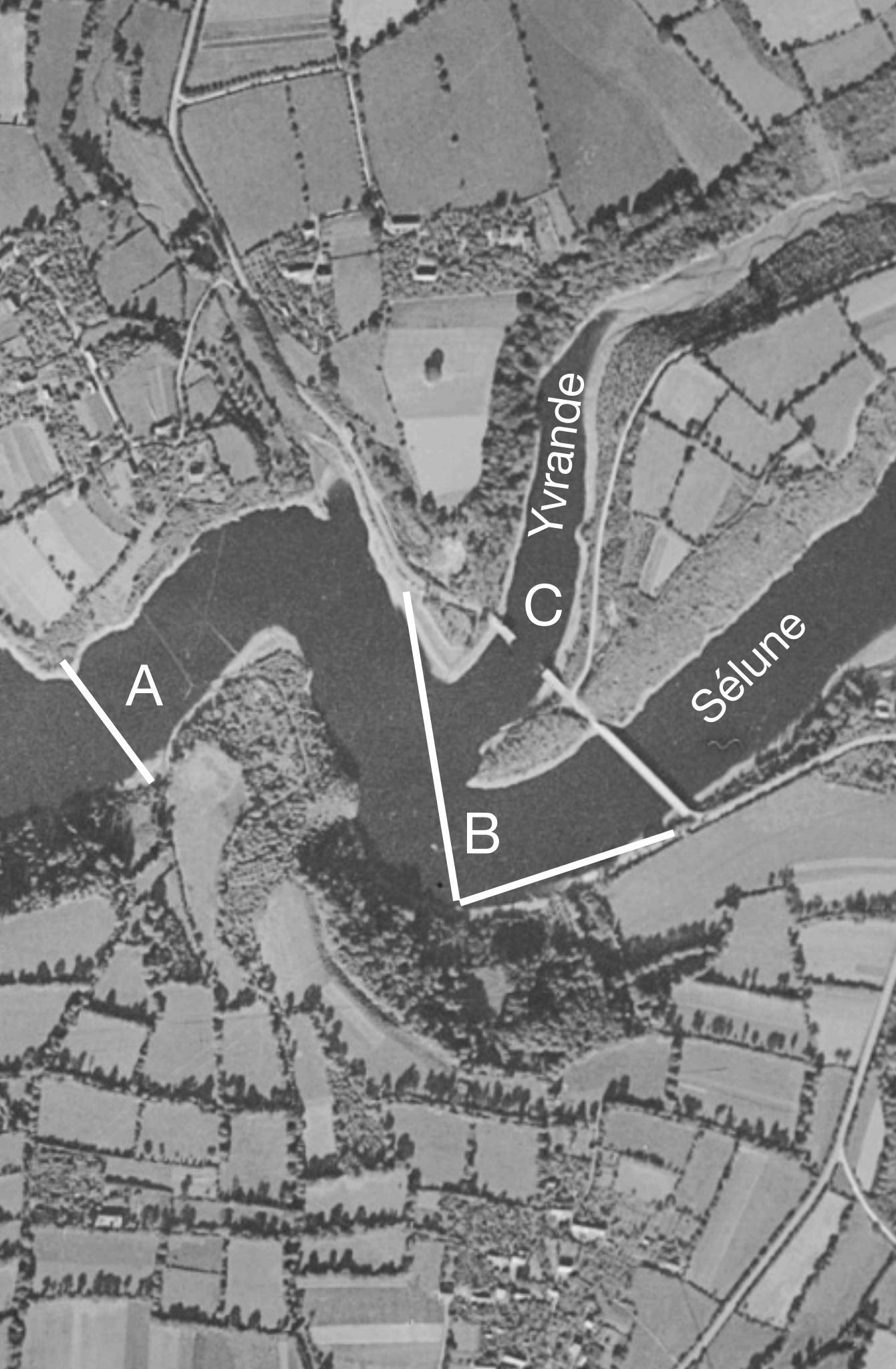
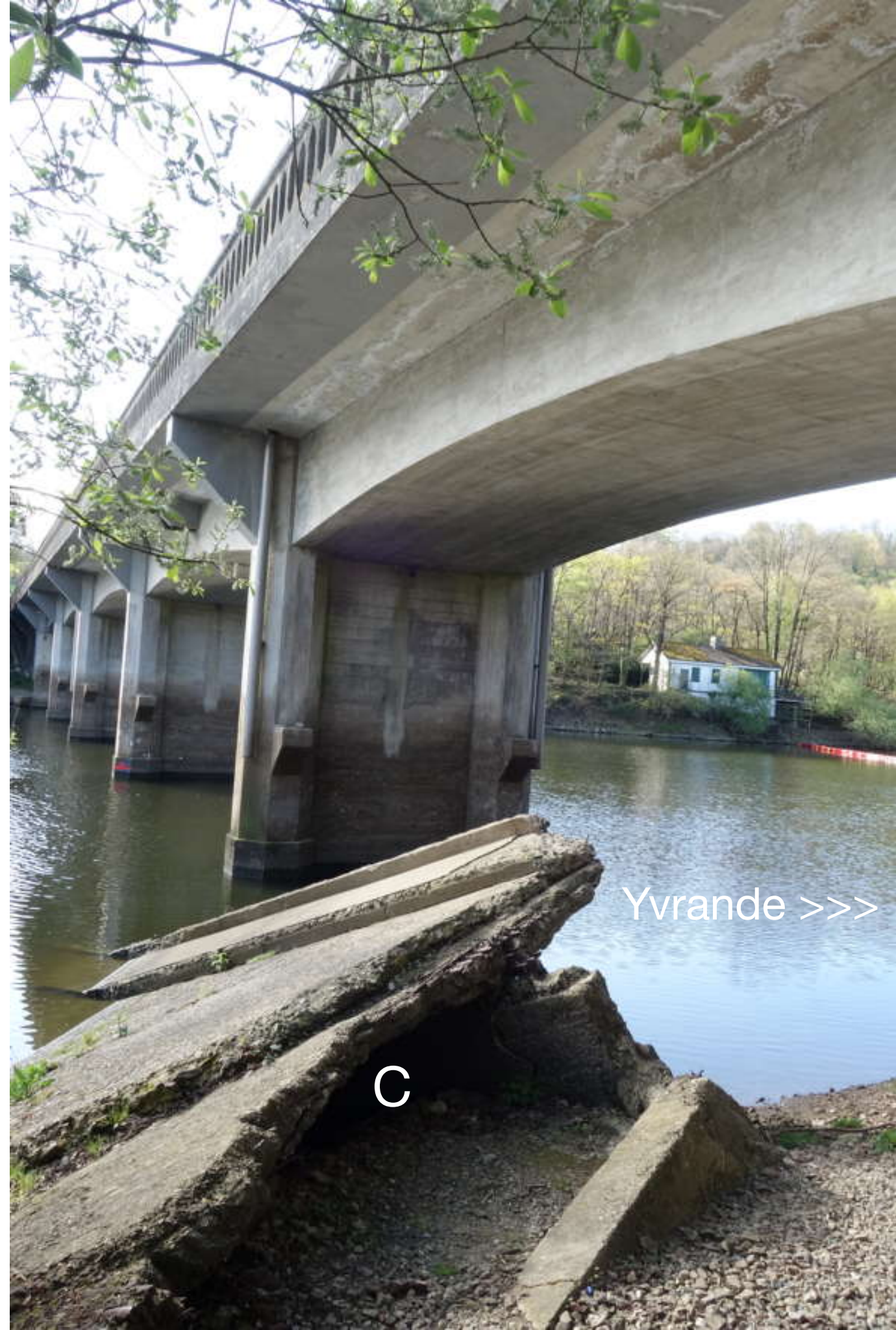
Le blason représente peut-être une aile d'oiseau, bordée d'une torsade avec des fleurs de lys, qui sont l'enseigne de nombreux tabellions (hommes de droit ou archivistes) qui exerçaient aux Biards. À titre d'hypothèse, ce blason pourrait être en lien avec les Princes des Biards, avant le XVI^e siècle. ②



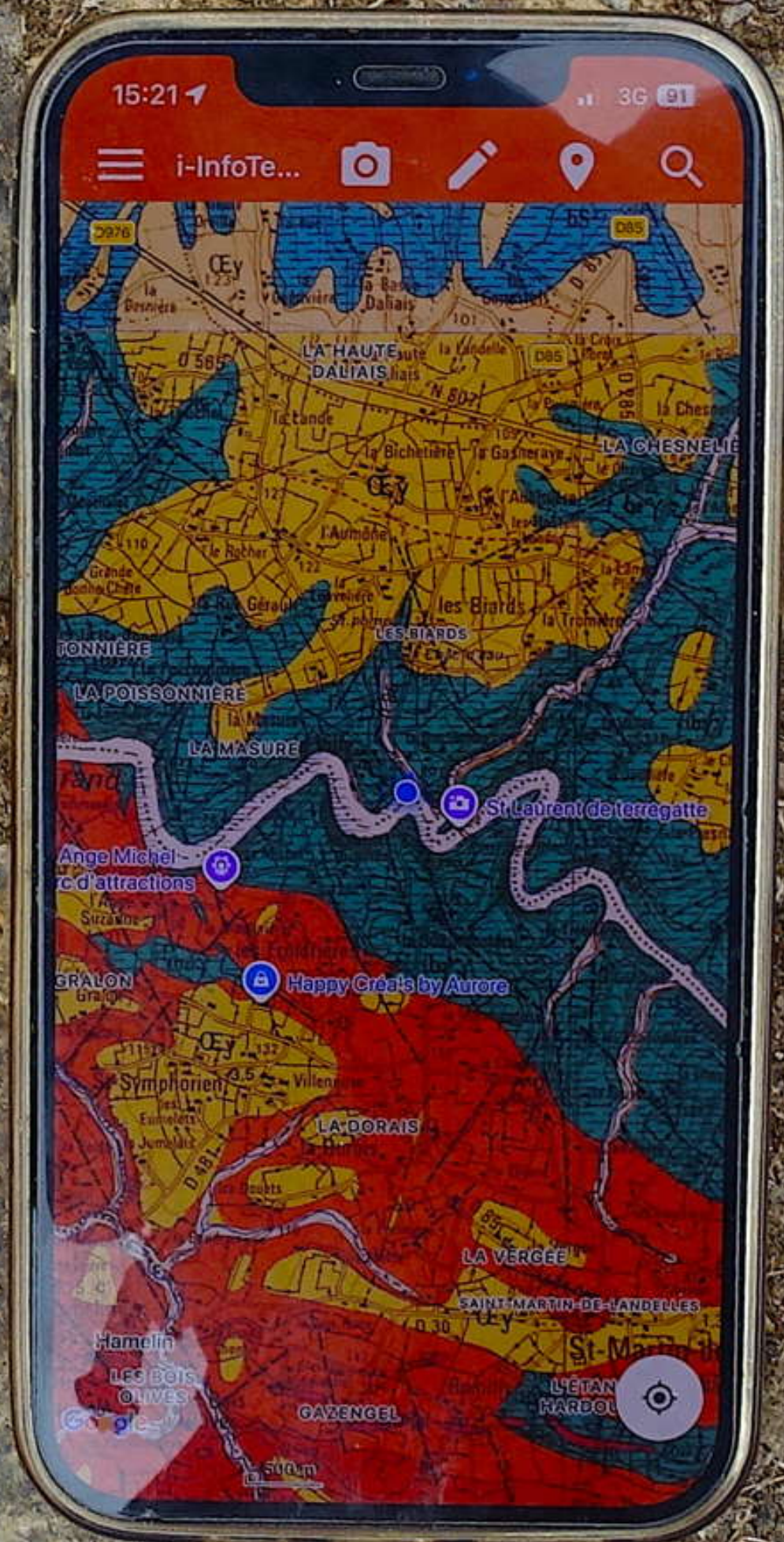
Archéologues plongeant pour dégager les vestiges du pont

Source : © E. Mieljac INRAP

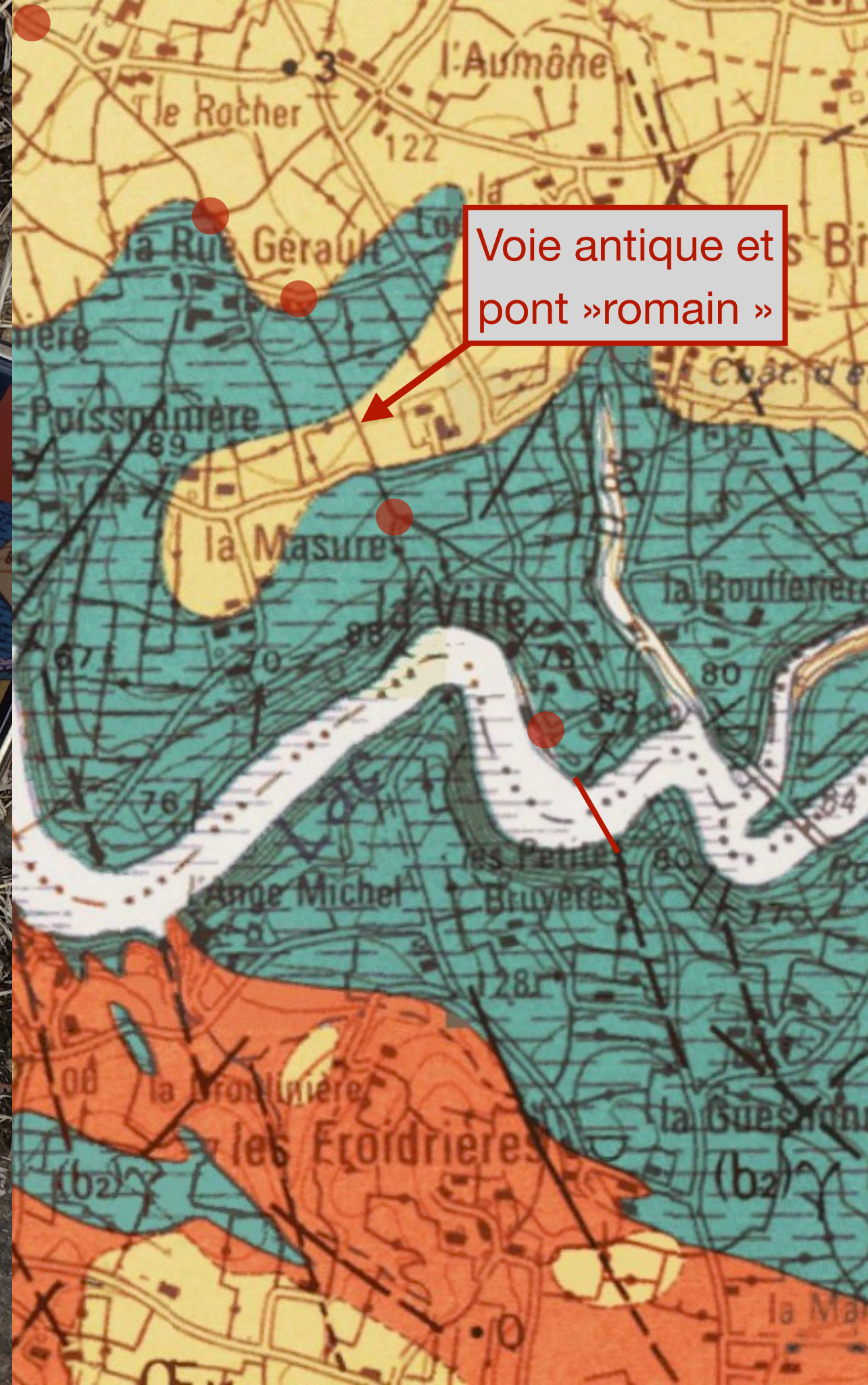




Schistes tachetés



Roche métamorphique due à la proximité du granite (St-Martin-de-Landelles)



Un peu de **géologie** pour comprendre l'évolution du paysage

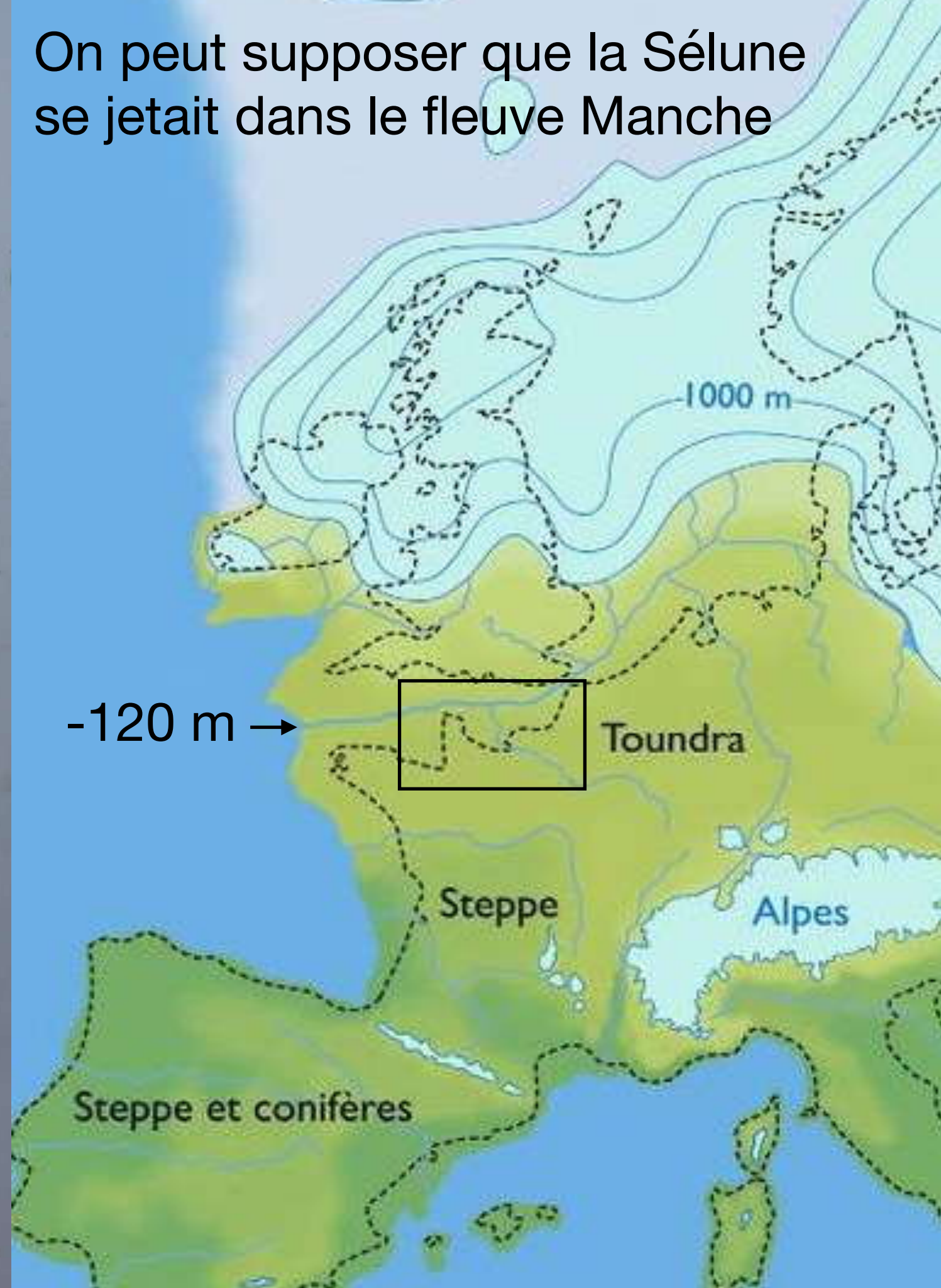
La vallée de la Sélune appartient à l'entité géologique du Massif Armoricain. Ce dernier est constitué de roches dures et peu perméables, très plissées formant une topographie relativement accidentée. De ce fait les cours d'eau qui y coulent sont assez nombreux, généralement sinueux et de faible longueur, et réagissent rapidement aux précipitations. Ainsi, la Sélune s'écoule sur des schistes et grès (roches sédimentaires), et s'immisce entre les grands massifs granitiques avant de se jeter dans la baie du Mont-Saint-Michel après un parcours de 91 km. Ici, où elle rencontre ces massifs, elle devient plus sinueuse et forme des gorges.

Après des millions d'années d'évolution géologique, la vallée de la Sélune s'est constituée à partir du Quaternaire (il y a environ 20 000 ans) sous un climat très différent d'aujourd'hui. Le paysage est alors gelé une partie de l'année avec une végétation de toundra. Il faut imaginer que la Sélune se déversait alors dans un fleuve gigantesque : le paléofleuve Manche.

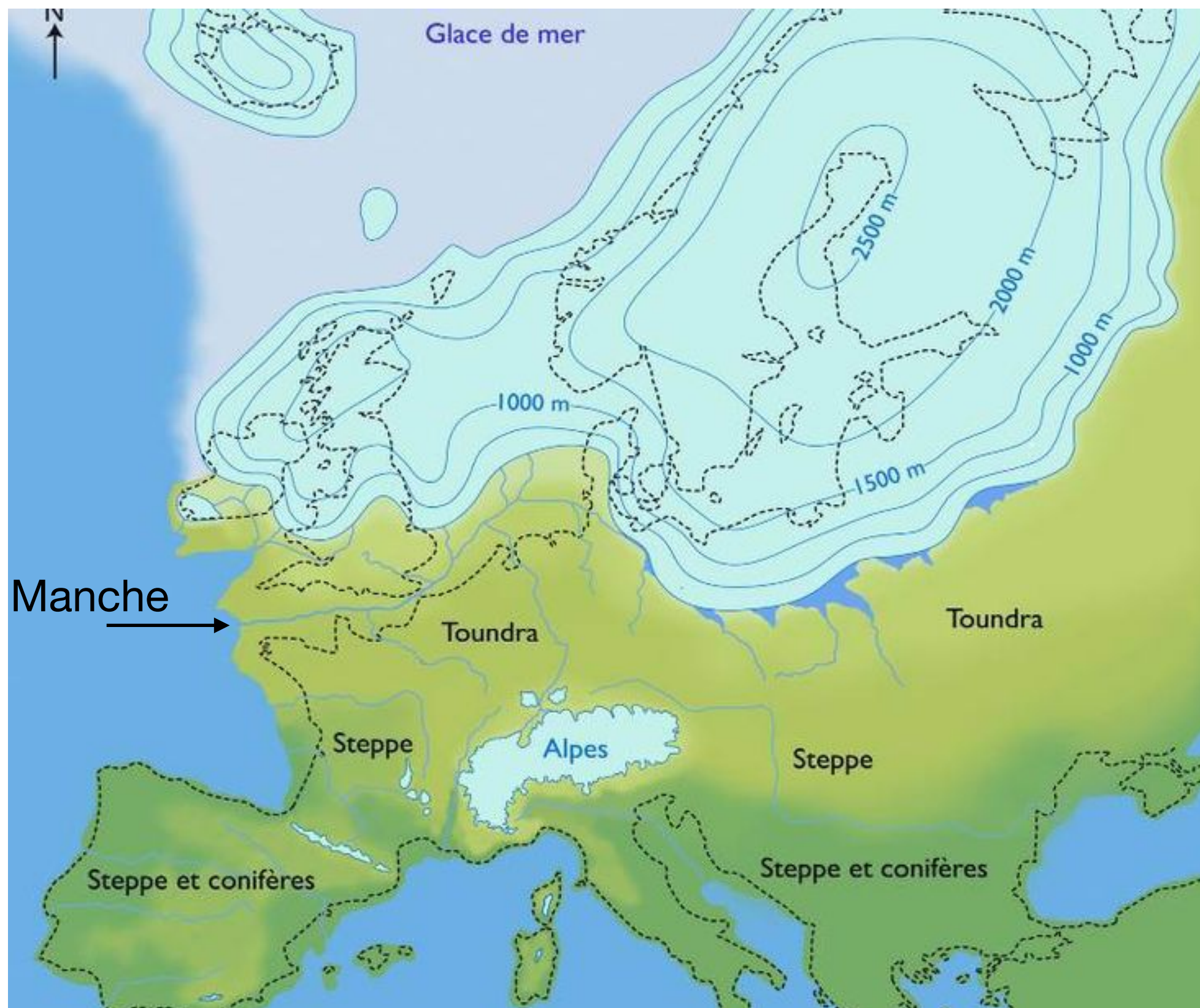


Déplacement glaciaire du Quaternaire

On peut supposer que la Sélune se jetait dans le fleuve Manche



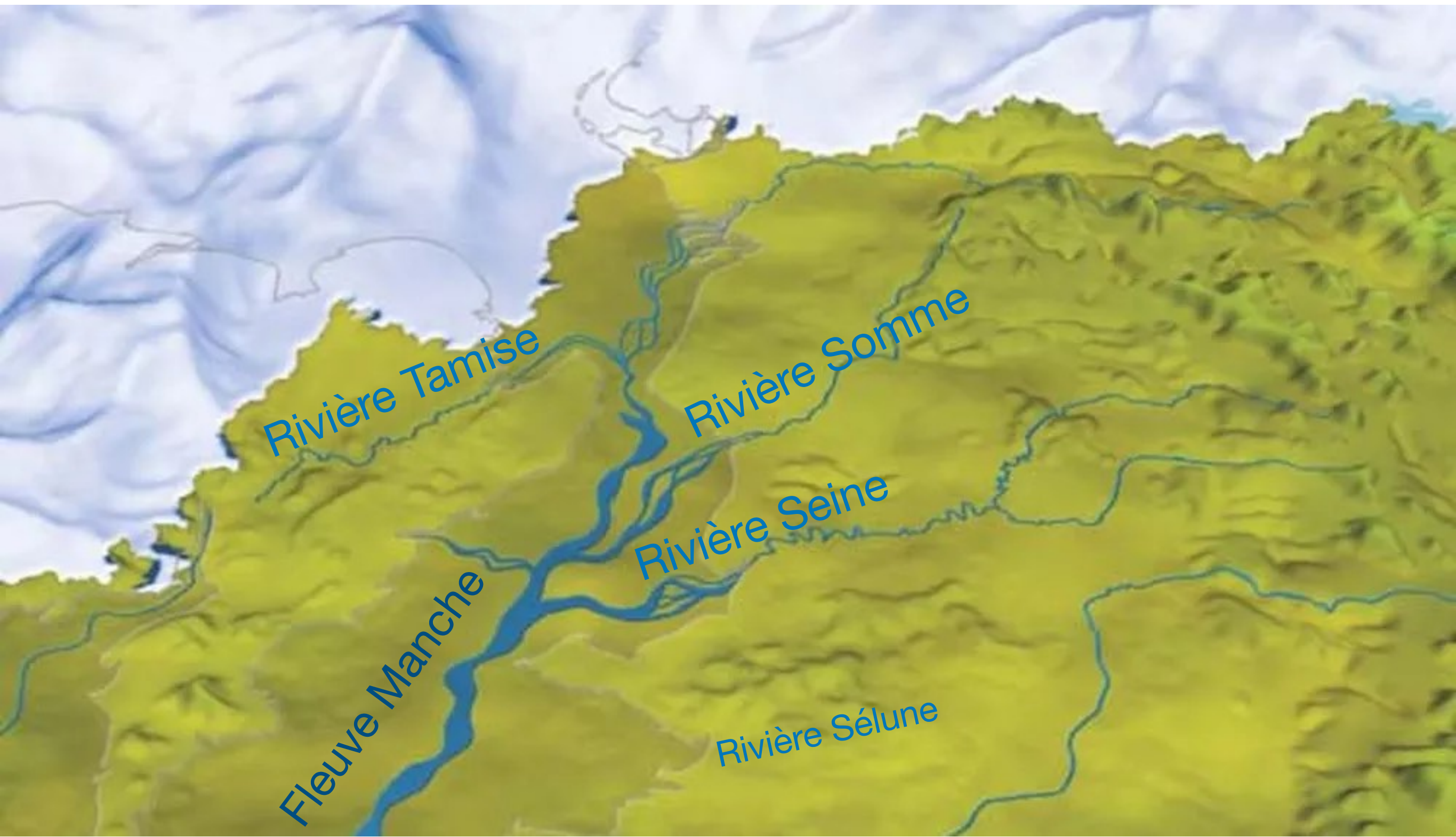
La mer de la Manche il y a 20 000 ans



La mer de la Manche il y a 20 000 ans



La mer de la Manche il y a 20 000 ans



Glaciations quaternaires

Le Quaternaire : de 2,6 MA à l'Actuel

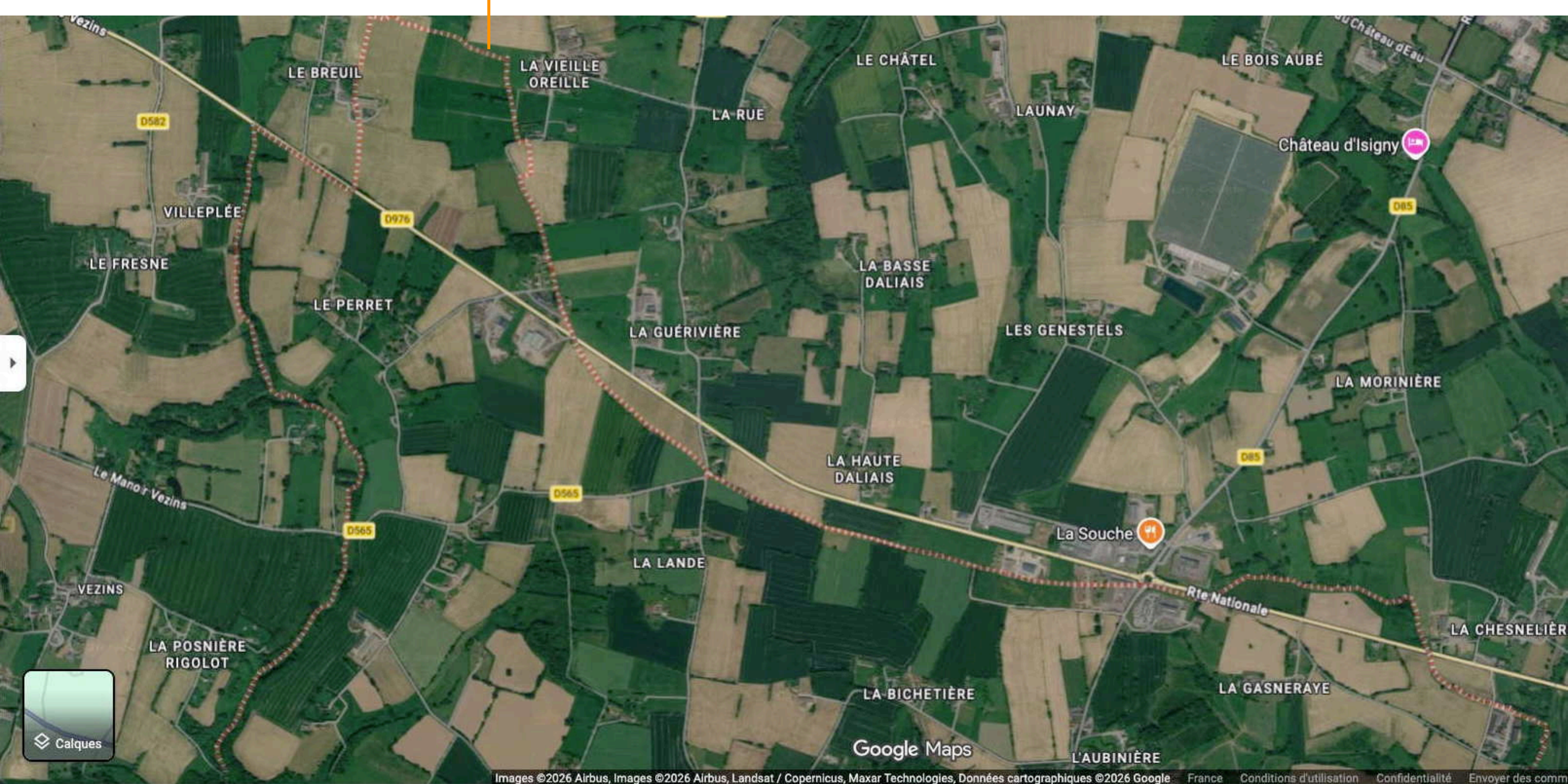


Dernière glaciation, il y a 20 000ans soit 0,02 MA

Durée de l'Ère quaternaire = 2 à 3 MA
Soit moins d'1/1000 de l'histoire de la Terre

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

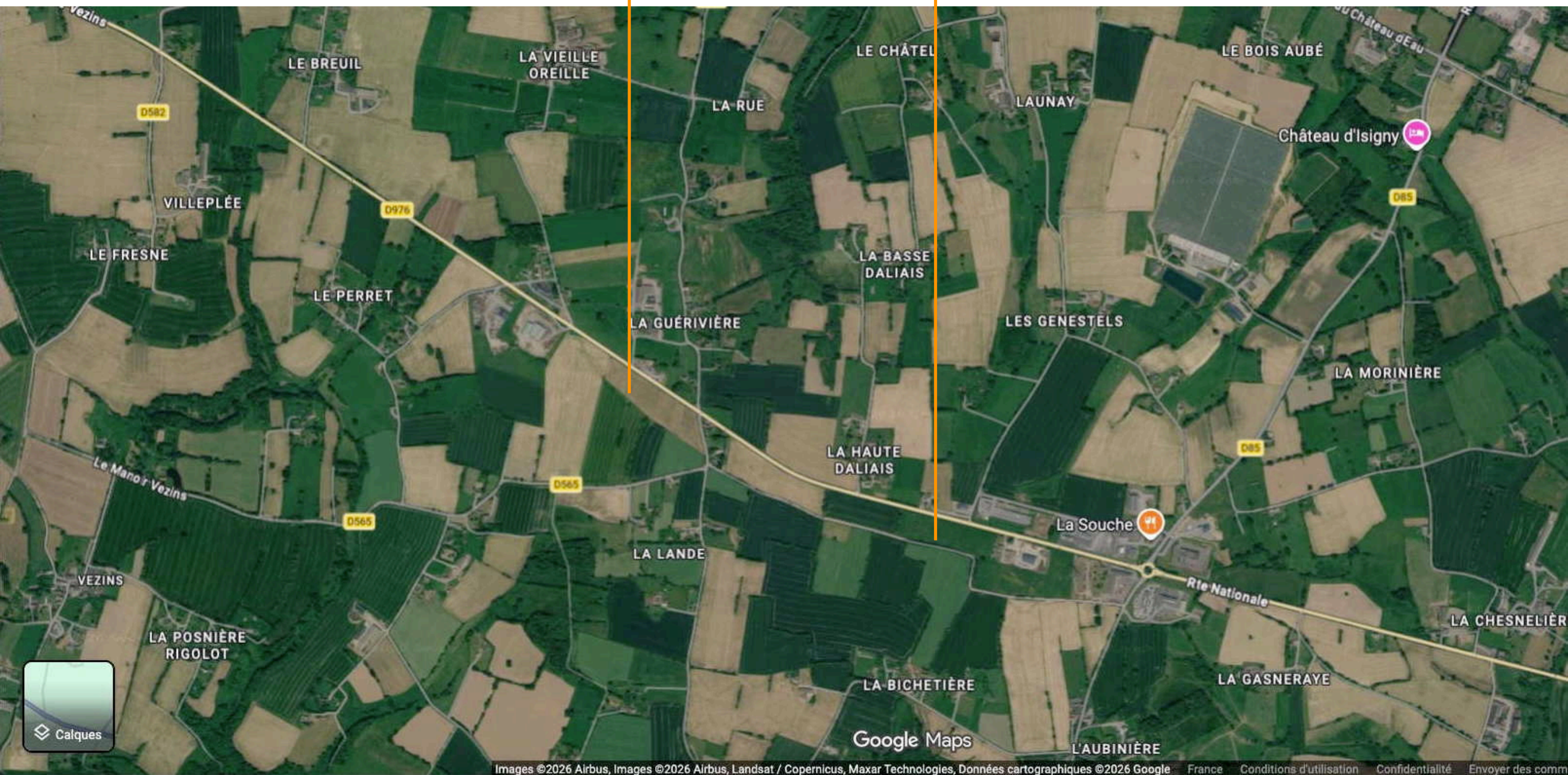
Limite nord



Commune déléguée des Biards

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

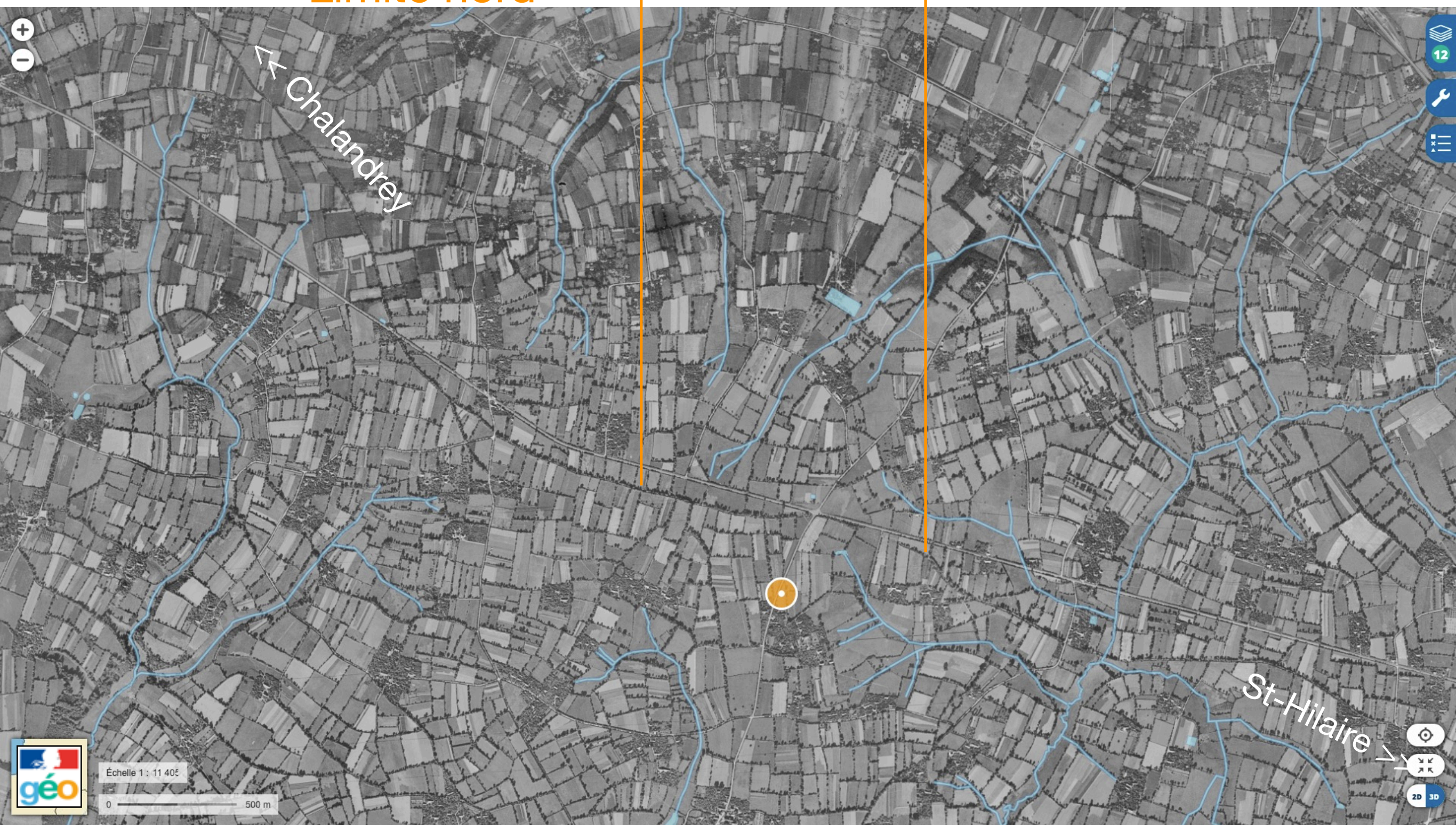
Limite nord



Commune déléguée des Biards

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

Limite nord



Les chemins anciens servent souvent de limites de communes

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus

Limite nord



Les chemins anciens servent souvent de limites de communes

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus



Qu'est-il arrivé le jeudi 18 janvier 2018 vers 11h ?

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus



Qu'est-il arrivé le jeudi 18 janvier 2018 vers 11h ?

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus



Qu'est-il arrivé le jeudi 18 janvier 2018 vers 11h ?

3) Vezins et les Biards : barrage et chemins perdus



Qu'est-il arrivé le jeudi 18 janvier 2018 vers 11h ?

4) Montjoie-Saint-Martin



4) Montjoie-Saint-Martin



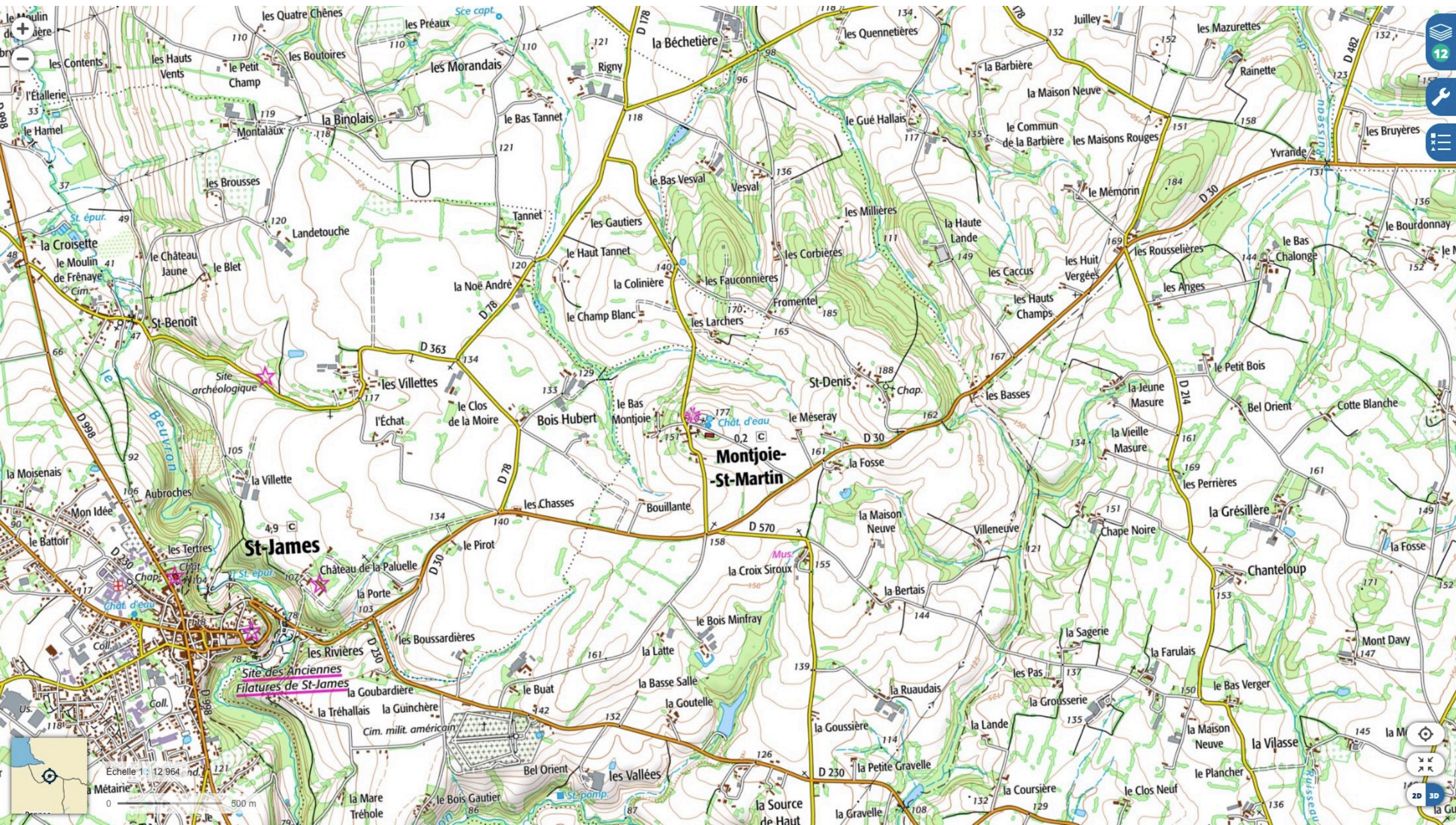
4) Montjoie-Saint-Martin



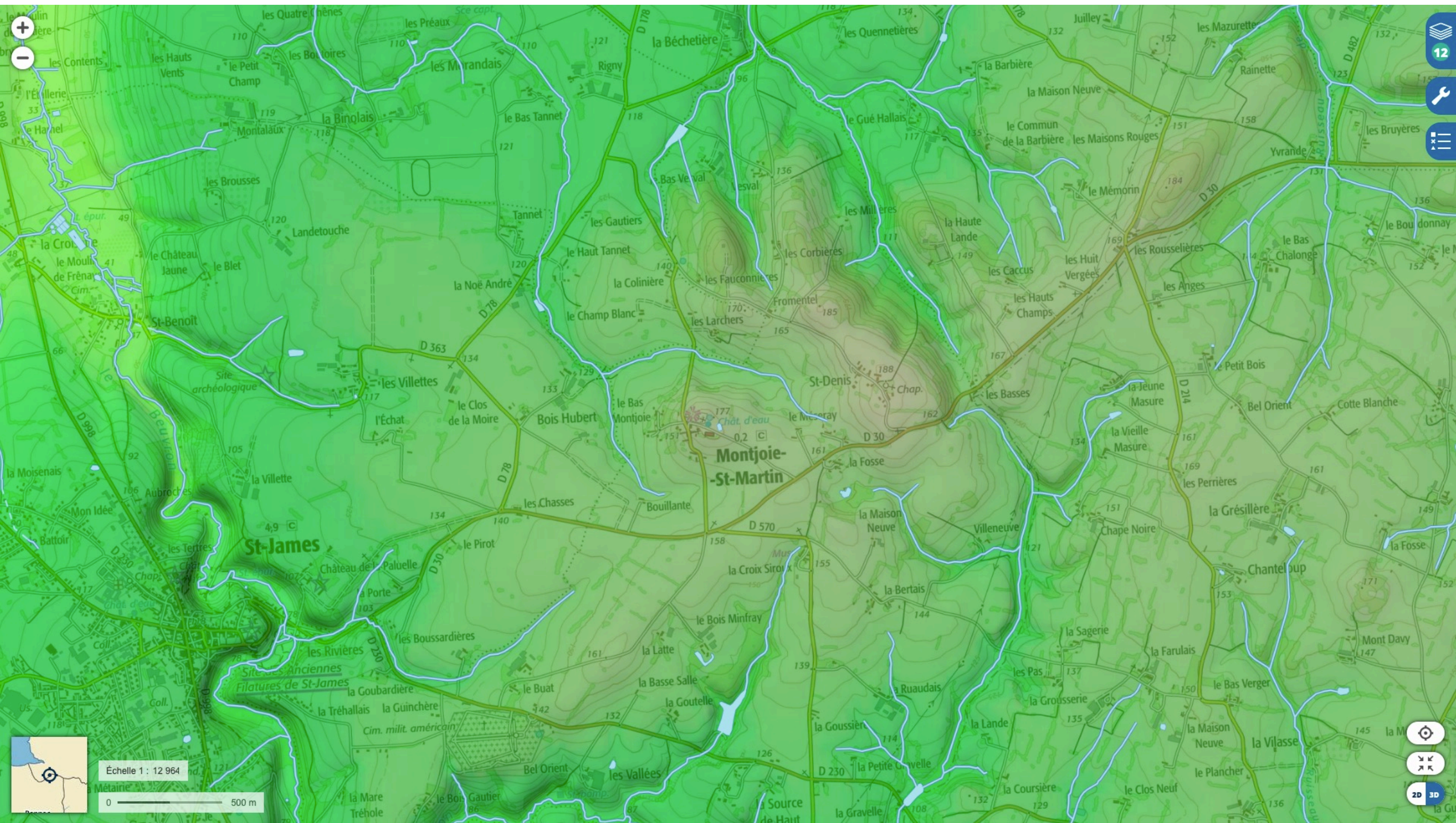
4) Montjoie-Saint-Martin



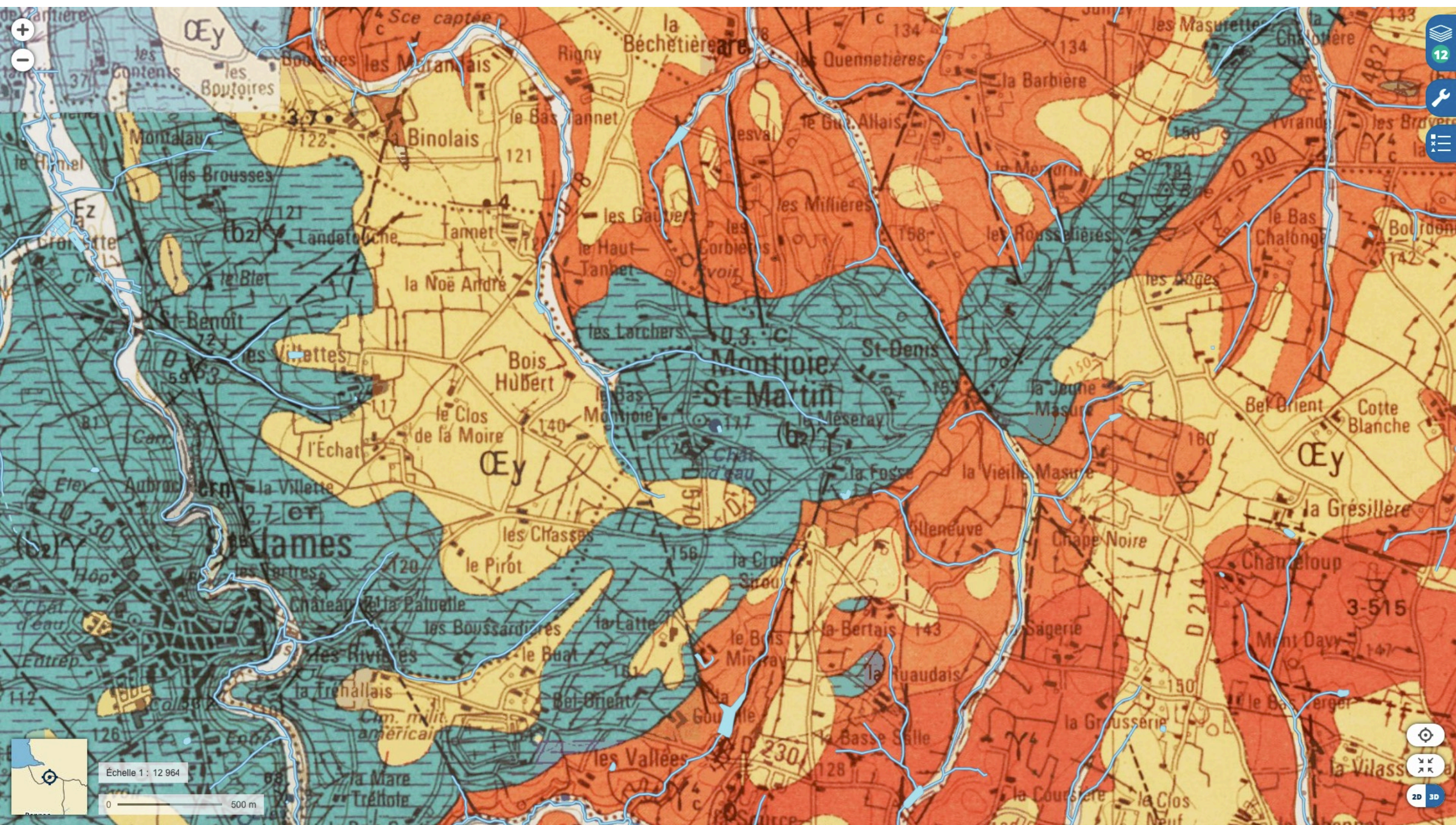
4) Montjoie-Saint-Martin



4) Montjoie-Saint-Martin



4) Montjoie-Saint-Martin



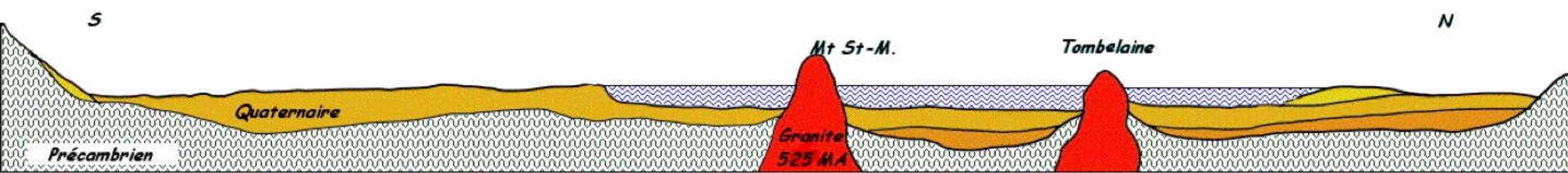
4) Le Mont Saint-Michel



4) Le Mont Saint-Michel



La baie du Mont Saint-Michel



4) Le Mont Saint-Michel



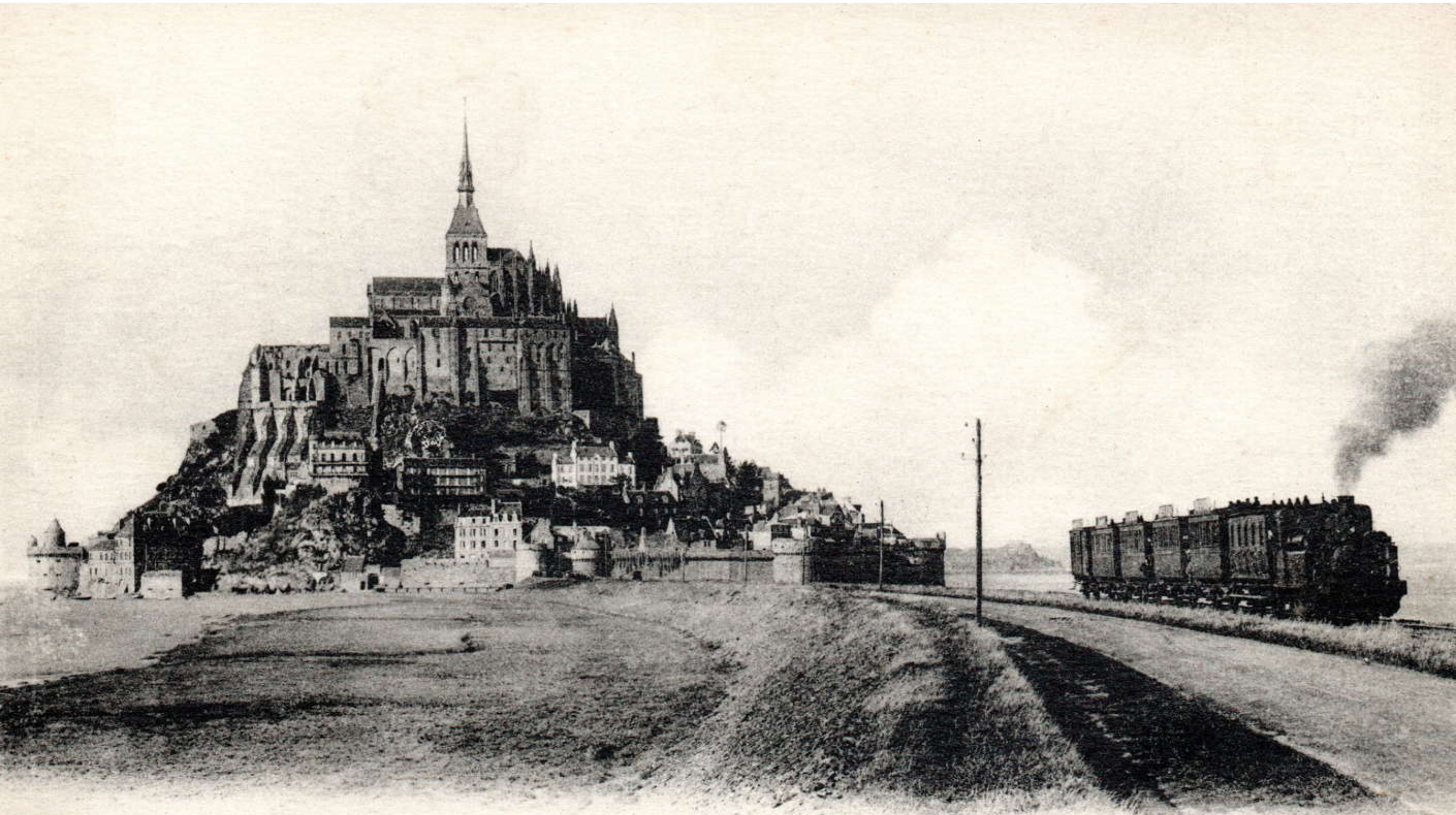
29 mai 2006

4) Le Mont Saint-Michel



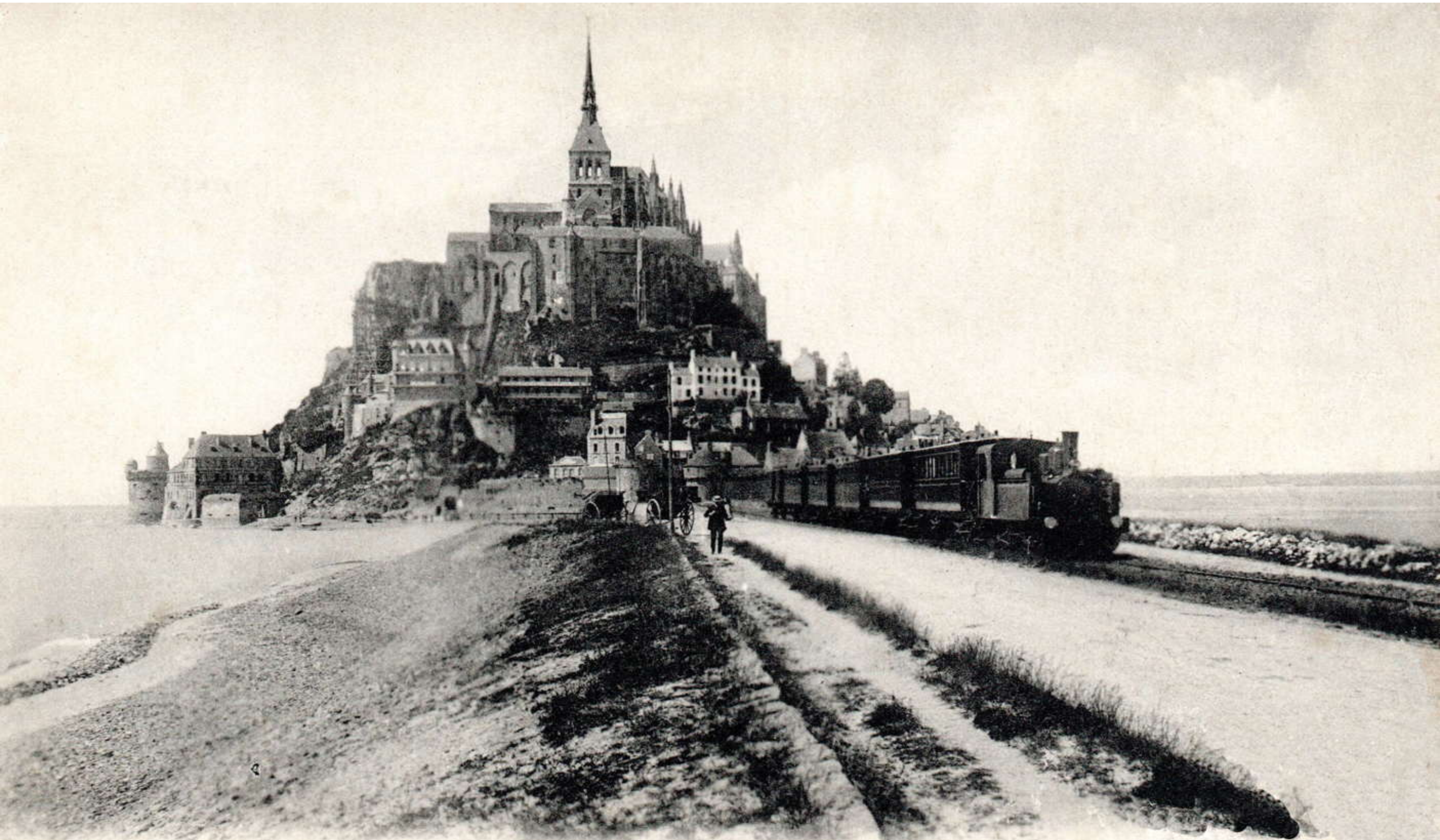
Cliché : Nicolas Roy, juin 2019.

Le Mont Saint-Michel



2 LE MONT-SAINT-MICHEL. — *Vue prise de la Digue. - View taken from the Dike. — LL*

4) Le Mont Saint-Michel



2 LE MONT SAINT-MICHEL. — *Vue générale prise de la Digue.* — LL.

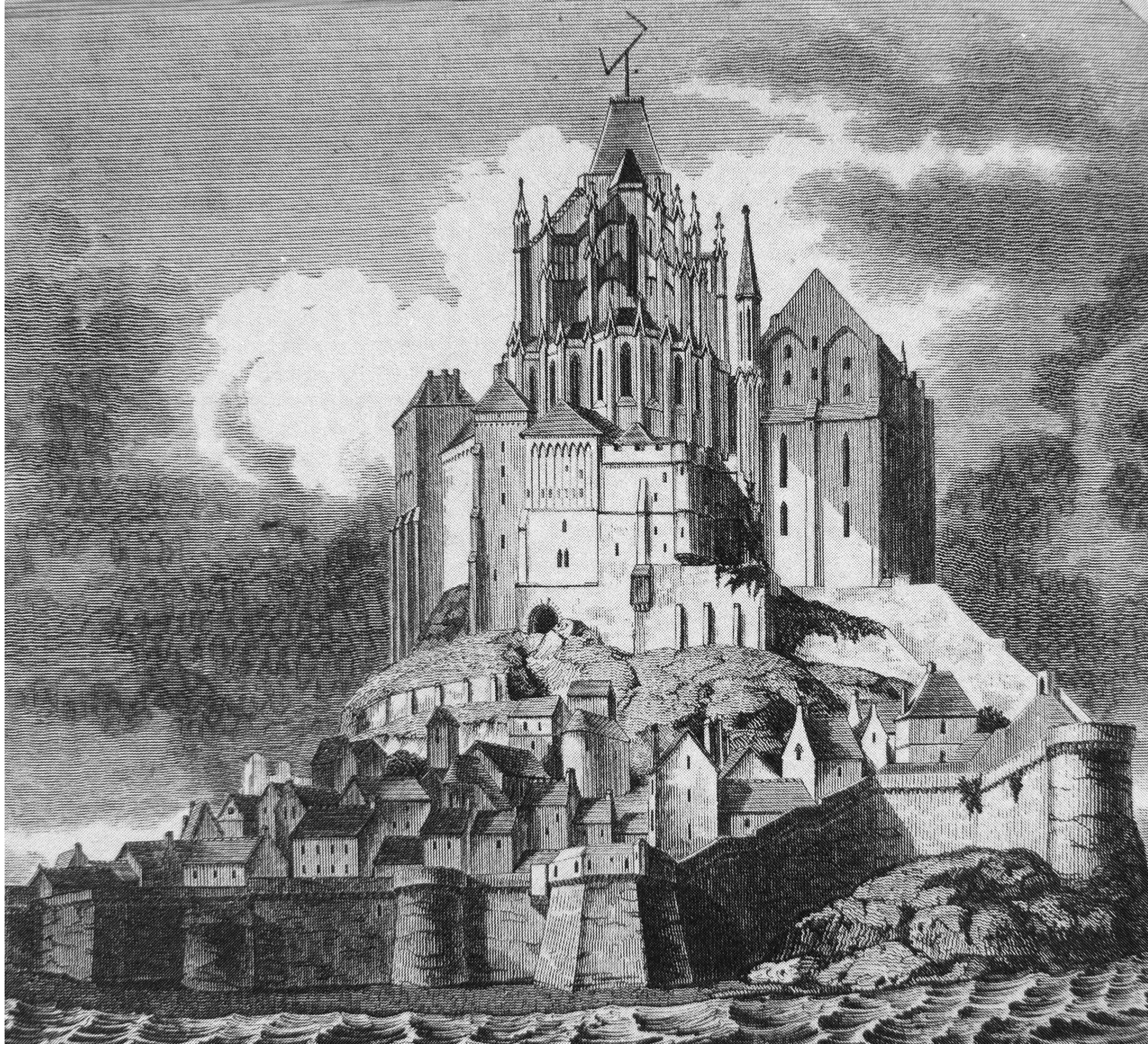
1908



2016



4) Le Mont Saint-Michel

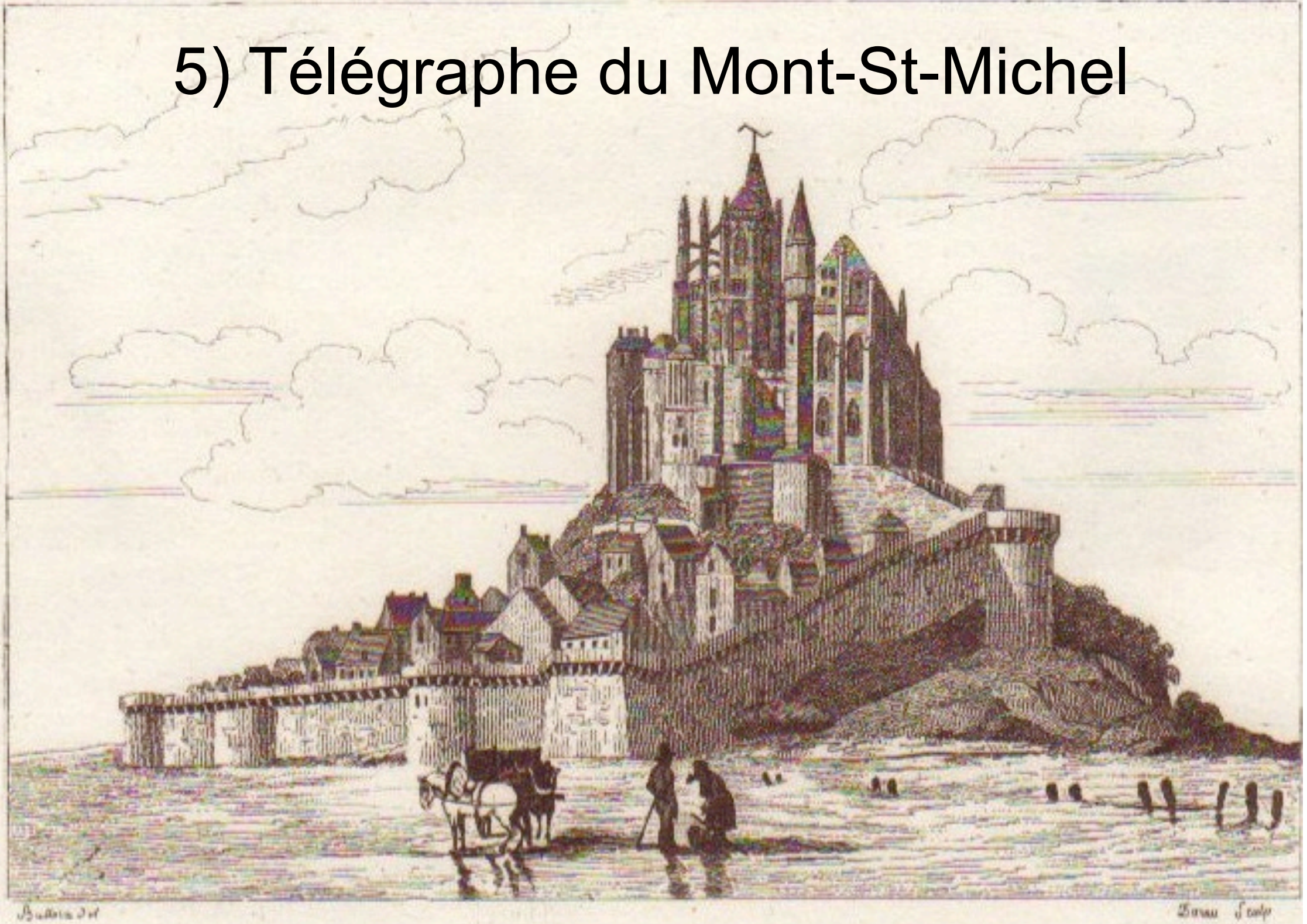


4) Le Mont Saint-Michel

À la place de
l'archange



5) Télégraphe du Mont-St-Michel



" A l'extérieur, le Mont Saint-Michel apparaît ... comme une chose sublime, une pyramide merveilleuse... Pour couronner le tout, au faîte de la pyramide, à la place où resplendissait la statue colossale dorée de l'archange, on voit se tourmenter quatre bâtons noirs. C'est le télégraphe. Là où s'était posée une pensée du ciel, le misérable tortillement des affaires de ce monde ! C'est triste. "

Victor HUGO, Voyages en France et en Belgique , 1834-1837

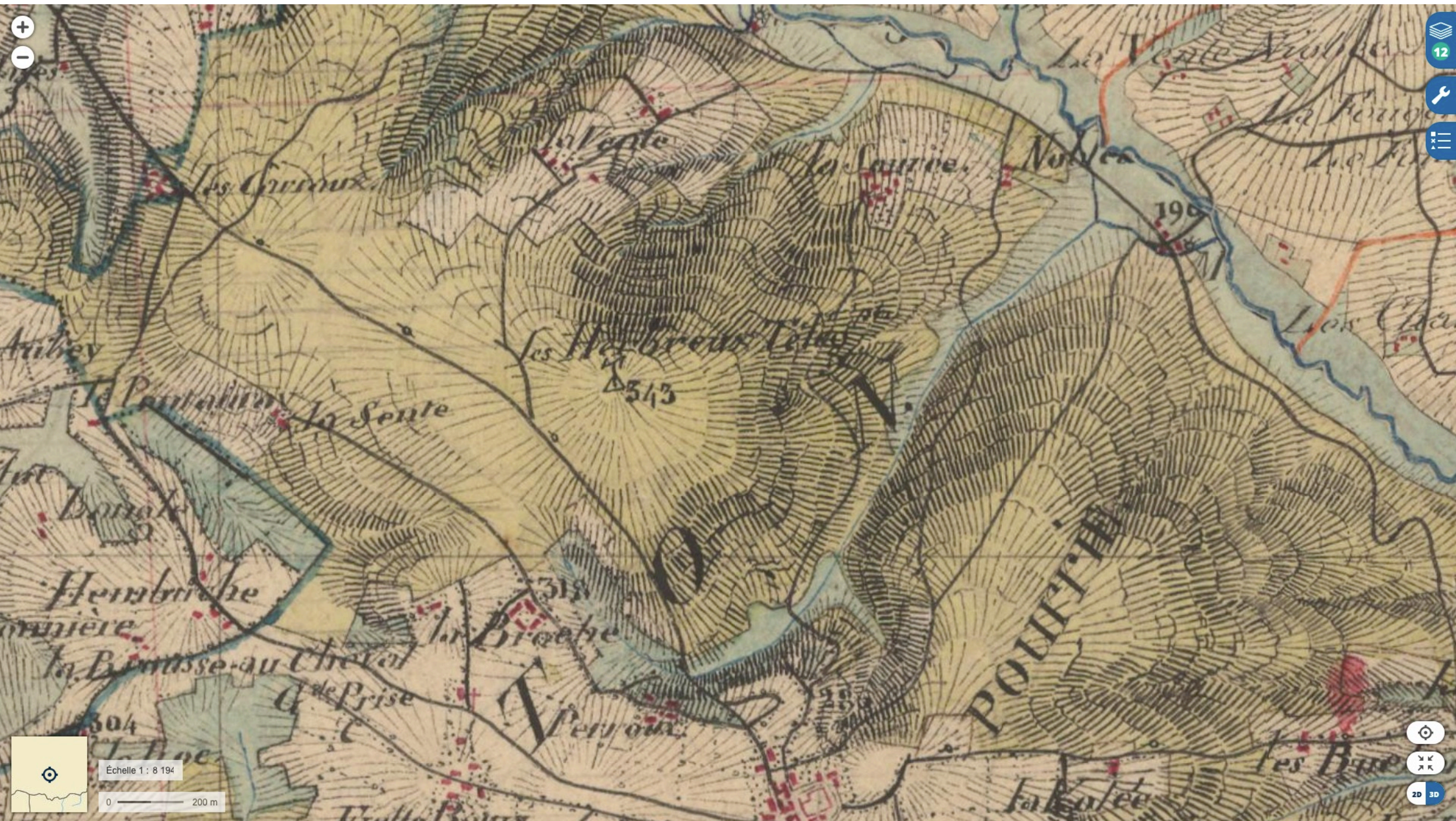
5) Télégraphe de Ger



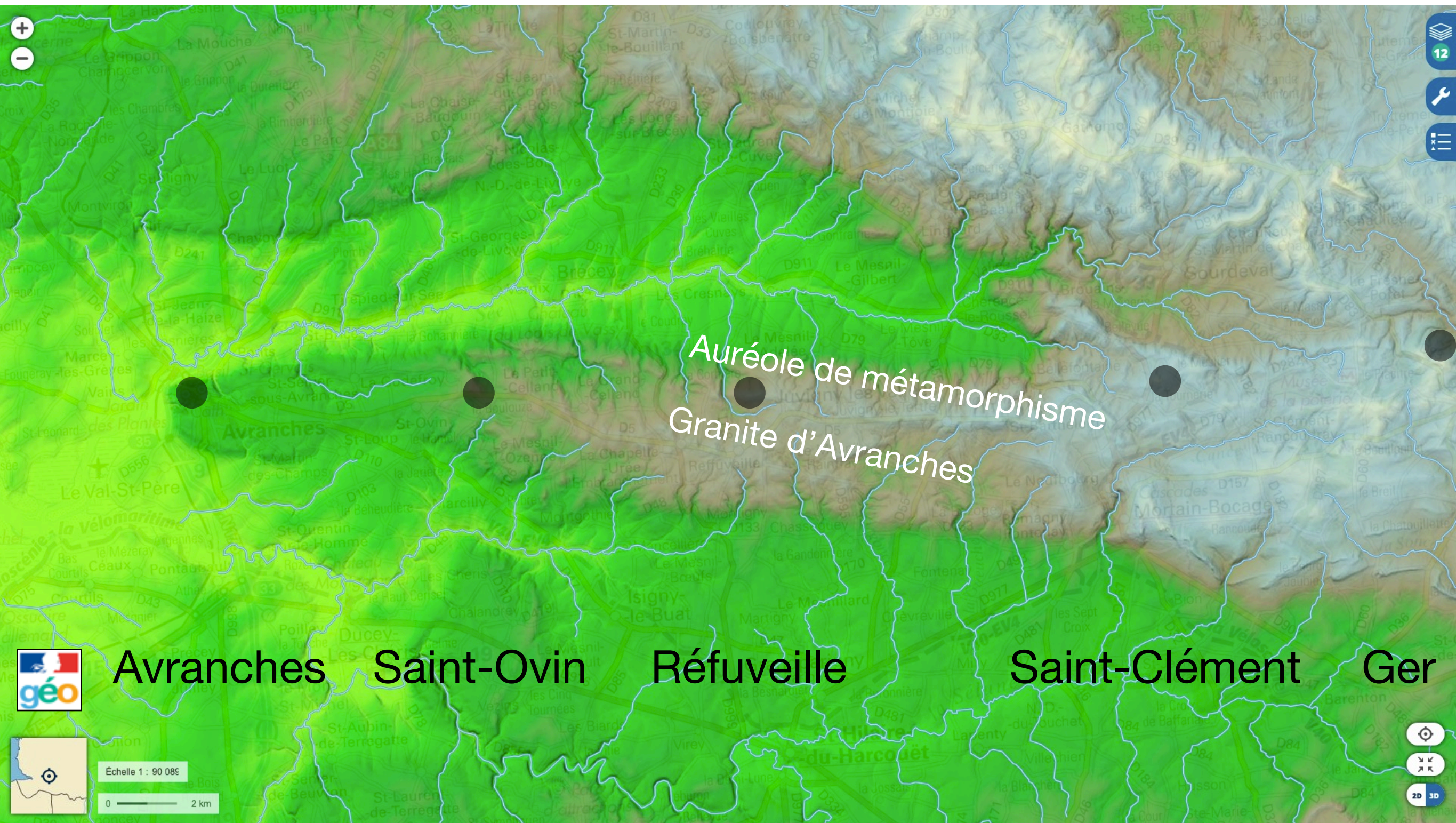
9. **Ger** (Manche). — Cyclistes
visitant l'ancien télégraphe

Calbris, phot. L. L. L. (O. M.)

Les Herbreux à Ger

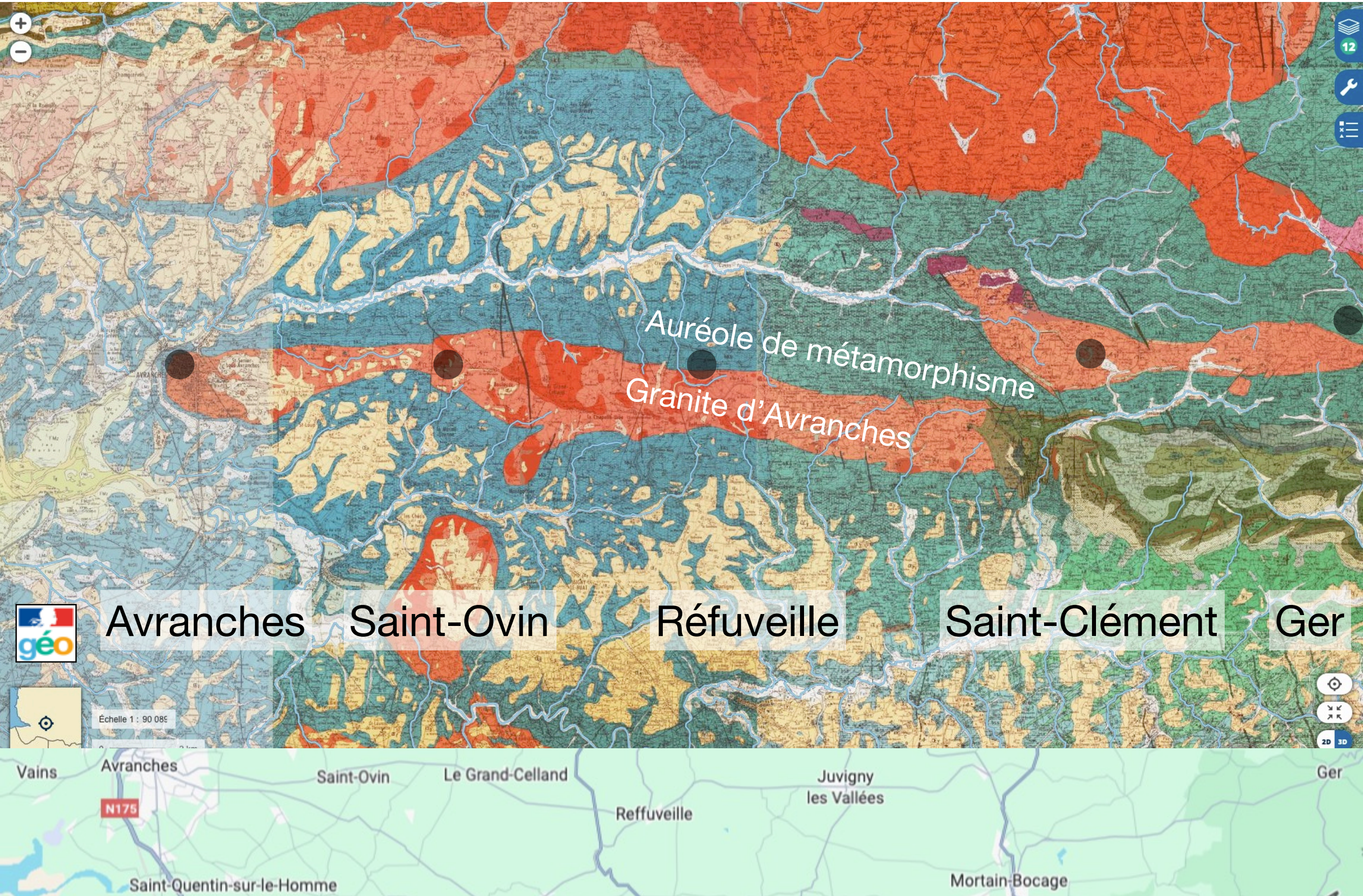


Le télégraphe aérien de Claude Chappe

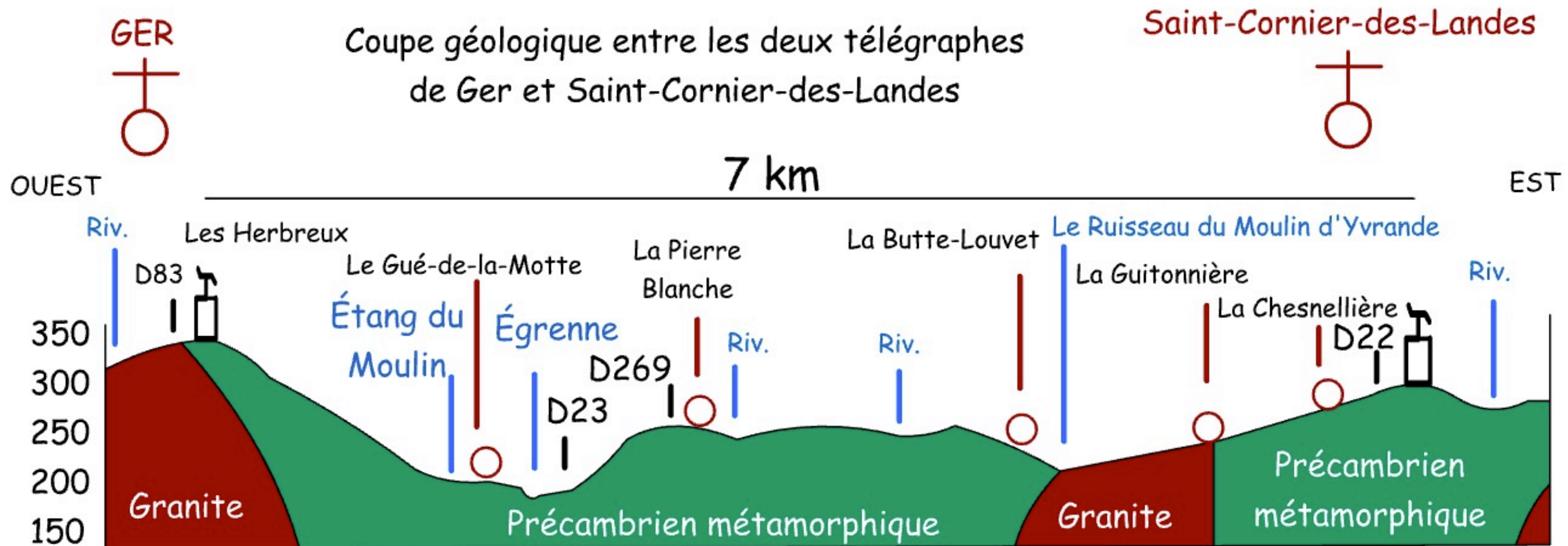


1799-1854

Le télégraphe aérien de Claude Chappe



De Ger (Manche) à St-Cornier-des-Landes (Orne)



Les stations télégraphiques Chappe, sauf rares exceptions, étaient situées sur des points hauts, donc sur des roches dures. Dans le Sud-Manche, les roches les plus dures sont les roches métamorphiques (en vert).

**Le remplacement
des transports
ferroviaires par les
transports routiers
explique une partie
de l'évolution des
paysages**

Gare de St-Hilaire >>>



Google Maps

Destruction du bocage

La Rue Gérard, les Biards



Bibliographie-webographie

<https://veille-eau.com/videos/deconstruction-du-barrage-de-vezins>

<https://veille-eau.com/videos/restauration-de-la-continuite-ecologique-projet-de-derasement-des-barrages-de-vezins-et-de-poutes-agence-de-l-eau-seine-normandie>

<https://sciences-paysages.fr/environnement/haiesPerduesVezins.htm>

Lave émaillée :

<https://auvernya.com/atelier-saint-martin-meme-les-pierres-ont-une-memoire/>

De la cité des Abrincates au diocèse d'Avranches :

Annales de Normandie, 29^e année, n°2, 1979.

https://www.persee.fr/doc/annor_0003-4134_1979_num_29_2_5324

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Manche_\(fleuve\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Manche_(fleuve))

Baie du Mont St-Michel :

<https://www.youtube.com/watch?v=QKgEI1x3oXg>

<https://www.inventaires-ferroviaires.fr/hd50/50029.1.pdf>

Michel Coupard et Jack Lecoq, *Le Mortainais*, St-Hilaire, Barenton, Le Teilleul, Ed. Alan Sutton, 1997

Michel Coupard, Jack Lecoq et Sylvette Gauchet, *Le Sud-Manche*, Ed. Alan Sutton, 2008,